



# Nieuw rijbewijs voor BE-combinaties

*Huidige bezitters van een BE-rijbewijs kunnen blijven rijden*

In 2013 wordt in Nederland de derde rijbewijsrichtlijn ingevoerd. Hierdoor komen er nieuwe rijbewijscategorieën, die gevolgen hebben voor bestuurders van lichte bedrijfsauto's, zoals BE-combinaties. Wat staat u dan allemaal te wachten?

Begin 2013 wordt in Nederland de derde Europese rijbewijsrichtlijn 2006/126/EG ingevoerd. Hiermee worden er nieuwe rijbewijscategorieën ingevoerd. De richtlijn heeft gevolgen voor bestuurders van motorfietsen, personenauto's, vrachtwagens en bussen. We concentreren ons hier op de veranderingen voor de rijbewijzen van bestuurders van personenauto's en bedrijfsauto's.

## Rijbewijs B en BE

Met een rijbewijs B mag u een personenauto met een toegestane maximum massa (TMM) tot 3500 kilogram besturen die is ingericht voor het vervoer van maximaal negen personen (inclusief de bestuurder). Met het B-rijbewijs mag een bestuurder ook aanhangwagens trekken, waarbij er twee situaties zijn. Met een B-rijbewijs mag u voortbewegen:

1. een aanhangwagen met een TMM (leeggewicht plus laadvermogen) van niet meer dan 750 kilo;

2. een aanhangwagen die zwaarder is dan 750 kilo, maar waarvan de TMM niet hoger is dan het leeggewicht van het trekkende voertuig en waarbij de totale combinatie niet zwaarder is dan 3500 kilo.

Is de TMM van de aanhangwagen groter dan het leeggewicht van het trekkende voertuig of is de totale combinatie zwaarder dan 3500 kilo, dan moet de bestuurder een BE-rijbewijs hebben. Dit is dus het geval bij de bekende BE-combinaties. Momenteel zijn er voor het BE-rijbewijs geen beperkingen aan het gewicht van de aanhanger; alleen technische eisen beperken het maximale gewicht van de aanhangwagen of oplegger. Voorwaarde is dat de TMM van de trekker niet groter is dan 3500 kilo en het treingewicht niet groter is dan vijf maal de maximale aslast van de aangedreven assen. Daarom mag de bestuurder met een BE-rijbewijs een BE-combinatie van bijvoorbeeld elf ton besturen.

## Beperkingen BE-rijbewijs

Vanaf 2013 mag met een BE-rijbewijs alleen nog een aanhanger of oplegger met een TMM van maximaal 3500 kilo worden getrokken. Het totale treingewicht van een BE-combinatie is dan beperkt tot maximaal 7000 kilo. Omdat veel BE-combinaties zwaarder zijn dan 7000 kilo zou het BE-rijbewijs niet meer volstaan. De vraag is dan of chauffeurs van zo'n BE-combinatie een ander rijbewijs voor zwaardere voertuigen moeten gaan halen? Het antwoord is nee en ja.

Nee geldt in principe voor de bestaande chauffeurs met een BE-rijbewijs dat behaald is voor de invoering van de nieuwe rijbewijsrichtlijn. Uitgangspunt in Nederland is dat de bestaande rechten voor het besturen van voertuigen niet worden aangetast door de nieuwe rijbewijsrichtlijn. Dit moet nog wel definitief in regelgeving worden uitgewerkt.

Ja geldt voor chauffeurs die hun BE-rijbewijs na de invoering van de nieuwe rijbewijswetgeving halen. Voor deze nieuwe bestuurders met een BE-rijbewijs geldt dus wel dat een BE-combinatie niet zwaarder mag zijn dan 7000 kilo.

## Rijbewijs C1 en C1E

Met de derde rijbewijsrichtlijn worden er voor bedrijfsauto's nieuwe rijbewijscategorieën ingevoerd. Die staan al wel op het rijbewijs op creditformaat vermeld, maar kunnen nu nog niet worden behaald. Het C1-rijbewijs is voor het besturen van voor vervoer ingerichte voertuigen met een TMM van meer dan 3500 kilo, maar minder dan 7500 kilo. Het gaat dan om lichte bedrijfsauto's. Met het C1-rijbewijs mag een aanhangwagen tot maximaal 750 kilo worden getrokken. Het C1E-rijbewijs heeft u nodig om met zwaardere aanhangwagens achter een voertuig te mogen rijden.

