

The proof of the pudding...

Allu-zeefbak is uiterst efficiënt bij kleine klussen

“Dat schiet toch niet op met zulke kleine beetjes.” Op de TKD-stand van Gerlasco kijkt een bezoeker wat meewarig naar de productie van een gedemonstreerde Allu-zeefbak aan de mobiele Volvo EW160B. Gelukkig weet de gebruiker van de machine wel beter.

De zeefbak en machine zijn van Van de Zandschulp, een aannemer van grond- en sloopwerken in Lunteren. Het bedrijf werkt alweer een jaar met deze zeefbak, vertelt directeur Gert van de Zandschulp. Naar volle tevredenheid. Op veel van zijn kleinschalige werken moet nog wel eens grond worden gezeefd. In het verleden voerde Van de Zandschulp die grond af naar eigen terrein en dan huurde hij om de paar weken een mobiele grondzeef en moest de graafmachine bij huis blijven. Naarmate de grondstroom toenam, ging Gert eens kijken naar een gebruikte schuddekzeef of een trommelzeef. In relatie tot de beperkte hoeveelheden grond en de hoge aanschafprijzen leken dergelijke mobiele zeven echter niet de oplossing. Ze beperkten Van de Zandschulp in zijn flexibiliteit en hij moest er transport voor regelen of daar zelf in investeren. Vorig jaar werd er een demonstratie met een Allu-zeefbak geregeld. Na aanvankelijk gezonde argwaan zag Van de Zandschulp daar de voordelen van in: een lagere aanschafprijs, gemakkelijk

mee te nemen, snel inzetbaar, minder transportkosten voor grond en een lage zeefprijs per kuub.

Samen met Gerco Oudshoorn van Gerlasco werd een realistische calculatie gemaakt. Van de Zandschulps Allu-bak is goed voor een gemiddelde uurcapaciteit van 50 kubieke meter, want een volledige zeefcyclus inclusief laden en lossen komt op 50 seconden. De productie werd berekend op een inzet van slechts twee tot drie dagen per maand. Voor de vergelijking werd een kostprijs van € 2,- per kuub - zoals voor een ingehuurde zeefmachine - aangehouden. Oudshoorn spreekt over een aanschafprijs voor deze zeefbak van € 30.000,-, inclusief instructie en opbouw. Hij geeft aan dat de levensduur en restwaarde hoog zijn. “Vorig jaar werd er nog een twaalf jaar oude bak verkocht voor 50 procent van de nieuwprijs.” De onderhoudskosten liggen volgens de fabriek op € 0,10 per draaiuur en dat komt overeen met een standtijd van 90.000 kuub materiaal, verrekend op de kosten van € 9000,- voor een set slijtdelen. Oudshoorn calculeert realistisch op 45.000 kuub.

Betere machinebezetting

Voor Van de Zandschulp was het kostenplaatje doorslaggevend. Hij kocht een zware DSB-versie die in kleine fracties afzeeft en na een jaar werken heeft hij zijn calculatie alleen maar gunstiger zien uitpakken. “We gebruiken hem veel vaker dan twee dagen in de maand, gewoon omdat we hem tot onze beschikking hebben en omdat dat in onze praktijk goed functioneert. Ik zorg dat ik nu ook altijd schone grond beschikbaar heb op ons terrein. Vroeger moest ik wachten op de grote zeef.” Hij vindt het een luxe dat hij bij elk werk en op elk moment kan besluiten om de zeefbak mee te nemen. Wanneer de machine 's middags een paar uur eerder terug is, kan hij in Lunteren ook zeven op de opslagplaats. Van de Zandschulp is er in elk geval van overtuigd dat de zeefbak bijdraagt aan een betere machinebezetting. “Op een kleine sloopklus neem je de bak mee en zeef je het laatste puin of steen uit de zwarte grond. Je voert niets af en je kunt extra werk meepakken.”

Zijn zeef is een DSB 2-12X15, de zware uitvoering. De lichtere DNB is pas sinds de Bauma op de markt. Deze nieuwe bak met viersterrenrotor is bedoeld voor universele inzet. Die lichtere DNB is twintig procent goedkoper in aanschaf, maar bij moeilijk zeefbaar (nat) materiaal kun je beter voor de zware DSB kiezen. Van de Zandschulps bak is 1,20 meter breed en geschikt voor graafmachines van 16 tot 22 ton. De bakinhoud is één kuub en het zeefoppervlak bedraagt 0,9 vierkante meter. Van de Zandschulp heeft X15-rotors, vijfsterige zeefschijven waarmee je fractie 0-15 mm produceert. De bak weegt - afhàn-



kelijk van de uitvoering - 1740 of 1880 kilo en vraagt minimaal 95 liter hydrauliekolie per minuut. Daarmee hou je op de meeste machines voldoende hydraulisch vermogen over voor verrijden en kraanwerk.

