

# Massey Ferguson op weg naar de maaidors-top

Massey Ferguson wil in vijf jaar zijn aandeel op de West-Europese maaidorsersmarkt verdubbelen. De nieuwe Delta speelt in dat plan een hoofdrol.

Deze 347 kW/466 pk sterke hybride heeft de 7-cilinder SCR-motor van Sisu.

**D**e akkerbouwer die met de nieuwe Delta van Massey Ferguson aan het werk wil, moet ook met Ad Blue aan het werk. Hij tankt dus niet alleen dieselolie (750 liter), maar ook de ureumvloeistof die schadelijke emissie neutraliseert. De tank van 105 liter voor die Ad Blue zit rechts achter de zijbeplating en is bereikbaar via het trapje dat naar de graantank en motor voert. Wat betreft die krachtbron is Massey Ferguson de eerste Agco-dochter die de bijzondere 7-cilinder 9,8 liter lijnmotor van Sisu monteert en daarmee bij de maaidorsers kiest voor 'selective catalytic reduction', ofwel SCR. MF introduceerde deze techniek voor het reinigen van uitlaatgassen eerder op het topmodel 8690 van de 8600-trekkerserie.

## Optimale verbranding

Een motor met SCR hoeft tijdens de verbranding geen rekening te houden met randvoorwaarden om de NOx-productie laag te houden. Die eisen leiden er namelijk toe dat er meer diesel ingespoten wordt dan strikt noodzakelijk. Het verbruik van een motor die zich puur richt op een optimale verbanding en vervolgens reinigt met SCR ligt dus lager. MF spreekt bij de 7-cilinder van een winst van 10 procent. Daar staan de kosten van Ad Blue tegenover. Bij een afname van 500 liter of meer kost deze

vloeistof per liter rond de 30 cent. Op 100 liter diesel wordt er ongeveer 2,5 liter Ad Blue verbruikt. In de MF-redenatie staat tegenover een besparing van 10 euro aan diesel dus een kostenpost van 75 cent aan Ad Blue.

## Hybride dorsconcept

Een dwars geplaatste dorstrommel met daarachter schudders in de lengte, is van oudsher de favoriete bouwwijze voor maaidorsers. Dit principe loopt echter tegen grenzen aan bij gewassen als koolzaad en ook als in granen de maaibordbreedte en/of de rijsnelheid toenemen. De geforceerde afscheiding van een hybride voldoet dan beter. Een vijzel werkt het stro sneller naar achteren en haalt het restzaad er gericht uit. De hybride van MF heeft twee rotoren met een diameter van 47,5 cm en een lengte van 410 cm. Ze voeren het stro langs spiraalsgewijs en slepend geplaatste vingers. Volgens MF vraagt deze techniek weinig vermogen en blijft de structuur van het stro overeind. Samen met de Rotor Feeder die de gewasstroom verdeelt over de beide afscheiders, noemt MF het geheel het HyPerforma System. De luchtstroom voor de schoning van het zaad is ook verbeterd en heet bij de Delta nu Venturi. In maaibordbreedte gaat MF nu tot 9,2 meter; dat was 7,7 meter. De dorstrommel van de Delta heeft dezelfde afmetingen als die van de grote 'traditionele' Centora: een diameter van 60 cm en een breedte van 168 cm.

## Het Richenhagen-effect

Agco, het moederconcern van MF, was onder leiding van Robert Ratliff jarenlang bezig een grootmacht te worden op trekkeergebied. Na Massey Ferguson nam Agco achtereenvolgens Fendt, Valtra en Challenger over. Onder leiding van Martin Richenhagen, die voorheen onder andere bij Claas werkte, is Agco nu bezig naam te maken op maaidorsergebied. Richenhagen daagt daarmee zijn voormalige werkgever in Harsewinkel uit. Die uitdaging gaat vrij ver, omdat de Delta-techniek ook op de markt komt onder het Fendt-label en gezien de aan-

## MF Delta 9280

Type motor	Agco Sisu 7-cilinder met SCR
Max. vermogen	347 kW/466 pk (met boost 500 pk)
Cilinderinhoud	9,8 l
Maaibordbreedte	9,2 m met Powerflow
Dorstrommel	diameter 60 cm, breedte 168 cm
Afscheidingsvijzels (2)	diameter 47,5 cm, lengte 410 cm
Graantank	9.500 l
Dieseltank	750 l / Ad Blue 105 l



staande hakselaar van dat merk. Richenhagen ziet de trekker, de maaiorser en de hakselaar als 'sleutels' voor de toekomstige landbouw. Een akkerbouwer in het topsegment stapt volgens hem sneller over naar een ander merk, omdat hij simpelweg het beste wil. MF speelt daar met de nieuwe hybride op in. Om dat besef ook in het MF-netwerk te pompen, vond de dealer-introductie van de Delta op spectaculaire wijze plaats op een ponton in het Canal Grande in Venetië. Die beroemde Italiaanse plaats ligt vlakbij de MF-fabriek in Breganze, waar ook Laverda vandaan komt.

