



### Noordzeegarnaal

Andere benamingen:  
wetenschappelijk - Crangon crangon,  
België - Grijsze garnaal,  
Verenigd Koninkrijk - Brown shrimp.  
Maximale grootte: 5 – 7 cm.  
Komt voor in de kustwateren van Engeland, België,  
Nederland, Duitsland en Denemarken.



### Wie nemen deel aan de kenniskring?

In de kenniskring zitten vissers uit Zoutkamp, Lauwersoog, Harlingen, Wieringen, Texel, Goeree en Tholen. Daarnaast participeren vertegenwoordigers vanuit de nettenfabrikanten, het bank- en financieringswezen en de overheid. Ook het Belgische onderzoeksinstituut ILVO denkt en werkt mee. De kenniskring wordt begeleid door LEI en IMARES, die ook waar nodig inhoudelijke expertise inzetten.



Kenniskring  
Visserij

### Kenniskringen bundelen kennis

Kenniskringen zijn (studie-)groepen van vissers die zelf uitdagingen, vragen of problemen geformuleerd hebben. Samen met andere belanghebbenden en onderzoeksinstituten zoeken zij naar oplossingen voor een duurzamere vangst en beter economisch perspectief.

Kijk voor meer informatie op:

[www.kenniskringvisserij.nl](http://www.kenniskringvisserij.nl)



- Wim Zaalmink  
Begeleider Kenniskring Duurzame  
Garnalenvisserij  
LEI, onderdeel van Wageningen UR  
E-mail: [wim.zaalmink@wur.nl](mailto:wim.zaalmink@wur.nl)  
Tel. 0320 293 530

De ondersteuning van de Kenniskringen Visserij wordt gefinancierd door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.



Ministerie van Landbouw, Natuur en  
Voedselkwaliteit



[www.kenniskringvisserij.nl](http://www.kenniskringvisserij.nl)



WAGENINGEN UR  
For quality of life

## Kenniskring Duurzame Garnalenvisserij



De Hollandse garnaal, een (h)eerlijk, duurzaam  
gevangen Nederlandse product

We kennen hem allemaal: “De Hollandse Garnaal”. Een heerlijk product uit Nederlandse wateren. De Kenniskring Duurzame Garnalenvisserij houdt zich bezig met vragen die gericht zijn op een maatschappelijk geaccepteerde en economisch rendabele visserij. De kenniskringvissers willen toe naar een (h)eerlijke, duurzaam gevangen garnaal, die ook voor de sector

## Garnalenvisserij

Garnalenvissers hebben een vergunning nodig. In Nederland zijn ruim 200 vergunningen in gebruik. Zo'n 60 schepen houden zich alleen met garnalenvisserij bezig. De overige schepen vissen soms ook op soorten als schol, tong en Noorse kreeft. Momenteel kampt de garnalensector met lage opbrengstprijzen, waardoor deze visserij steeds minder rendabel is.

## Maatschappelijke acceptatie

Voor een 'maatschappelijk geaccepteerde garnalenvisserij' moeten vissers zich aanpassen aan de natuur. Ze mogen ook niet zomaar overal vissen. Voor de Waddenzee hebben ze zelfs een speciale vergunning nodig. Eén van de dingen waar garnalenvissers op moeten letten is zo min mogelijk bodemcontact met hun vistuigen. Daarmee verminderen ze schade aan bodemdieren en -planten. Ook moeten garnalenvissers zo min mogelijk vis en andere dieren vangen. Om die ongewenste bijvangst te verminderen gebruiken ze een netaanpassing: de zeeflap. Maar die zeeflap is niet voor alle gebieden en seizoenen geschikt. Daarom zoeken de garnalenvissers ook naar andere aanpassingen die bijvangsten verminderen.



## Wat doen we?

In de kenniskring werken we hard aan vernieuwende vismethoden die maatschappelijk geaccepteerd worden en bijdragen aan een economisch en ecologisch duurzame garnalenvisserij. Samen met de sector zijn we bezig met het verkrijgen van een duurzaamheidscertificaat van MSC voor de Hollandse garnaal. Binnen de kenniskring werken werkgroepen aan verschillende thema's. De groepen delen hun bevindingen met de kenniskring.

### Brievenbus

De WR 54 experimenteert op dit moment volop met de brievenbus, een netaanpassing om bijvangsten te verminderen. De brievenbus is een dwarsnede in het net waardoor de ongewild gevangen vissen kunnen ontsnappen. Het CIV heeft uitgezocht hoe groot de brievenbus moet zijn en waar deze in het net moet zitten en maakte daarvan onderwateropnames. Inmiddels loopt onderzoek van IMARES, onderdeel van Wageningen UR, samen met Jan en Erik Rotgans en de bemanning van de WR 54, om te bekijken of de brievenbus goed genoeg werkt om bijvangsten te verminderen.



### MSC

In het managementplan MSC-garnalen maken de vissers onder andere afspraken over vistijden en motorvermogens. De blackbox - een apparaat dat vistijden en vislocaties vastlegt - is mogelijk een middel om gegevens hierover vast te leggen. De blackbox kan ook worden uitgerust met andere functies. Binnenkort gaan drie deelnemers van de kenniskring bij wijze van experiment met de blackbox aan de slag.



### Pulskor

De Stichting Verduurzaming Garnalenvisserij doet binnenkort praktijkproeven in de Waddenzee met een elektrisch vistuig (pulskor) voor garnaal. Proeven door het Vlaamse instituut ILVO lieten zien dat een prototype pulskor voor garnaal 75% minder bodemcontact heeft dan het traditionele vistuig. Ook lijkt de pulstechniek gericht op garnalen te vissen, waardoor ongeveer 35% minder ongewenste bijvangst optreedt. Met subsidie van het Waddenfonds worden twee schepen uitgerust met een pulskor. Het onderzoek hieraan wordt begeleid door IMARES en het Vlaamse ILVO.



Bijvangsten: boomkor links, pulskor rechts

# Kenniskringen Visserij