



Nieuw en simpel

Vervaet vernieuwt zijn Beet Eater

Wat goed is, moet je niet veranderen, maar wat beter kan, moet je oppakken. Dus is een groot deel van het ijzerwerk van de Beet Eater van Vervaet niet veranderd, maar is er bij het nieuwe model voor de chauffeur veel verbeterd. De nieuwe cabine van Claas wordt volledig benut om de bediening eenvoudiger te maken.

Na de Hydro Trike gaat Vervaet nu ook de bietenrooiers voorzien van de nieuwe Claas-cabine. Op Beet Europe zal de eerste machine met de nieuwe look worden voorgesteld. Tijdens de eerste testmetingen blijkt al dat het meer is dan alleen een nieuwe cabine op een bekende rooier. Zo simpel is het ook niet, vertelt Robin Vervaet. "Net als bij de Hydro Trike hebben we ervoor gekozen om zoveel mogelijk van de bediening van de Claas-machines over te nemen."

Dat lijkt eenvoudiger dan het is, omdat de vernieuwing is gebruikt om de aansturing van de hele machine te vereenvoudigen. Daarvoor heeft Vervaet een eigen kleuren-touchscreen gemonteerd op de bedieningsconsole. Gebruikers van de driewieler zullen dat herkennen, omdat sommige bedieningselementen daar ook terugkomen.

In de cabine wijst de nieuwe bediening zichzelf. Net als op de hakselaar van Claas is de rijhendel het belangrijkste instrument voor de chauffeur. De knoppen op de hendel

zijn daarbij zo veelzijdig mogelijk benut. Zo zitten er op een aantal drukknoppen dubbele functies. Als je bijvoorbeeld de knop voor het heffen van de rooiunit indrukt, is de eerste stap alleen heffen. Hou je deze wat langer ingedrukt, dan wordt ook de aandrijving uitgeschakeld. Hetzelfde geldt voor de gele knop voor de toerenregeling. Eén druk op de knop is 50 toeren opschakelen. Lang vasthouden betekent direct opschakelen van het lage toerental naar het ingestelde werktourental van 1400 omwentelingen per minuut. Het zijn simpele bedieningen, die je snel te pakken hebt zodra je er wat langer mee werkt.

Op deze manier heeft elke knop op de rijhendel een eigen, bij de Beet Eater horende functie gekregen. Naast de aandrijving zitten hierop ook nog de diepteregeling, de automatische besturing en de losklep. De A is niet voor de automaat-functie, maar voor de bunkerlossing. Het zijn allemaal functies die ook op de oude bediening aanwezig waren,

maar die nu veel logischer gerangschikt zijn en met de hand gemakkelijker te bedienen. Het levert vooral veel gemak voor de bestuurder op. Zo is er de tuimelschakelaar die nu wordt gebruikt voor het verstellen van de hydrostaat. Met één druk op de knop staat de machine dan in de transportstand. In dat geval is de rijhendel ook weer echt een rijhendel.

Prestatiemonitoren

Ook het touchscreen is gebruikt om de machine te vereenvoudigen. Via verschillende lagen kan de gebruiker alle instellingen snel stapsgewijs regelen. Zo is ingesteld dat het toerental van de ontbladeraar 200 toeren stijgt als hij naar de integraalinstelling gaat. Wie dat te weinig vindt, kan dat hier aanpassen. Zo kunnen voor elke functie ook de werkdruk en de gewenste oliestroom worden ingesteld, met de maximale afwijkingen. Kom je daarbuiten, dan klinkt een waarschuwingssignaal en verschijnt op het scherm een waarschuwing.

Via het scherm is ook de hele instelling van de machine aan te passen. Daarin is een aantal geavanceerde opties opgenomen. Zo zijn veel instellingen rijnsnelheidsafhankelijk. Inventief, omdat de snelheid van verschillende onderdelen nu is gericht op het constant houden van de bietenstroom. Denk aan de zonnen die harder gaan draaien om de bieten getransporteerd te krijgen, maar die dus ook langzamer draaien wanneer de rooimachine een bocht maakt en de snelheid omlaag gaat.

Blikvanger op het touchscreen zijn de prestatimonitoren rechtsboven. Op een soort klok is in één oogopslag te zien hoe de machine presteert. Dit wordt uitgedrukt in hectares per uur en in brandstofverbruik per hectare. Om de chauffeur uit te dagen, zijn de optimale werkgebieden groen gekleurd. Daaromheen ligt het gele gebied om aan te geven dat het beter kan en daarbuiten wordt het rood. Voor het brandstofverbruik claimt Vervaet zelf dat dit tussen de 25 en 35 liter per uur moet liggen. Dat gaat dan gepaard met het rooien van 0,8 tot 1,4 hectare per uur.

Die getallen heeft Vervaet ook kunnen afleiden uit de gegevens van machines die het bedrijf inruilt. Uit de klokstanden blijkt dat in Nederland een bedrijf het al goed doet als het gemiddeld één hectare per uur rooit. In Engeland ligt dat een stuk hoger, want daar ligt dat cijfer gemiddeld al op 1,4 hectare per uur.

Technische aanpassingen

Behalve de elektronica heeft Vervaet ook bij de machine zelf de nodige detailverbeteringen doorgevoerd. Eén daarvan is het omhoog brengen van de aandrijfmotor van de eerste zonnen. Onder de hydromotor resteert nu een relatief dunne as, waardoor de bieten op deze eerste zon veel meer ruimte hebben gekregen. Een andere aanpassing is de stabilisator op de pendelende achteras voor meer stabiliteit in de bochten. Bij de rooiunit is gekozen voor het gebruik van grotere stapwielen voor de hoogteregeling. Volgens Vervaet is dat nodig om het vollopen, zeker bij de 45-centimeteruitvoering, te voorkomen. Door een nieuwe constructie met wat langere stelen voor de nakoppers past dat nu beter.

De laatste grote aanpassing komt onder de motorkap.

De kans is groot dat er volgend jaar een DAF-motor onder de kap ligt. Daarmee wordt dit jaar proefgedraaid. Tegelijk zal Vervaet dan ook overschakelen naar een systeem met AdBlue, zoals dat nu al op de Hydro Trikes wordt toegepast. Ongemerkt is op het motorische vlak de laatste jaren toch al het nodige aangepast. Was de eerste 617 nog maar 268 kW (365 pk) sterk, inmiddels ligt er al 342 kW (465 pk) onder de kap. Die motor kan dan wel op 1400 toeren draaien om het brandstofverbruik laag te houden.

Tekst & foto's: **Toon van der Stok**



◀ Op het scherm zijn direct de machineprestaties af te lezen. Ook is het mogelijk om via het touchscreen de belangrijkste instellingen snel te wijzigen.



◀ Door op de eerste zonnen de aandrijving omhoog te brengen, ontstaat meer ruimte voor de doorvoer van bieten.

Nieuwe rooiunit

Terwijl de nieuwe rooiers de eerste meters maakten, werkte Vervaet nog hard aan een nieuwe rooiunit. Als proef wil Vervaet dit jaar kijken of met rooiwielen het resultaat te verbeteren is. Op voorhand is Robin Vervaet daarvan niet overtuigd. "Het is al een oud systeem, dat op zich niet voor niets is verdwenen. Maar wellicht dat het met nieuwe technieken, zoals aangedreven rooiwielen en hydraulische verstelling in de rij, nu wel een beter resultaat geeft. Dat willen we in elk geval deze winter proberen. Dan zien we daarna wel of het zin heeft dit ook aan de klanten aan te bieden."

