

M.H. Compostfrees

Mechanisatie Haarlemmermeer (M.H.) heeft, naar wens van Frank Muntjewerf van P. Muntjewerf & Co uit Breezand, een zelfrijdende compostfrees ontwikkeld en gebouwd. Muntjewerf freest al sinds 1999 met een zelfrijder bij veel bloembollenbedrijven het afval. Deze zelfrijder stond echter op een rupsonderstel en moest Muntjewerf verplaatsen met een vrachtwagen. De nieuwe machine moest mobiel zijn en een hogere capaciteit hebben. Sinds 2007 is gezocht naar een partner om de machine te ontwikkelen. Nu is de machine bedrijfsklaar afgeleverd en probleemloos in gebruik. De machine kan hopen tot 5,6 meter breed en 2,2 meter hoog verwerken. De werksnelheid is erg afhankelijk van het materiaal dat in de compost verwerkt wordt; 200 m/h is gemiddeld. In de hoop op de foto zit veel bollenloof, slootafval en stro. Vooral het langere materiaal dat in elkaar verweven zit vraagt extra vermogen. Op de terminal in de cabine kun je aflezen hoeveel procent van het vermogen uit de Deutz V8 komt: dit is nog niet verder opge-lopen dan 80 procent. De wielen kunnen 90 graden draaien. Voor transport verplaatst de Claas-cabine zich van het midden van het frame naar voren en draait hij 90 graden om goed zicht te hebben en om onder 4 meter hoogte te blijven. De transportbreedte ligt net binnen 3,5 meter, de transportlengte is bijna 9,5 meter.

Feiten en cijfers

Type	M.H. ZR 4212 CF 4WD
Motor	Deutz TCD 2015 V8
Vermogen	425 kW (560 pk) bij 1.450 omw./min
Inhoud brandstoftank	1.050 l
Rijsnelheid	30 km/h
Eigen gewicht	circa 28 ton bedrijfsklaar
Banden	4 x 800/65 R32
Hydraulisch vermogen	276 kW (375 pk) bij max. 350 bar
Prijs	525.000 euro excl. btw



Foto: Robert Sleutel