De inzetmogelijkheden zijn divers. De breek- en zeefbakken worden gebruikt voor het verkleinen van zachte steen, glas, sloopafval, het mengen van zand, grond en klei, slib en schors en het mengen van bovenste lagen, bijvoorbeeld met kalk voor stabilisatie. De breek- en zeefbakken kunnen ook slib, compost, gft-afval en verontreinigde bodems en compost beluchten. De zeefbakken zijn geschikt voor het afzeven van grind, puin en afval uit zand en grond, voor het aanvullen van sleuven waarin leidingen zijn gelegd en het uitnemen en afzeven van de bovenlaag, maar ook voor het afzeven van strooizout en vlieg-as, bij het ruimen van graven en op andere kleine ruimtes in het groenonderhoud. "We hebben de eerste exemplaren verkocht aan grondbanken", vertelt Gerco Oudshoorn. Gert van de Zandschulp vindt de zeefbak een oplossing voor het midden- en kleinbedrijf in het grondverzet die regelmatig kleine klussen doen.

...is in the eating

Ten slotte nog even terug naar de kop en intro van dit artikel, de machinist die op de TKD zijn neus ophaalde voor de Allu-zeefbak. "Veel machinisten en hun directeuren zijn volgens mij nogal kortzichtig", meent Gerco Oudshoorn. "Ze kijken naar de hoeveelheid uitgezeefd puin en de grootte van onze zeefbak en dan is het in hun ogen al snel speelgoed", aldus Oudshoorn. Maar zo werd de minigraafmachine dertig jaar geleden ook verguisd en moet je nu eens kijken. Oudshoorn werkt nu vier jaar exclusief voor Allu. Het is zijn hoofdproduct en hij levert aan eindgebruikers, dealers en importeurs. Gerlasco zorgt ook voor montage en opbouw en neemt meestal een halve dag de tijd voor een goede instructie van de machinist(en). De markt voor zeefbakken en combibakken groeit, maar het kost toch de nodige inspanningen voordat eindgebruikers de voordelen willen inzien. Voor wie zichzelf in zijn eigen praktijk wil overtuigen: Gerlasco verhuurt ook zeef- en combibakken van Allu. Want, zoals de Engelsen zeggen: the proof of the pudding, is in the eating...

Tekst & foto's: Michiel Pouwels



◀ Gert van de Zandschulp (in de cabine) en Gerco Oudshoorn. "Ruim voldoende hydraulisch vermogen over voor rijden en kraanwerk."



◀ De DSB 2-12X15-zeefbak is 1,20 meter breed en heeft twee horizontaal geplaatste drums met vijfpunts sterrenschijven.

Zeef- en combibakken van Allu

De Finse fabrikant Allu - na een kleine twintig jaar toe aan de D-generatie Allu-bakken - bouwt zeefbakken en combibakken voor verkleinen én zeven. Elke soort is er in drie series van zes of zeven modellen. Met die uitvoeringen bestrijkt het merk de graafmachines van 10 tot 45 ton en de wielladers van 5 tot 30 ton. Een overzicht vindt u in onderstaande tabel. De breek- en zeefbakken DN, DS en DH zijn leverbaar met 40 en 60 mm horizontaal opgehangen drums met verwisselbare hamers en optioneel met X75- en X100-drums voor het stabiliseren, mengen, beluchten en verkleinen van materiaal. De DNS-zeefbak wordt geleverd met horizontale DiDS-drums met een kleine diameter en vierpunts sterren. De modellen DSB en DHB hebben DiDB-drums met een grotere diameter en vijfpunts sterren. Meer informatie vindt u op www.gerlasco.nl.

Uitvoeringen	Dragermachines			
	Breken + zeven	Zeven	Graafmachines	Wielladers
Voor normale inzet	DN	DNS	10-28 ton	5-14 ton
Zware uitvoering	DS	DSB	16-35 ton	8-22 ton
Extra zware uitvoering	DH	DHB	18-45 ton	8-30 ton

Kostprijsberekening*

	240 uur/jaar	300 uur/jaar
Vervangingswaarde	€ 30.000,-	€ 30.000,-
Restwaarde	€ 9000,-	€ 10.000,-
Levensduur	6 jaar	5 jaar
Afschrijving per jaar	€ 3500,-	€ 4200,-
Reparatie en onderhoud	€ 1500,-	€ 1500,-
Rente	€ 1072,50,-	€ 1072,50
Verzekering	€ 330,-	€ 330,-
Algemene kosten	€ 570,-	€ 570,-
Totaal	€ 6972,50	€ 7672,50
Kosten per draaiuur	€ 29,-	€ 25,-

* = op basis van het CUMELA-kostprijsberekeningsmodel voor werktuigen