

Agco's uitdaging: De Fendt Katana 65



Profiel

Agco-dochter Fendt toonde tijdens de Fendt Feldtag de hakselaar werkend aan het publiek. De geheel nieuw ontwikkelde hakselaar heet Katana. Dit Japanse woord betekent lang zwaard, beter bekend als een Samoerai zwaard. De naam moet een van de doelstellingen van de Duitse fabrikant benadrukken. Fendt wil met de hakselaar vooral vooruitlopen op de collega-merken wat betreft hakselkwaliteit, gebruikersgemak en brandstofverbruik.

Meest opvallend

Opvallend is dat trekkerfabrikant Fendt zich gaat mengen in de relatief kleine markt van de hakselaars. De nieuwe hakselaar zal zich moeten meten aan een gevestigde orde van merken. De lange, dichte lospijp valt het meest op. Fendt zegt dat de dichte pijp geen problemen geeft bij het hakselen van gras. Gras heeft bij een hoog suikergehalte de neiging om aan te koecken in de pijp. Bij een open pijp kun je deze aanslag eenvoudiger verwijderen.

Uitvoering

De Katana 65 is uitgerust met een Mercedes Benz V8

motor met een inhoud van 15,9 liter. Dit motorblok levert een vermogen van 480 kW (653 pk) en is voorzien van SCR en Adblue aan de Stage 3B-eisen te voldoen. De hakselaar heeft een grote 720 mm hakseltrommel met 2x7 of 2x14 messen die in V-vorm op de trommel staan. De invoerrollen zijn hydraulisch aangedreven waardoor de haksellengte variabel is, afhankelijk van het aantal gemonteerde messen, tussen de 4 en 42 mm. De eventueel gemonteerde korrelkneuser bestaat uit twee rollen met een diameter 265 mm. De blazer heeft V-vormige werpers en een diameter van 770 mm. De nieuwe cabine moet een goed zicht rondom geven. De bediening zou erg eenvoudig zijn en doet denken aan die van de nieuwe 900-serie trekkers. Een goede gewichtsverdeling zou extra gewichten achterop, ook bij brede, zware voorzetstukken, overbodig maken.

Wat tegenvalt

Fendt heeft de hakselaar nu werkend laten zien. Welke technieken er onder de kappen schuilgaan blijft gissen. De fabrikant wil namelijk nog niets kwijt over de technische hoogstandjes die ze in de hakselaar verwerkt zouden

hebben. De hakselaar heeft op dit moment nog relatief kleine voorwielen. De maximale bandenmaat voor de hoogte is 710/75R34. Ga je voor de maximale breedte, dan past maximaal 900/60R32.

Wat levert het op?

Als we de fabrikant mogen geloven, zal de Katana uitblinden in hakselkwaliteit, gebruikersgemak en brandstofverbruik. Na jaren van proeftraaien en testen zal de hakselaar in 2011 beperkt op de Duitse akkers te vinden zijn. In 2012 zal er voor Nederlandse geïntresseerden een mogelijkheid zijn om de hakselaar te kopen. Tot de officiële introductie in 2011 zal het dus gissen zijn naar wat de Katana allemaal kan.

Bij de foto's

- [1] De achteras van de hakselaar is geveerd.
- [2] De nieuwe cabine zal later ook op de maaidorser verschijnen.



Kort en krachtig

Volgens Fendt heeft de Katana hakselaar een superieure hakselkwaliteit en een laag brandstofverbruik.

Technische gegevens

Motor	Mercedes Benz V8
Vermogen	480 kW (653 pk)
Diameter hakseltrommel	720 mm
Aantal messen	2x7 of 2x14
Haksellengte	Variabel 4-42 mm
Max snelheid	40 km/h
Laadhoogte	max. 6 m

Tekst en foto's: Willem van den Broek
© LandbouwMechanisatie - oktober 2010