## Powerflow maaibord

MF gebruikt al sinds jaar en dag op zijn grote maaiorsers het Powerflow maaibord. De Delta maakt op die regel geen uitzondering. Direct achter het mes heeft het maaibord over de volle breedte een opvoerband van 40 cm die het afgesneden gewas gericht naar de dwarsvijzel voert die zorgt voor het transport naar de invoeropening. MF claimt met de Powerflow een fors hogere capaciteit ten opzichte van maaiborden die deze geforceerde aanvoer niet hebben. De 'kleine' Activa heeft als enige het 'ongedwongen' principe. MF noemt dat Free Flow; dan klinkt het toch als

iets bijzonders. Die kleine Activa is er in zeven modellen met vermogens van 130 tot 200 kW (176 tot 275 pk). Ze beschikken over vijf of zes schudders en er zijn drie maaibordbreedtes: 420, 480 en 600 cm. Het type 7245 is leverbaar als 'AutoLevel' (AL). Via een afzonderlijke hydraulische hoogte-instelling voor elk van de beide voorwielen is de Activa dan geschikt voor het werken op hellingen. Als optie voor zijn maaiborden levert MF ook nog de Powerfeed-vijzel. Die krijgt een plaats boven de standaardvijzel voor het dwarstransport en voert volgens MF hoge gewassen beter naar het invoerkanaal.

## Breed programma

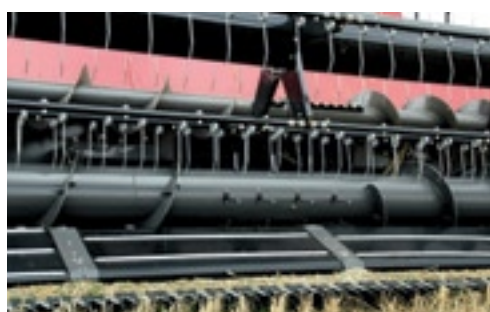
Massey Ferguson beschikt met de komst van de Delta nu over vijf series: naast de eerder genoemde Activa zijn er ook nog de Beta, de Centora en de Fortia. Laatstgenoemde heeft het axiale principe met een dors-annex afscheidingsrotor in lengte van de machine. De Fortia vindt vooral toepassing in Noord-Amerika en is er in drie versies met vermogens van 278, 303 of 338 kW (378, 413 of 459 pk). Het zwaarste type, de Fortia 9895, heeft een 12,5 liter motor van Caterpillar. De andere twee hebben een 8,4 liter zescilinder van Sisu.

De Centora is MF's grootste conventionele maaiorser met acht schudders en een afscheidingsoppervlakte van 6,68 m<sup>2</sup>. De motorvermogens zijn 378 pk voor de 7280 en 413 pk voor de 7282. Beide zijn leverbaar als AL. Dat geldt ook voor de beide modellen 7260 en 7270 van de Beta met vermogens van respectievelijk 202 en 243 kW (275 en 330 pk). De 7260 heeft vijf schudders en de 7270 heeft er zes. De inhoud van de graantank is respectievelijk 8.200 en 9.000 liter.

## In 't kort

MF geeft met de nieuwe hybride Delta een sterke impuls aan de top van zijn maaiorsergamma. Dat gamma geniet in landen als Frankrijk, Duitsland en Denemarken een goede naamsbekendheid, maar in Nederland is die beperkt. In ons land is het ook nog even wachten op de nieuwe Delta, omdat MF zijn vlaggenschip gedoseerd in de markt zet. In het herwinnen van een topnaam wil Agco geen fouten maken. Importeur Mechatrac in Zutphen gaat ervan uit dat MF met de Delta en het herwonnen enthousiasme van Agco en de dealers ook bij ons weer een maaiorsermerk van naam wordt. **LM**

## MF Delta 9280 AutoLevel in detail



▲ Het maaibord met de Powerflow opvoerband en de Powerfeed vijzel voor hoge gewassen.



▲ De 7-cilinder Sisu genereert 347 kW/466 pk en reinigt de uitlaatgassen met Ad Blue.



▲ De nieuwe Delta heeft een maaibordbreedte tot 9,2 meter en een graantankinhoud van 9.500 liter. Alle maaiorsers van Massey Ferguson zijn leverbaar met AutoLevel voor het werken op hellingen.