

Weer een kuub meer

Agritechnica blijft maar groeien

Net als je denkt dat het niet groter kan, gebeurt het toch.

Want niet alleen de Agritechnica groeide dit jaar, de machines ook.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

In tegenstelling tot voorgaande afleveringen was dit jaar het grootste deel van de veehouderij-machines tijdens de Agritechnica in één hal gehuisvest. Handig, zo hoef je als veehouder immers niet het hele terrein met 320.000 m² aan standoppervlak af te zeulen. Had je dat wel gedaan, dan was je met een dag beursbezoek nog lang niet rond geweest. En die hele dag kon je jezelf prima vermaken in hal 27. Wie dat deed merkte dat machines weer zijn gegroeid. En eerlijk is eerlijk, een zelfrijdende voermengwagen met drie

verticale vijzels – die eerder regel dan uitzondering was op de beurs – doet het goed als publiekstrekker. Of die wagens interessant zijn voor de Nederlandse melkveehouder? Wie weet. Machinebouwer Mayer, die de Siloking voermengwagens bouwt, verwacht een Systeem 1000 Plus mengwagen in Nederland te verkopen. Maar waar wil een vertegenwoordiger van het bedrijf nog niet zeggen.

Eenvoudig en goedkoop

Echt interessant zijn de vindingen die het

werk beter en gemakkelijker of goedkoper maken. En die waren er tussen het grote geweld toch ook nog te vinden. Zelfs tegen redelijke prijzen en dat is mooi als de melkprijzen nog niet echt hoog zijn. Zo kost het weegsysteem van Merry inclusief software nog geen 2.500 euro, betaal je voor Trioliets Disc Stream maar 1.000 euro per vijzel en is het metalen plaatje van de Kuhn-schijvenmaaier niet eens in geld uit te drukken. Meer Agritechnica-nieuws voor de melkveehouderij is te vinden op internet: www.veehouderijtechniek.nl.



Hark tegen de muur

Je moet wat doen om op te vallen. De Duitse machinebouwer Claas wil mensen doen verwonderen met zijn 4-rotor Swadro hark die het gras van de muur harkt. En ja, de rotoren draaien ook daadwerkelijk.



Van klein ...

Van Lengerich, fabrikant van voermengwagens, liet tijdens de Agritechnica het kleinste voermengwagentje zien dat het bedrijf ooit bouwde: de splinternieuwe Agilo. De wagen is 3,5 of 5 m² groot. Goed voor zo'n 25 koeien dus. De wagen zou het dan ook vooral goed moeten doen in gebieden met kleine bedrijven in het zuiden van Duitsland, in Oostenrijk of Zwitserland. BvL kan de Agilo met weeginrichting uitrusten en zelfs aan twee kanten laten lossen. De Agilo kost ongeveer 11.000 euro.



... tot groot

Siloking kennen we vooral van de driewielige zelfrijders. Op de Agritechnica stond het bedrijf ook met de zelfrijdende Systeem 1000 plus. Een voermengwagen voor melkveebedrijven met ongeveer duizend koeien of voor grote vergistingsinstallaties. De wagen heeft drie luchtgeveerde assen, waarvan de voorste en de achterste sturen. De inhoud van de bak met drie vijzels bedraagt 30 m³. Een 200 kW Iveco dieselmotor zorgt voor de aandrijving. De machine rijdt maximaal 40 km/h.



Voeren met Excel

Wie goedkoop rantsoenen wil samenstellen kan terecht bij Merry. In een Excel-spreadsheet kun je het rantsoen samenstellen. Alle gegevens stuur je naar een Windows Mobile telefoon. Die zendt ze met bluetooth naar de weegcomputer. Stap voor stap loop je de vulling door, waarbij de telefoon als afstandsbediening fungeert. Na het voeren gaan de gegevens terug naar de computer voor analyses. Je kunt de Excel-sheets uitwisselen en aanpassen. De weegcomputer kost 2.350 euro.



Trioliet wil het laatste uit de wagen

Het laatste voer uit de voermengwagen krijgen valt niet mee. Trioliet bedacht daarom Disc Stream. Onderaan de verticale vijzel is geen schuif te vinden die het voer naar de losklep voert, maar een ronddraaiende gelagerde schijf. De bodem van de wagen drijft de schijf aan. Zo werpt hij het voer naar buiten. De lage weerstand zou maximaal 20 procent brandstof moeten besparen. Disc Stream kost 1.000 euro en is leverbaar op 1-vijzelige wagens tot 14 m³ en op wagens met twee vijzels tot 24 m³.



Grizzly 8125

Ook groot zijn de wagens uit de nieuwe Grizzly 8000-serie van Sgariboldi. De machine kan geleverd worden met twee verticale vijzels, een mengpaddel of horizontale mengvijzels. De John Deere motor van 200 kW drijft de wagen aan en is weg te zwenken voor gemakkelijker onderhoud. De 2,90 meter brede frees haalt tot 5,5 meter hoog het voer uit de kuil. De wagen heeft vier bestuurbare wielen en kan 40 km/h rijden. Deze 8125 heeft een inhoud van 25 m³ maar er is ook een van 35 m³.



