



Tijd voor bieten rooien

Suikerbieten staan stevig verankerd in de grond. Het is dan ook vakmanschap om ze zonder puntbreuk of andere beschadigingen te rooien.

Tijd nemen voor goed afstellen van de rooier is daarbij essentieel.

Beet Europe 2010

Op donderdag 14 oktober 2010 vindt er op het PPO-agv terrein in Lelystad 'Beet Europe' plaats. Dit is een internationale bietenrooiodemonstratie waarbij tien rooiers getoetst worden op rookwaliteit (koptarra en -verliezen, punt- en bietverlies) en op grondtarra. Ook is er een demonstratie met drie bietenreinigers/laders en worden bietenhoppen met verschillende materialen afgedekt. Diverse proef- en demovelden zijn te bezoeken. Verder is er een bedrijvenmarkt over bieten in brede zin: van zaad en zaaien tot levering aan de fabriek. Tijd: van 8.00 tot 17.30 uur. www.beeteurope2010.com

Als je alles hebt gedaan om suikerbieten ongestoord te laten groeien, zit er in de herfst een grote opbrengst van hoge kwaliteit in de grond. Voor een goed rendement is het noodzakelijk geen bieten te verliezen en de kwaliteit zo goed mogelijk in stand te houden. Het rooien gebeurt in ons land veelal door loonwerkers met zestrjige machines. Voor een goed rendement moeten ze veel hectares per jaar rooien. Probeer voor het rooien toch de tijd te nemen. Vorm vooraf een goed beeld van wat en hoe het gewas is

gegroeid. Hoe staat het met de regelmaat in de afstanden tussen de bieten? Hoe groot is het verschil in hoogte? Zijn de bieten even groot of zijn er grote verschillen? Nog veel belangrijker is het resultaat bij het begin van de oogst. Hoe is het kop- en rooiwerk in het begin? Maak een afspraak met de chauffeur dat hij na ongeveer 100 meter rooier de machine stilzet en dat je samen een eerste beoordeling uitvoert. Is het kopwerk naar behoren, zijn de bieten beschadigd? Neem daarvoor de tijd en corrigeer waar nodig de afstelling van de rooier.

Afstellen bietenrooier



Alle blad eraf

Moest in het verleden de biet mooi vlak worden gekopt, nu is het voldoende om de kop te ontdoen van alle blad. Door een onregelmatige stand en hoogte van de bieten is er altijd sprake van een compromis bij de afstelling van de koper of de ontbladeraar met nakopmes. Vaak hebben ontbladeraars een starre as met klepels die het blad van de bietenkop afslaan. Het resultaat is te beïnvloeden door de hoogte van de klepelas te wijzigen. Dit heeft betrekking op alle bietenrijen. Diep staande bieten worden minder mooi van blad ontdaan waardoor nakoppers dieper moeten nakoppen. Het IRS stelt als een vuistregel dat maximaal 5 procent van alle bieten bladstelen mag hebben langer dan 2 cm, en anderzijds dat het aantal bieten waarop totaal geen kop meer zichtbaar is (te diep gekopt) ook niet meer dan 5 procent mag zijn.



Puntbreuk

Goed gegroeide bieten hebben een lange punt. Vooral op kleigrond als die droog en hard is, is puntbreuk een probleem omdat de bieten vaster in de grond staan dan op zandgrond. Ze breken dan tijdens het liften. Dit verlies neemt toe naarmate de grond droger is. Dan moet je dieper rooien en met de bieten meer grond in de machine brengen. Ook bij de reiniging over de draaiende zonnen kan puntbreuk optreden. Vooral als de grond snel is uitgezeefd. Toerentalverlaging is dan een optie. Vindt u de hoeveelheid grondtarra in de verzamelbak niet acceptabel, dan moet de intensiteit van de reiniging verhoogd worden. Vooral onder vochtige omstandigheden blijft er grond aan de bieten kleven. Constateert u echter te veel puntbreuk, dan moet het toerental van de zonnen worden verlaagd.



Puntbreuk bij het overladen

Een aparte vorm van puntbreuk treedt op bij het lossen van de verzamelbak in de kipwagen of aan de hoop. Kennen we bij de aardappelrooiers valbrekers in vele vormen, bij de bietenoogst ontbreken dergelijke beschermende middelen. Het enige wat je dan kunt, en eigenlijk ook moet doen, is de hoogte van de val beperken door de uitloop van de verzamelbak zo ver mogelijk te laten zakken. Bij het lossen van kipwagens tegen de hoop aan, moet je rustig tegen de hoop aan rijden (niet verder) om zo te vermijden dat bieten alsnog worden vermorzeld.



Verlies door morsen

Volgens het IRS blijven er jaarlijks zo'n duizend vrachtwagens met bieten op het land achter. Dit is 35.000 ton biet of omgerekend 6.000 ton suiker. Echter, bij een areaal van 72.000 hectare komt dat neer op 500 kg biet/ha ofwel tussen 500 en 1.000 bieten per hectare. Toch altijd nog de moeite waard om aan dit verlies ruim aandacht te besteden. Deze verliezen kunnen ook niet aan het oog van de chauffeur ontsnappen. Is er sprake van 'verliezen' op een rij, dan lijkt dat op foutief insteken aan het begin, gecombineerd met het onvoldoende zijdelings kunnen uitwijken van de koper. Verliezen op willekeurige momenten zijn vaak het gevolg van een technisch defect (zoals een licht verbogen staaf), terwijl verliezen op een hoopje geen nadere toelichting behoeft. Een gevolg van slordig overladen. 