

**Merk en type**  
Massey Ferguson 36

**In gebruik sinds**  
1995

**Capaciteit**  
25 ton per uur (netto 1,5 ha/u)

**Inzet**  
circa 125 hectare per jaar

# “Al vijftien jaar modern”

*Loonbedrijf Gebr. Van Bergeijk, Zuidland: Massey Ferguson 36*

De Massey Ferguson 36-maaidorser van Loonbedrijf Gebr. Van Bergeijk mag dan vijftien jaar oud zijn, de techniek is nog altijd bij de tijd. Marc van Bergeijk: “De belangrijkste reden om hem in te ruilen, is de uitstraling richting klant. Die verwacht dat je met wat nieuws komt.” Een voorbeeld van een machine op maat en niet per se het grootste en het nieuwste.

Terwijl zijn zoontje zittend op de vloer van de cabine een kop koffie intapt, stuurt Marc van Bergeijk zijn MF-combine ontspannen over een perceel wintertarwe. Zijn blik glijdt beurtelings van de rand van het gewas naar de digitale monitor, waarop hij de verliezen in de gaten houdt. Al vijftien jaar draait Van Bergeijk vrijwel probleemloos met de machine. En als het aan hem ligt, komen daar nog jaren bij, want afgezien van het hoekige uiterlijk is de machine aardig bij de tijd. Zo beschikt de MF over volledige toerentalbewaking van alle draaiende delen. Als er een V-snaar of een kettinkje breekt, krijgt Van Bergeijk het probleem met naam en toenaam op het display te zien. Ook heeft de machine al een PowerFlow-maaitafel, de actieve invoer tussen mes en vijzel, die inmiddels door meerdere fabrikanten is gekopieerd. Vooral in gelegerde percelen bewijst het lopende bandje in het maaibord zijn meerwaarde. Zelfs de dorstechniek die er wordt gebruikt, is in grote lijnen hetzelfde als die van de series die na de MF 36 op de markt

zijn gekomen. Het was de eerste combine met een tweede dorstroommel, die naar gelang de omstandigheden kan worden in- of uitgeschakeld.

De familie Van Bergeijk koos destijds voor dit type vanwege de grote hoeveelheid elektronica die de combine aan boord heeft. Via Marcs broer Jaap is het loonbedrijf regelmatig betrokken geweest bij Wagenings onderzoek naar precisie-landbouw. Met behulp van GPS en een opbrengstmeter kan de boordcomputer van de maaidorser kaarten maken die de opbrengstverschillen binnen het perceel laten zien. Maar omdat er weinig ontwikkeling zit in de verdere ver-taalslag naar plaats specifieke bewerkingen kunnen ze er richting hun klanten momenteel nog maar weinig mee.

## Gelijkwaardige opvolger

Van Bergeijk heeft afgelopen winter met de gedachte gespeeld om RTK-GPS op de machine te bouwen. “Ik zit vaak aan de telefoon en dan is het handig om niet telkens de aandacht



Marc van Bergeijk: "Het areaal zal eerder dalen dan toenemen, omdat boeren het maaidorsen een van de mooiste klussen vinden. Het is emotie die je moet meenemen in je bedrijfsbeslissing."

bij het sturen te hoeven hebben. Ook komt het de precisie van de opbrengstmetingen ten goede, omdat de bek altijd optimaal gevuld is", aldus Van Bergeijk. Toch heeft hij er van afgezien, omdat hij denkt dat het binnenkort tijd wordt voor een nieuwe machine. Niet vanwege de techniek, want de combine kan nog jaren mee, maar vooral vanwege de uitstraling richting klant. "Die verwacht dat je met wat nieuws komt." In grote lijnen zal de opvolger niet veel afwijken van de MF 36. Het wordt in elk geval weer een schuddermachine van MF. Van hetzelfde merk omdat hij dan de meeste onderdelen al eens een keer van binnen en buiten heeft gezien. En een schuddermachine omdat die het meest vriendelijk is voor het stro. Axiaaldorsers mogen dan een grotere capaciteit hebben, ze beschadigen het stro meer. En dat is uit den boze, want de grootste afnemers van het stro zijn niet langer bloembollentelers, maar maneges.

