



Non-stop doorrooien

Agrifac Quatro haalt zijn capaciteit uit een hoge rijsnelheid

Een van de eerste nieuwe Quatro's van Agrifac maakt in het Drentse Exloërveen zijn eerste omgangen. We zochten de nieuweling op en zagen hem aan het werk met de nieuwe ExcenterPlus-rooischaren. Benieuwd naar de prestaties en de argumentatie zagen we de machine non-stop op hoge snelheid capaciteit draaien.

De belasting van de ringelevator staat nog lang niet in het rode gebied als de nieuwe Agrifac Quatro van Harm Dermois, loonwerker en akkerbouwer uit Tweede Exloërmond, de beeten met 6,8 km/u rooit. Het is te begrijpen, want het gaat om zandgrond, de omstandigheden zijn prima en er schijnt een aangenaam najaarszonnetje. In principe is de mate van belasting van de twintig centimeter bredere elevator (nu één meter breed) de beste indicatie om te zien of de machine vol zit. Er zijn hier geen beperkingen en de kwaliteit van het rooiwerk is prima. Dat is geen wonder, want als je onder dergelijke omstandigheden al geen goed rooiwerk levert, is er iets helemaal fout. Dat is echter geen reden om niet even mee te rijden met de nieuwe Agrifac-telg. Een snelheid van 6,8 km/uur is immers verre van langzaam.

Je ziet goed dat de beeten versterkt omhoog worden gestuwd door de nieuwe, meer gebogen rooischaren. Dit is gedaan om een hogere rijsnelheid mogelijk te maken. Kleine en grote beeten springen er niet uit en stuwten niet op. Mochten ze dat willen, dan krijgen ze de kans niet, omdat de invoerrotors ze bij twijfel een zetje geven om de flow te handhaven en de beeten keurig op de rooizonnen deponeren. Agrifac meldt een 35 procent hogere rooi-capaciteit voor het nieuwe ExcenterPlus-rooisysteem. Automatische diepteregeling via de stalen wielen en echte horizontale bewegingsvrijheid voor de zelfzoekende rooischaren passen hier bij. Wie het wil, kan ook rooiwielen krijgen in de vorm van de RotoLiftPlus-variant. De vernieuwde Big Six van Schilder in Ens - de eerste die werd afgeleverd - is daarmee uitgerust.

De grenzen worden onder deze gemakkelijke omstandigheden niet gevonden. Een snelheid van 7 km/u is met een zesrijer snel genoeg en Dermois wil niet sneller. Goed rooiwerk staat bij hem voorop. Het blad wordt met een integraalontbladeraar verwerkt en mede dankzij de loopwielen van de scalpeurs goed ondergewerkt. Zijafvoer met bladverspreider of combi is ook leverbaar.

Je zag in de redelijk onregelmatig staande bieten afwisselend wel eens wat bladtoefjes en wat dieper gekopte bieten. Dat is onder dergelijke omstandigheden niet te voorkomen. Dit oplossen door een poetseras ziet de loonwerker niet zitten: te zwaar en vooral te duur in onderhoud en je krijgt dat volgens hem nooit terugbetaald. Met goed afgestelde scalpeurs zijn de klanten volgens hem content over het resultaat.

Inzichtig

Op het nieuwe EcoTronicPlus-touchscreen in de eveneens nieuwe Claas-cabine zijn de machine-instellingen goed zichtbaar; niet alleen rijnsnelheid, motorsettings en dergelijke, maar ook de toerentallen van ontbladeraar, rooischaren, invoerrotors, rooi- en reinigingszonnen en de ringelevator. Van de reinigingszonnen en de ringelevator kun je de belasting ook zien. Dat is een goede indicatie om te zien of de machine vol zit, al zul je wel achterom moeten kijken of de bieten echt schoon de bunker in gaan. De hoofdinstantellingen voor de rooizonnen, reinigingszonnen, vlakstelling, dieptinstellingen van de ontbladeraar, scalpeurs, rooidiepte en sideshift zitten op het rechter bedieningspaneel. Het werken op de stuurautomaat gaat hier gemakkelijk. Het bijregelen van de gestuurde vooras via het bedieningspaneel links is niet nodig, omdat er van driftneigingen geen sprake is. Hier wordt gewoon rijdend in één minuut de twaalftons bunker leeggedraaid in de kippers van de boer om non-stop door te rooien.

De Quatro heeft met vijf zonnen wel één reinigingszon minder dan een Big Six. Ze zijn met 1,55 meter flink breder dan de vorige en er is geen vernauwing tussen de voorwielen. De reiniging is dus berekend op een hogere rijnsnelheid. Die vierde reinigingszon is overigens wel als optie leverbaar, evenals een axiaalrollenset. De achterste exemplaren komen dan wat meer in verstek te staan. Dit is niet ideaal voor de flow, maar het kan. Hier is het niet nodig, omdat de reinigingscapaciteit niet de beperkende factor is. Met één bunkerinhoud rond is op deze 900 meter lange percelen ook met een Big Six niet mogelijk. Waarom dan ruim een ton meer uitgeven voor een extra wielstel, een extra reinigingszon en een grotere bunker als het zo net zo snel en goed gaat, is het argument van Dermois. Het nieuwe rooiwerk en de capaciteit bevallen hem goed. Over het brandstofverbruik kan hij nog geen uitspraken doen, omdat de machinesettings nog niet helemaal goed waren ingesteld.

Naar Rusland

Agrifac verkoopt deze Quatro's veel naar Rusland, omdat daar (goedkope arbeid voor) transport minder zwaar telt. Nederland kiest vooral voor de capaciteit van de Big Six en zo weinig mogelijk transportbewegingen (op de klei).



◀ Het nieuwe, snellere ExcenterPlus-rooisysteem met dieptewielen, invoerrotors, meer gebogen rooischaren en horizontaal zelfzoekend opgehangen rooielementen die verschuiven op de as.



◀ De rijhendel en het EcoTronicPlus-touchscreen met de belangrijkste parameters goed in beeld. De knoppen voor de hoofdinstantellingen zitten op het rechter bedieningspaneel.



◀ De twaalftons tussenbunker is groot genoeg om de tussentijden van het transport te overbruggen. In combinatie met rijdend lossen haalt deze machine een Big Six-capaciteit.

De Quatro kost met € 295.000,- ruwweg een ton minder dan een Big Six met hetzelfde rooisysteem. Beseffend dat de meeste loonwerkers toch de Big Six zullen kiezen, snappen we hier de keuze voor deze compacte Quatro wel. Het scheelt een paar cent en als de boer toch zelf rijdt, steek je het kostprijsverschil mooi in de zak.

En de bodemdruk? Met vol circa dertig ton verdeeld over voor- en achteras op 800/70R38 voor en 700/50R26 achter weet u genoeg. We zijn heel benieuwd hoe de Agrifac-nieuwkomers het op Beet Europe onder ongetwijfeld zwaardere omstandigheden gaan doen.

Tekst & foto's: **Gert Vreemann**