Met een C1E-rijbewijs mag u voortbewegen:

1. een aanhangwagen of oplegger zwaarder dan 750 kilo achter een bedrijfsauto met een maximum massa van 7500 kilo, waarbij de TMM van de voertuigcombinatie ten hoogste 12.000 kilo is.
2. Een aanhangwagen of oplegger zwaarder dan 3500 kilo achter een voertuig met een TMM van ten hoogste 3500 kilo (rijbewijs B), waarbij de TMM van de voertuigcombinatie ten hoogste 12.000 kilo is.

C1E is straks dus nodig voor trekkende voertuigen waarvoor het B-rijbewijs volstaat, maar waarvan de aanhanger of oplegger zwaarder is dan 3500 kilo, zoals bij de meeste BE-combinaties en 4WD's met een zware aanhangwagen.

## Veranderingen

De wijziging van de rijbewijswetgeving door de derde rijbewijsrichtlijn heeft dus gevolgen voor bestuurders die na invoering hun rijbewijs halen. Iedereen die nu al beschikt over een BE-rijbewijs mag blijven rijden op een BE-combinatie die zwaarder is dan 7000 kilo. Nieuwe chauffeurs hebben vanaf 2013 voor een BE-combinatie van meer dan 7000 kilo een C1E-rijbewijs nodig. Daar komt nog bij dat vanaf 2013 voor BE-combinaties van meer dan 12.000 kilo het C1E-rijbewijs niet meer volstaat, maar dat een CE-rijbewijs nodig is. Ook dit geldt dus alleen voor chauffeurs met rijbewijzen die worden behaald na de invoering in 2013.

## Vakbekwaamheid beroepschauffeurs

Het chauffeursdiploma was verplicht voor het besturen van voertuigen en combinaties met een TMM van meer dan 7500 kilo. Dat gold ook voor bestuurders van BE-combinaties zwaarder dan 7,5 ton. Vanaf 10 september 2009 is het chauffeursdiploma komen te vervallen en vervangen door de Richtlijn vakbekwaamheid. De richtlijn vakbekwaamheid geldt voor chauffeurs van vrachtauto's met een C1-, C1E-, C- of CE-rijbewijs. Bestuurders met een BE-rijbewijs van een BE-combinatie zwaarder dan 7500 kilo hoeven dus niet te voldoen aan de Richtlijn vakbekwaamheid of een chauffeursdiploma te hebben. Net zoals bij het chauffeursdiploma zijn er bepaalde soorten vervoer vrijgesteld van de vakbekwaamheidseis. Een voorbeeld hiervan is een chauffeur die minder dan twaalf uur per week vervoer verricht (ten behoeve van het vervoer van materieel of uitrusting die de chauffeur nodig heeft voor zijn werk). Een overzicht van de vrijstellingen is te vinden op [www.ivw.nl](http://www.ivw.nl).

## E-rijbewijs halen

Als uw chauffeurs nog geen rijbewijs E achter B hebben, is het misschien raadzaam dat zij dit alsnog halen voor de inwerkingtreding van de derde rijbewijsrichtlijn, begin 2013. Hierdoor is het gemakkelijker om deze chauffeurs op een BE-combinatie te zetten. Indien zij begin 2013 nog geen E-rijbewijs hebben, zullen zij voor BE-combinaties boven de 7000 kilo een C1E-rijbewijs moeten halen. Ook moeten chauffeurs met een C1E-rijbewijs aan de richtlijn vakbekwaamheid voldoen, dus de 35 uur nascholing volgen. Chauffeurs met een BE-rijbewijs hoeven geen nascholing te volgen.

**Hero Dijkema** beleidsmedewerker verkeer en vervoer

### Huidige situatie

#### Rijbewijs B + aanhanger

TMM trekkend voertuig < 3500 kg;  
TMM aanhanger < 750 kg of  
TMM aanhanger > 750 kg, mits  
TMM aanhanger < lege massa  
auto én TMM combinatie < 3500 kg

#### Rijbewijs BE

TMM trekkend voertuig < 3500 kg;  
massa aanhanger afhankelijk van  
toegestaan trekgewicht auto;  
TMM combinatie > 7000 kg toegestaan

#### Rijbewijs C1

geen bestaande categorie

#### Rijbewijs C1E

geen bestaande categorie

### Derde rijbewijsrichtlijn

#### Rijbewijs B + aanhanger

TMM trekkend voertuig < 3500 kg;  
TMM combinatie < 3500 kg;  
met aanvullende opleiding is  
TMM combinatie < 4250 kg

#### Rijbewijs BE

TMM trekkend voertuig < 3500 kg;  
TMM aanhanger < 3500 kg én  
TMM combinatie < 7000 kg

#### Rijbewijs C1

TMM voertuig < 7500 kg

#### Rijbewijs C1E

TMM trekkend voertuig < 7500 kg;  
TMM combinatie < 12.000 kg