Het maaibord van de nieuwe combine wordt misschien een metertje breder. "Meer dan zes meter kan niet, want dan krijg ik problemen met mijn broer, die op de pers zit. Smallere zwaden drogen sneller op na een regenbui. Een grotere capaciteit kan ik beter zoeken in een hogere rijsnelheid en een groter zeefoppervlak."

Veel meer capaciteit heeft Van Bergeijk echter niet nodig. Gemiddeld dorst hij 125 hectare per jaar, met uitschieters naar maximaal 170 hectare. Daar heeft de huidige combine al geen enkele moeite mee. De klandizie voor het dorswerk ziet Van Bergeijk niet snel groeien. "Ik zie het aantal combines bij akkerbouwers nog altijd toenemen. Anders dan bij aardappel- of bietenrooiers is een combine nu eenmaal gemakkelijk draaiende te houden. Je draait een paar weken per jaar onder ideale omstandigheden; het heeft allemaal niets te lijden. Bovendien vinden mensen het een van de mooiste klussen van het jaar. Dat geldt voor mij trouwens ook", zegt hij met een glimlach.

Wat de afschrijving betreft, pakt Van Bergeijk het bij de volgende maaidorser anders aan. De huidige machine staat zijn halve leven al voor nul euro in de boeken. "Met onze andere machines zijn we gewend dat ze na zes of zeven jaar weer weg zijn. Ik had tevoren niet gedacht dat we zo lang met deze combine zouden rijden. Maar bij de volgende lijkt me een afschrijvingsperiode van tien jaar wat realistischer."

Tekst & foto's: Egbert Jonkheer

## Dagcharter naar de **EIMA 2010** te Bologna

 **Grondig  
lezersaanbieding  
vanaf € 445,- p.p.**

Internationale vakbeurs voor land- en tuinbouwmachines, pompen en gereedschappen.

Van 10 t/m 14 november a.s. vindt in Bologna weer de EIMA plaats. Naar deze belangrijke 2-jaarlijkse vakbeurs organiseert Galatours op 10 november (dé dag voor uitsluitend vakbezoekers), de bekende dagcharter volgens de ideale reisformule. In één dag uit-en-thuis, maar toch een volledige dag op de beurs!

### Programma

07:00 uur	vertrek van Schiphol per Fokker F100 van KLM Cityhopper
08:55 uur	aankomst Bologna en aansluitend vervoer naar de beurs
09:30 uur	tot 18:30 uur individueel bezoek aan de EIMA 2010
18:30 uur	vertrek van de touringcars naar de luchthaven
20:00 uur	terugvlucht naar Nederland
21:55 uur	aankomst Schiphol en einde reis

Het vroegboektarief voor deze reis bedraagt €485,- p.p. Bij 3 of meer deelnemers uit één en hetzelfde bedrijf geldt een vroegboektarief van €445,- p.p. Deze prijzen zijn geldig bij reservering vóór 1 oktober 2010, daarna geldt voor iedereen de normale prijs van €525,- p.p.

### Reservering dagvlucht EIMA 2010 te Bologna

Ja, wij vliegen mee naar de EIMA 2010 te Bologna op 10 november a.s. Reserveer voor ..... perso(o)n(en).

Verzorg tevens voor ons:

annuleringsverzekering à 6% van de reissom

Bedrijf: .....

Adres: .....

Pc/Plaats: .....

Tel.: ..... Fax: .....

E-mail: .....

Kontaktpers.: .....

**Let op: opgave van de 1e voornaam zoals in paspoort vermeld!**

Deelnemer 1: .....m/v

Deelnemer 2: .....m/v

Deelnemer 3: .....m/v

Handtekening: ..... Dit formulier gaarne zenden aan:  
Galatours, Postbus 1388, 1300 BJ Almere  
of per fax (036) 530 24 26

**Online reserveren: [www.galatours.nl](http://www.galatours.nl)**