

Veel rood, beetje blauw

Traploos Pumaatje heeft AdBlue nodig

Case IH breidt de Puma CVX-serie naar onderen uit. Alle drie modellen en dus ook de 160 CVX zijn voorzien van SCR en AdBlue. Zo halen de trekkers de vanaf januari geldende milieueisen en stroomt AdBlue het boerenerf op.

Het wordt saai. Als je al eens hebt gereden met een Case IH-trekker uit de nieuwe Magnum- of de Maxxum-serie, dan zie je het verschil met andere nieuwe Case IH-trekkers niet meer. Het was een wens van Case IH-eigenaren. Wie in een andere trekker van het Oostenrijkse merk stapt, moet de bediening bekend overkomen. En dat is gelukt. Zodra je de nieuwe Puma 160 CVX in stapt, zie je bekende kleuren en bekende bedieningshendels. En dat is niet erg. Door de lichtbruine kleur doet de geveerde, stille cabine (69 dB(A)) chic en ruim aan en de bediening met de grote chromen MultiControl armsteun, zoals we al van andere Puma's

gewend waren, werkt gemakkelijk. Dat geldt ook voor het in de armleuning geïntegreerde ICP-paneel. Een schematische weergave van een trekker met drukknopjes op cruciale plaatsen zorgt ervoor dat zelfs onervaren chauffeurs precies weten wat het knopje doet. Voorop de armleuning bevindt zich een kleurentouchscreenmonitor. In de 160 CVX tenminste waar wij tijdens de introductie even mee mochten rijden. Want of je nu voor de AFS Pro 300 of de grotere 700 kiest, het blijven opties. Wie de 2.882 respectievelijk 3.639 euro er niet voor over heeft, kan alle gegevens aflezen van de klokken en digitale displays in de A-stijl. Dan mis je veel gebruikersgemak, want van het scherm kun

je rijsnelheden maar ook alle andere trekkerfuncties aflezen en natuurlijk instellen. Je kunt er zelfs het optionele automatische stuursysteem mee bedienen. En, ook aardig, op het AFS 300-beeldscherm is ruimte gemaakt voor het beeld van drie camera's.

Traploze transmissie uit Antwerpen

Waar het werkelijk om gaat bij deze nieuwe Puma's, is de continu variabele transmissie. Eentje die niet van ZF komt, maar door CNH, de moeder van Case IH en New Holland, in Antwerpen in elkaar wordt gezet. De transmissie in de 160 CVX en zijn twee kleinere broertjes is van een eenvoudiger type dan van de grotere trekkers uit de Puma CVX-

Technische gegevens

Merk	Case IH
Type	Puma 160 CVX
Motor	6,7 l FPT met turbo en intercooler
Vermogen bij nominaal toerental	118 kW (160 pk)*
Maximaal vermogen met boost	149 kW (203 pk)
Cilinders	6
Transmissie	CNH cvt
Max. snelheid	40 km/h eco, 50 km/h
Aftakas	540/540E/1.000 of 540E/1.000/1.000E
Hydraulische opbrengst standaard	125 l bij 210 bar, maximaal 140 l bij 210 bar
Hefvermogen	8.257 kg
Hefvermogen fronthef	3.568 kg
Inhoud brandstoftank	270 l / 330 l optie
Gewicht	6.000 kg
Lengte	4,72 m
Wielbasis	2,79 m
Draaicirkel	5,45 m
Prijs	123.163 euro, full option waaronder 50 km/h en geveerde cabine

* vermogen volgens ECE R120



serie. Hebben die vier stappen, de transmissie van de 160 CVX heeft er twee. Het maakt de bak korter en dat zie je ook in de wielbasis terug. Die is 10 cm korter dan van de grotere Puma's en wordt daarmee 2,79 meter. Je bedient de bak met de Multicontroller of met het rijpedaal. Naar voren is sneller, naar achteren langzamer. Het dubbele handgas komt ook dan van pas. Met het ene hendeltje bepaal je het toerental van de motor, met het andere stel je het maximumtoerental van de motor in. Een eenvoudige manier van brandstof besparen dus en erg gemakkelijk. Net als de grote Puma CVX trekkers van 145 tot 165 kW (197 tot 224 pk) die al in december 2008 werden geïntroduceerd en de kleinere 165 en 180 die daarna volgden, is de Puma 160 CVX voorzien van de in Turijn ontwikkelde 6,7 liter zescilinder Fiat Power Train (FPT) motor met common rail en turbo. Een motor die je in de hele Puma CVX-serie, van 96 tot 167 kW, aantreft. In het geval van de Puma 160 CVX levert deze motor bij 2.200 toeren het nominale toerental: 118 kW (160 pk). Dat verklaart ook de naam van

de trekker. Het maximale vermogen is 130 kW (177 pk). Met boost komt daar voor aftakas en transportwerk nog eens 30 kW bij, zodat het allergrootste vermogen dat je uit deze motor kunt krijgen 149 kW (203 pk) bedraagt. Gemeten volgens ECE R120, dus zonder ventilator en koelsysteem. In het echte leven zal de motor dat vermogen nooit leveren. Je kunt dat vermogen overigens smoren met de optionele motorrem.

SCR en AdBlue

De motor voldoet aan de strengere Stage 3b milieueisen die vanaf januari volgend jaar gelden. Fiat kiest voor de toevoeging van AdBlue en een SCR-systeem. Daarbij voeg je een ureumoplossing, in de vorm van AdBlue, aan de uitlaatlucht toe. Het bindt met NO_x in de uitlaatlucht, waarna alleen nog water en stikstof uit de uitlaat verdwijnt. Groot voordeel is de 10 procent brandstofbesparing ten opzichte van de oude Stage 3-motor. Die motoren maakten gebruik van uitlaatgasrecirculatie (EGR), waarbij de uitlaatgassen opnieuw in de motor gebracht en verbrand werden.

De trekker tilt maximaal 8,3 ton. Op de frontheft is dat 3.568 kg. Er zijn twee verschillende voorassen. Een van categorie III, die 4.100 kg aan gewicht kan dragen, en een categorie IV-as die 4.900 kg tilt. De laatste is standaard in de Benelux en beide assen worden optioneel geveerd. Verder zijn er de gangbare toerentallen op de aftakas, maar interessant is de rijafhankelijke aftakas. En olie? Aan de maximaal acht elektrisch bediende hydraulische ventielen is standaard 120 liter olie per minuut beschikbaar. Optioneel is een grotere pomp leverbaar, zodat er 140 liter beschikbaar is. Van die acht ventielen zijn er drie in het midden van de trekker beschikbaar. Ze leveren de olie voor bijvoorbeeld een voorlader of machines in de frontheft. Je bedient die ventielen met een joystickje dat dienst doet als kruishendel in de rechterarmleuning. De drie kleinste Puma CVX-trekkers en dus ook deze Puma 160 CVX zijn al leverbaar. De in Sankt Valentin (O) gebouwde trekker kost in 50 km/h-versie 123.163 euro. **LM**

Case IH Puma 160 CVX in detail



▲ In de cabine kun je de belangrijkste trekkergegevens van de A-stijl aflezen.



▲ De AdBlue-tank heeft een inhoud van 48 liter. Het blauwe goedje zuivert de uitlaatlucht.



▲ Case IH's MultiController. Op de hendel vind je knoppen voor de bediening van de hef, hydraulische cilinder en voor- en achteruit. Met de draaiknop stel je de rijsnelheid in. Onder de hendel het dubbele handgas.