Kleintje Claas

Trekkerbouwer Claas heeft de smalspoor Nectis vervangen door de Nexos en een breedspoor trekker toegevoegd. Die heet nu Elios en vervangt de oude Renault Pales. Er zijn er drie. Ze hebben een motorvermogen van respectievelijk 54, 58, en 65 kW, dat uit een 3,2 liter viercilinder Iveco motor komt. Je kunt kiezen voor een 12/12 versnellingsbak of een 24/24 met tweetraps powershift. Een mechanische omkeer is standaard. Een elektrohydraulische een optie. De trekkers zijn vanaf mei leverbaar.



Automatisch messenslijpen

Pöttinger maakt het messen slijpen van opraapwagens gemakkelijker. Met een druk op de knop zakt de messenbak van de Jumbo silagewagen en gaat een slijpschijf hydraulisch langs de messen. Is de slijpmachine klaar, dan klapt de balk weer in zijn werkpositie. Het systeem kost 5.500 euro.



Valtra koppelt maaier vanaf de trekkerstoel

Toonde trekkerbouwer Valtra twee jaar geleden tijdens de Agritechnica al de LH Link, een met de vooras meedraaiende fronthef en aftakas, nu komt het met een prototype AutoLink. Zonder de cabine te verlaten kun je met hulp van camera's de aftakas, hefarmen en hydrauliek aansluiten.



Vicons triple zonder kneuzer

Vicon toonde een nieuwe Extra schijvenmaaier voor in de fronthef. De 3,20 meter brede machine heeft de platte Xtra maaibalk met acht driehoekige schijven en drie messen per schijf. De machine heeft geen kneuzer zodat hij niet veel vermogen vraagt: 49 kW. De parallel-ophangsing zorgt ervoor dat de machine de contouren van de bodem toch volgt, al is hij niet echt getrokken opgehangen. In combinatie met de vlindermaaier kun je met een 86 kW trekker toch 9,50 meter maaien.



Kuhns metalen plaatje

Frontmaaiers, zeker die met schijven, kunnen niet zo gemakkelijk een smal zwad maaien dat onder de voorwielen van de trekker doorgaat. Daarom monteert Kuhn een metalen plaat tussen de twee buitenste schijven. Het gras wordt daardoor naar binnen geworpen en door twee zwadborden op de plaats gelegd. De platen worden gemonteerd op de GMD F compact 3120 en de 2810. Ze hebben een werkbreedte van 310 en 280 cm. De grootste kost 8.462 euro.



Lely rolt op en pakt in

Lely had ook voor de Agritechnica een nieuwe gele revolutie in petto. En nee, deze Welger RPC445 Tornado perswikkelpers is alleen in rood leverbaar. De rondebalenpers heeft een variabele kamer en een enkele as met 710/40R22.5 banden. Om de pers binnen de 2,80 meter breedte te houden, ging de perskamer omhoog. De invoer heeft dan ook een diameter van 80 cm. Iedere 45 seconden moet er een baal van de wikkeltafel rollen. Dat zou 20 procent meer zijn dan tot nu toe gebruikelijk.



Italiaanse schoonmaakkarretje

Het Italiaanse Repposi bouwt de Spandy 1,8. Een driewielig instroommachientje met een 1,8 kuub zaagselbak. Aan de voorkant krabt een hydraulisch beweegbare bezem de mest uit de ligbox. Het derde achterwiel zorgt ervoor dat de draaicirkel maar 1,70 meter bedraagt. Een 10 kW Lombardini tweecilinder dieselmotor zorgt voor de mechanische aandrijving van de wielen. De machine kost 19.000 euro.



JF hark met 17 armen per rotor

De Deense machinefabrikant JF toonde een nieuwe hark met middenafleg. De M1100Pro moet wat capaciteit betreft concurreren met een hark met vier rotoren. De machine is echter uitgerust met twee 4,5 meter grote harkzonnen. De werkbreedte van de bijna 7 meter lange hark bedraagt tussen 9,40 en 10,85 meter. En het zwad is tussen 1,30 en 2,70 meter breed. Op iedere rotor zijn zeventien armen te vinden. Tijdens transport zul je de bovenste harkarmen wel moeten demonteren.



Weidemann met hef

De 30 kW sterke 4512 'hoflader' van Weidemann is nu leverbaar met een hef en een aftakas. Deze kleine erf- en stallader wordt daardoor nog universele. De mogelijke extra toepassingen voor de driepunts achterkant liggen vooral op de voergang. De 4512 kan veilig zo'n 1.000 kg tillen en de telescopische arm komt tot 5,7 meter hoogte. De aandrijving is hydrostatisch en de snelheid kan traploos variëren van 0 tot 20 km/h.