

Aardappelen rooien Kwaliteit boven racen

Kwaliteit bepaalt het financiële resultaat. Soms betekent dat minder snel rooien. Die lagere prestatie is technisch en logistiek te compenseren. Ook bij de inschuurlijnen en pootmachines kon je interessante ontwikkelingen zien op de aardappeldemonstraties van Westmaas en Bockerode.

Een dood gewas in Westmaas en een relatief jong gewas met nog bloeiende planten op het Rittergut Bockerode. Zie daar, grote verschillen en toch waren de aardappelrooiers in staat om loof en knollen te scheiden zonder op het oog grote beschadigingen. Op de manifestatie in Bockerode konden 8.200 bezoekers kijken naar een-, twee- en vierrijige rooiers. Wat voor jouw situatie de beste machine is hangt af van de grondsoort, het klimaat en daarmee het aantal werkbare dagen. Om die dagen zo goed mogelijk te benutten, moet

de rooier eigenlijk niet meer stilstaan. Daarom hebben de meeste tweerijige rooiers met verzamelbak een dubbele rolbodem. Bij het lossen wordt de bodem in de bak stilgezet en de afvoerband leeggedraaid. Is de bak weer bijna vol, dan kan die hoop richting afvoerband worden geschoven zonder dat er aardappelen worden gemorst. De rooier staat tijdens dit overladen niet stil. Het grotere areaal bij vierrijers vergroot de kans op variatie in grondsoort en onvoldoende reiniging van de stroom aardappelen. Zowel Dewulf als Grimme kunnen in hun

machines een dubbel reinigingssysteem inbouwen. Binnen een halve minuut na een druk op de knop is de machine omgeschakeld op de intensievere reiniging en kun je ook onder de zwaardere omstandigheden rooien. Het omgekeerde kan ook. Er zit wel een prijskaartje aan. En dan het inschuren. Grimme liet zien hoe de inhoud van stortbakken kan worden afgestemd op de inhoud van de steeds grotere kipwagens. **M**



▲ Fabrikant WM heeft voor een exacte regeling van de rooidiepte op de tweerijige verstekrooier type 8500, de diablo's scharnierend in triangels bevestigd. Wanneer de diablo's de ruggen raken, gaan de triangels scharnieren en wordt in de cilinders in de 'topstang' druk opgebouwd. Wordt die in beide hoger dan is ingesteld, dan zorgt de regeleenheid voor heffen van de rooienheid. Bij variatie in de rugvorm verandert ook de druk in een van de meetcilinders. De procescomputer reageert onmiddellijk door de hefcilinder uit te schuiven en de schaar dieper te laten lopen.



▲ In de categorie wagenrooiers was de tweerijige Underhaug 2700 uiterlijk een nieuwe verschijning. Dit type is de opvolger van de 2600 met nieuwe hydrauliek en een modern design. De machine van Underhaug was overigens de enige rooier in deze categorie. Om verlost te zijn van de meerrijende wagen krijgen de tweerijers met verzamelbak meer kans, maar dan wel als verstekrooier. Die constructie maakt het mogelijk de trekker uit te rusten met brede banden op lage spanning en daardoor de bodem minder sterk te verdichten.



▲ Ploeger presenteerde in Westmaas de zelfrijdende vierrijer met verzamelbak en in Duitsland de vierrijer als wagenrooier met een draaibare cabine. De dwarstransporteur is op het eind uitgerust met een hydraulisch beweegbare zwanenhals. Die wordt bij een lege wagen diep gestoken om de aardappels niet te beschadigen. Om bij een diep gestoken zwanenhals geen brokken te maken, moeten de chauffeurs goed op elkaar zijn ingespeeld. Door de cabine op de rooier naar rechts te draaien, heeft de chauffeur beter zicht en krijgt hij geen pijn in de nek.



▲ Miedema lanceerde het prototype van de Structural 4000 vierrijige snarenbedpootmachine. Een gecombineerde machine met voorop een spuitmachine, dan de Ferti-Flow kunstmeststrooier en de granulaatstrooier en pas dan de pootmachine. De kunstmeststrooier kan plaats specifiek met gps tussen 50 en 1.250 kg/ha toedienen. De pootmachine wordt aan de achterzijde gedragen door grote bestuurbare wielen met radiaalbanden. De plaats van de aanaardkappen kun je zelf bepalen: voor of achter de wielen. De machine heeft een voorraadbak met een inhoud van circa 6 m³. Voor de beddenteelt kan de scharnierende trekboom met gps worden aangestuurd.



▲ Met vierrijige rooiers worden in korte tijd veel aardappels gerooid. Daarbij horen grote kipwagens met hoge zijschotten. Om de valhoogte te beperken, heeft Grimme op een onderstel van Agroliner een Amerikaanse Sputnik-verzamelbak geplaatst met deels hydraulisch draaibare zijschotten. Bij het begin van het overladen wordt het zijschot naar beneden gedraaid en kan de zwanenhals diep in de bak steken. Op het moment dat wagen half vol is en de zwanenhals minder diep steekt, wordt het zijschot omhooggedraaid en kan de wagen worden afgevuld.



▲ Om bij aanvoer in grote kippers of loswagens de wachttijd tot een minimum te beperken, heeft Grimme de TH 624 TwinHopper ontwikkeld. Deze extra stortbak is gekoppeld aan de standaardstortbak en heeft een hydraulisch scharnierende rolbodem. Bij het lossen wordt de stroom aardappelen aanvankelijk in hoog tempo met die rolbodem naar de standaardstortbak gebracht. Een sensor meet de valhoogte van de aardappelen bij de overstort en regelt die bij. Als de standaardstortbak vol is, wordt de wagen geleegd in de TwinHopper en kan de transporteenheid met gering tijdverlies weer naar het veld.



▲ Zowel voor de bestaande als de nieuwe serie 70 hallenvullers met een transportband van 65 cm breed, heeft Climax voor alle inbrengapparatuur een universele regelkast ontwikkeld. Naast een geautomatiseerde Siemens PLC zit in de kast een eenheid, waarmee in afwijkende omstandigheden (spanning en frequentie) kan worden bediend. Ook voor radiografische afstandsbediening is de kast geprogrammeerd. Opvallend en tegelijk veilig is de externe bediening op de zijkant van de kast. Dat is een minder kwetsbare plek dan op een voordeur, terwijl in de kast de losse bedrading tussen kast en deur is verdwenen.