

Drie 215 pk trekkers voor alle werkzaamheden

Op veel bedrijven is het trekkermerk heilig. Een lange historie gaat hier vaak aan vooraf. Zomaar overstappen, daar moet je niet aan denken. Frank Franzen wisselde zijn vier John Deeres om voor drie New Holland T7030 trekkers die alle werkzaamheden op het akkerbouwbedrijf moeten doen.

Frank Franzen heeft een akkerbouwbedrijf in Dirksland waar twee vaste werknemers verantwoordelijk zijn voor de dagelijkse werkzaamheden. Ook zijn vader helpt mee wanneer dat nodig is. Tot voor kort werden alle werkzaamheden op het bedrijf uitgevoerd met vijf John Deere trekkers. Vier hiervan zijn nu vervangen door drie nieuwe New Holland T7030 trekkers van 123 kW (167 pk) (nominaal vermogen), met boost 158 kW (215 pk).

In plaats van bij het groengele merk te blijven koos Franzen ervoor om verder te kijken. Niet omdat de trekkers of service hem niet bevielen, maar nu meer gericht op de kostprijs per draaiuur. Drie merken kwamen daarvoor in aanmerking: New Holland, John Deere en Fendt. Via een inschrijving werden hem drie trekkers aangeboden. Uiteindelijk bleek New Holland het meest gunstig geprijsd. Bovendien kreeg hij de garantie dat elke trekker

probleemloos 5.000 uur in vijf jaar kan draaien. "Is dit niet het geval, dan gaan ze weer weg", zegt Franzen resoluut. Sinds april maakten de nieuwe trekkers al respectievelijk 800, 450 en 400 uur. Inmiddels hebben de trekkers hun eerste beurt gehad en zijn er al diverse kleine reparaties uitgevoerd. Desondanks is Franzen tevreden, de trekkers mogen blijven. "Voorheen was er jaarlijks ongeveer 3.300 uur aan trekkerwerk te doen op het bedrijf", rekt hij snel voor. Door de aanschaf van een zelfrijdende aardappelrooier dit jaar gaat hier 300 uur vanaf. De vier trekkers draaien nu gemiddeld 750 uur per jaar. In realiteit verschilt dit per trekker. Zo maakt de overgebleven John Deere 7830 van 151 kW (205 pk) ongeveer 800 draaiuren per jaar. Voornamelijk voor de kilverbak, cultivator en vijfschaarploeg.

Werknemers beslissen mee

Zelf zit Franzen vrijwel nooit op de trekker. De meningen van zijn werknemers waren daarom erg belangrijk. Uiteindelijk werd er gekozen voor de New Holland met Auto Command CVT transmissie. "Naast het rijcomfort zijn we door de boordcomputer bewuster met brandstofverbruik bezig, waardoor we zo'n 10 tot 20 procent brandstof besparen ten opzichte van de powershift-variant", zegt Franzen. Verder hebben twee trekkers rtk-gps. Een van deze sets wordt uitgewisseld met de zelfrijdende veldspuit, de andere zit altijd op dezelfde trekker.

Wielen wisselen nu gemakkelijk

Het feit dat nu altijd een 123 kW trekker moet worden gebruikt voor alle werkzaamheden vraagt wel wat gewenning. Het oude machinepark, bestaande uit een John Deere 6920, 6620, 6400 en 6310, zorgde voor voldoende variatie in grootte en gewicht. Dat is nu verdwenen. Toch verliepen alle voorjaarswerkzaamheden vrijwel probleemloos. Wel moet bijvoorbeeld bij het kanten spuiten met stationair toerental worden gereden, anders gaat het fout. Voor de verplegingswerkzaamheden staan twee trekkers op cultuurbanden met een spoorbreedte van 1,50 meter. Franzen sluit niet uit dat in de toekomst 2,25 meter de standaard wordt. Het wielen wisselen ervaart hij als een van de grootste voordelen. "Voorheen had je altijd te maken met verschillende maten. Dat is nu gelijk op alle trekkers. Hetzelfde geldt voor bijvoorbeeld olie- en brandstoffilters."

De volgende staat op rupsen

Frank Franzen geeft wel aan dat hij deze maat trekker het maximum vindt. "Bij onze John Deere, met nominaal vermogen van 205 pk en met boost 235 pk, mis je soms al het gevoel wanneer je op het land bezig bent. Willen we toch met meer pk's gaan werken, dan moeten we misschien van de dubbel-lucht af, en op rupsen overgaan. Vooral nog is dit alleen toekomstmuziek." 

Profiel

Maatschap G.T. en F. Franzen telen in het Zuid-Hollandse Dirksland poot-, consumptie- en frietaardappelen, zaai- en plantuien, suikerbieten, conserven en graan. Ook wordt land verhuurd voor de teelt van tulpenbollen en witlof. Tweederde van het land bestaat uit lichte kleigrond van 15 tot 28 procent afslibbaarheid. Eenderde zit hierboven, tot maximaal 40 procent. Twee werknemers verzorgen alle dagelijks werkzaamheden. Naast de akkerbouw-tak worden bollen, uien en aardappelen bewaard voor derden. In totaal beschikt het bedrijf over 15.000 ton opslagcapaciteit. Hiervan is 5.000 ton mechanische kistenbewaring. Onder de naam Comgoed bv handelt Frank Franzen onder andere in bodemverbetersaars en biomassa.

Machinepark

John Deere 7830 (151 kW)
John Deere 1630 (41 kW)
Drie New Holland T7030 trekkers (123 kW),
Auto Command
Claas Lexion 600 Terra Trac maaidorser
Dewulf Kwatro aardappelrooier
Delvano Hydrotrac veldspuit

