

Magnum: nu nog dikker

Begin september introduceert trekkerfabrikant Case IH de nieuwe Magnum serie. Topmodel wordt de Magnum 340. Deze trekker is voorzien van een nieuwe Iveco 8,7 liter commonrailmotor met vermogens van 175 tot 290 kW (235 tot 389 pk).

Cabine

De trekker is voorzien van de Multicontroller bedieningshendel. Ook de verdere inrichting van de cabine, waaronder de armleuning met geïntegreerd aanraak-scherm, is vrijwel gelijk aan andere trekker-series van de fabrikant. Standaard heeft de trekker cabinevering.



Hef en hydrauliek

De hydraulische opbrengst van de trekker is maximaal 282 liter per minuut. Maximaal zijn achterop zes dubbelwerkende functies mogelijk.



Scr-katalysator

Case IH plaatst de scr-katalysator aan de rechterzijde schuin onder de cabine. Hierdoor blijft deze uit het directe gezichtsveld van de



Motor

De nieuwe Magnum serie is voorzien van een 8,7 liter Fiat Powertrain Technologies (FPT). Het vermogen loopt uiteen van 175 tot 290 kW (235 tot 389 pk)



Adblue

Om aan de Stage 3B-eisen te kunnen voldoen is de motor voorzien van een scr katalysator en Adblue-toevoeging. De tank bevindt zich aan de linkerkant bij de brandstoftank.



Fronthef

De nieuwe Magnum serie is vanaf fabriek leverbaar met een fronthef en -aftakas.

Wespentaille

Om de koelers van de motor kwijt te kunnen loopt de motorkap naar voren breed uit. Grote inhammen zorgen ervoor dat er voldoende stuuruitslag blijft.

