

John Deere 864: isobus zoals het hoort

Profiel

Werd tijdens de introductie van isobus, negen jaar geleden, door technici beloofd dat de communicatie tussen trekker en werktuig twee richtingen op zou werken, het werktuig zou uiteindelijk de trekker aansturen. Met John Deere's Tractor Implement Automation is dat nu dan ook echt het geval. De landbouwmachinebouwer heeft een oprolpers van extra elektronica voorzien, zodat de trekker stopt als de baal klaar is en gelost kan worden. Het blijft daar niet bij. Samen met machinefabrikant Pöttinger bedacht John Deere dat je de snelheid van de trekker kunt aanpassen aan de dikte van de wiers en de capaciteit van de opraapwagen.

Meest opvallend

De trekker stopt vanzelf zodra de perskamer van de oprolpers vol is. Dan wordt de baal omwikkeld met net, de deur opent en de baal wordt gelost en de deur sluit. Altemaal volautomatisch. De bestuurder kijkt toe.

Uitvoering

De 864 oprolpers, een pers met variabele kamer, is mid-

dels een isobusstekker met de trekker verbonden. De pers is voorzien van een isobus-controller die de grote van de baal en de snelheid van de trekker in de gaten houdt. Voor je gaat rijden, moet je op het display van de trekker, het command center, het 'auto'-knopje indrukken. Daarna moet je dat ook op de isobusmonitor doen. Op hetzelfde scherm in de trekker is te zien of de baal gevuld is. Zodra dat bijna het geval is, klinken piepjes die de chauffeur waarschuwen. Is de perskamer vol, dan klinkt er een lange piep. De trekker stopt. De baal wordt met net omwikkeld en gelost. Daarvoor bedient de pers het hydraulische ventiel van de trekker. Daarna sluit de perskamer zich weer en kun je verder rijden. Daarvoor moet je wel zelf je voet van het ingetrapt rempedaal halen, of de shuttle, links onder het stuur van de trekker, naar neutraal schakelen en weer in de voorruit zetten.

Wat tegenvalt

Voorlopig kan alleen de 864 Premium oprolpers van John Deere met een isobus-trekker 'praten'. En dan ook alleen maar met een trekker van John Deere. Die trekker moet een traploze AutoPowr transmissie en een elektrisch

loadsensing hydrauliekventiel hebben. Daarnaast zijn er veel – begrijpelijke – veiligheidsmaatregelen die je in acht moet nemen voor je weer weg kunt rijden. Daardoor boek je niet de volledige, theoretisch haalbare tijdswinst.

Wat levert het op?

Baler Automation maakt sneller werken mogelijk. De bestuurder hoeft immers niet op te letten wanneer hij de trekker moet stoppen om de baal te lossen. Ook hoeft hij de netbinding niet te starten en de klep van de pers niet te openen en te sluiten. Daardoor stijgt de productiviteit, en doordat de chauffeur veel handelingen overslaat, kan hij minder gespannen zijn werk doen.

Bij de foto's

- [1] Een controller in de oprolpers maakt de pers geschikt voor isobus en houdt de vulling van de perskamer in de gaten.
- [2] Het isobusdisplay toont de vulling van de perskamer. Ook is te zien of de perskamer open is en de baal gelost wordt.

1



2



Kort en krachtig

Tractor Implement Automation zet de trekker zelf stil als de baal gelost kan worden.

Technische gegevens

Baalddoorsnede	0,60-1,80 m
Baalbreedte	1,17 m
Baalinhoud	0,33-2,98 m ³
Aantal riemen	6
Benodigd vermogen	75 kW (100 pk)
Eigen gewicht	maximaal 4.100 kg
Prijs	41.995 euro
Meerkosten	500 euro
Baler Automation	

Tekst en foto's: Gerjien Zevenbergen
© LandbouwMechanisatie – september 2010