

Toro Groundsmaster 5910: mans genoeg voor zware omstandigheden

Toro is een grote speler op de markt van professionele maaimachines. Met de 5910 heeft het merk letterlijk een sterk model in het pakket. Met een vermogen van bijna 100 pk is de maaier mans genoeg om onder zware omstandigheden te kunnen werken. Gebruikers waarderen de cabine, het resultaat en de bediening.

De 5910 Groundsmaster van Toro is een professionele maaier die je prima kunt inzetten onder zware omstandigheden. Met drie maaidekken

maait hij bijna 4,90 meter breed. De theoretische capaciteit ligt volgens de fabrikant op ruim 40 hectare per dag. Met een 74 kW (99 pk) sterke viercilinder dieselmotor mag

de Toro 5910 gerust sterk genoemd worden. De gehele machine wordt hydrostatisch aangedreven, inclusief de maaiers.

Cabine en bediening

Naast de Groundsmaster 5910 is er ook een 5900. Het zijn identieke machines qua bouw, alleen heeft de 5910 een cabine. Die is geheel van glas en biedt daardoor een prima zicht op het werk. De cabine is verder ruim van opzet. Twee grote, stijlloze, openslaande deuren zor-

Bij de foto's 1 - 4

[1] Het instellen van de maaihogte doe je met behulp van ringen.

[2] In de rechterarmleuning van de zitting is de bediening van de maaidekken geplaatst.

[3] De zijdekken hangen in een arm met aan het eind een kruiskoppeling zodat ieder dek de contouren van het gazon volgt. De zwarte veer is de obstakelbeveiliging.

[4] De centrale aandrijving van de messen gebeurt door een hydromotor. Vanaf daar vertrekken V-snaren naar de messen.

Toro 5900/5910

	5900	5910
Motor	Cummins viercilinder diesel	Cummins viercilinder diesel
Vermogen (kW/pk)	73,8/99	73,8/99
Werkbreedte (m)	4,88	4,88
Transportbreedte (m)	2,51	2,51
Massa (kg)	2.706	2.929
Aandrijving	Hydrostatisch	Hydrostatisch
Brandstofverbruik (ha/l)	0,46	0,41
Brutoprijs (excl. btw)	98.850 euro	112.500 euro

Ervaringen van gebruikers

Toni Thomasson is medewerker bij De Jong Zuurmond in Beesd. Het bedrijf is actief in de aanleg en het onderhoud van allerlei verhardingen, zoals beton en asfalt. Bij de groentak worden acht Toro's ingezet, waaronder één 5910.



Toni Thomasson: "Fantastische machine."

"De machine waar ik nu mee rijd, heeft het bedrijf in 2009 aangeschaft ter vervanging van een andere Toro. Die had ruim 7.000 uren gedraaid zonder echte problemen. De keuze was dan ook niet moeilijk, er werd opnieuw een Toro aangeschaft. Met deze machine maaien we vooral openbaar groen binnen gemeentes. Je komt dan weleens een obstakel tegen, het maaidek klap je met één druk op de knop op. De machine is ideaal voor dit werk. Hij is beresterk, lang gras is geen probleem. Ook over de draaicirkel zijn we erg tevreden, de machine is zeer wendbaar. De cabine is lekker ruim en alle bedieningselementen zitten goed op z'n plek. Een minpuntje vind ik wel het hoge geluidsniveau van 105 dB. Ik zit daarom met dopjes in mijn oren."

Rapport

Bediening	8
Maaieresultaat	8
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	7

Mo Haddouti is medewerker bij Van Wijk Nieuwegein. Dit bedrijf is actief in de grond-, weg- en waterbouw en in cultuurtechnische werkzaamheden. Van Wijk heeft een groot aantal maaiers lopen, waaronder ook twee Toro's 5910.



Mo Haddouti: "Zou niets meer anders willen."

"De eerste 5910 arriveerde in 2009 ter vervanging van een maaier van een ander merk. Die machine heb ik inmiddels afgestaan aan een collega en sinds dit jaar rijd ik op een nieuwe 5910. Dat bevalt tot nu toe heel erg goed. Ik vind de machine smal en compact voor hetgeen dat wij maaien. Je moet wel wat ervaring hebben om met een dergelijke machine te rijden. Ik ben erg te spreken over de maaier. Het maaibeeld is oké, de bediening is goed, evenals de ruimte in de cabine. Een minpuntje vind ik de V-snaaraandrijving. Bij lang gras van zo'n 14-15 cm wil hij weleens wat minder snijden. Grote problemen zijn er tot nu toe nog niet geweest. Ik ben er zeer tevreden over en zou geen andere machine meer willen."

Rapport

Bediening	8
Maaieresultaat	8
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	7

Jan Pap is werkzaam voor de gemeente Zwolle. Hij is verantwoordelijk voor de werkzaamheden van de maai ploeg. Die worden uitgevoerd door de gemeente en diverse aannemers. De gemeente Zwolle heeft twee Toro-maaiers.



Jan Pap: "Machine bevalt goed."

"De machines worden aangekocht door de beheerder van het machinepark. Onze afdeling stelt een lijst van eisen op die het liefst helemaal wordt ingewilligd. Een paar voorbeelden hiervan waren een werkbreedte van ongeveer 5 meter, wendbaar en eenvoudig in het onderhoud. Ook moest het een échte maaier zijn, geen werktuigendrager met een maaidek. Dit vanwege het bedieningsgemak. Als je van een maaier op een werktuigendrager klimt, is het gedrag toch een stuk anders. De beheerder gaat met deze lijst op pad en uiteindelijk is de keuze op de Toro 5910 gevallen. We zijn niet onbekend met het merk, we hebben er al zo'n vierduizend lopen. De machine voldoet eigenlijk aan alle eisen. Grote problemen hebben we er nog niet mee gehad. Een minpuntje vinden we de plaats van de inschakeling van de verlichting. Die zit niet handig, de jongens moeten er steeds naar zoeken. Ook werken de knipperlichten pas als de verlichting ingeschakeld staat."

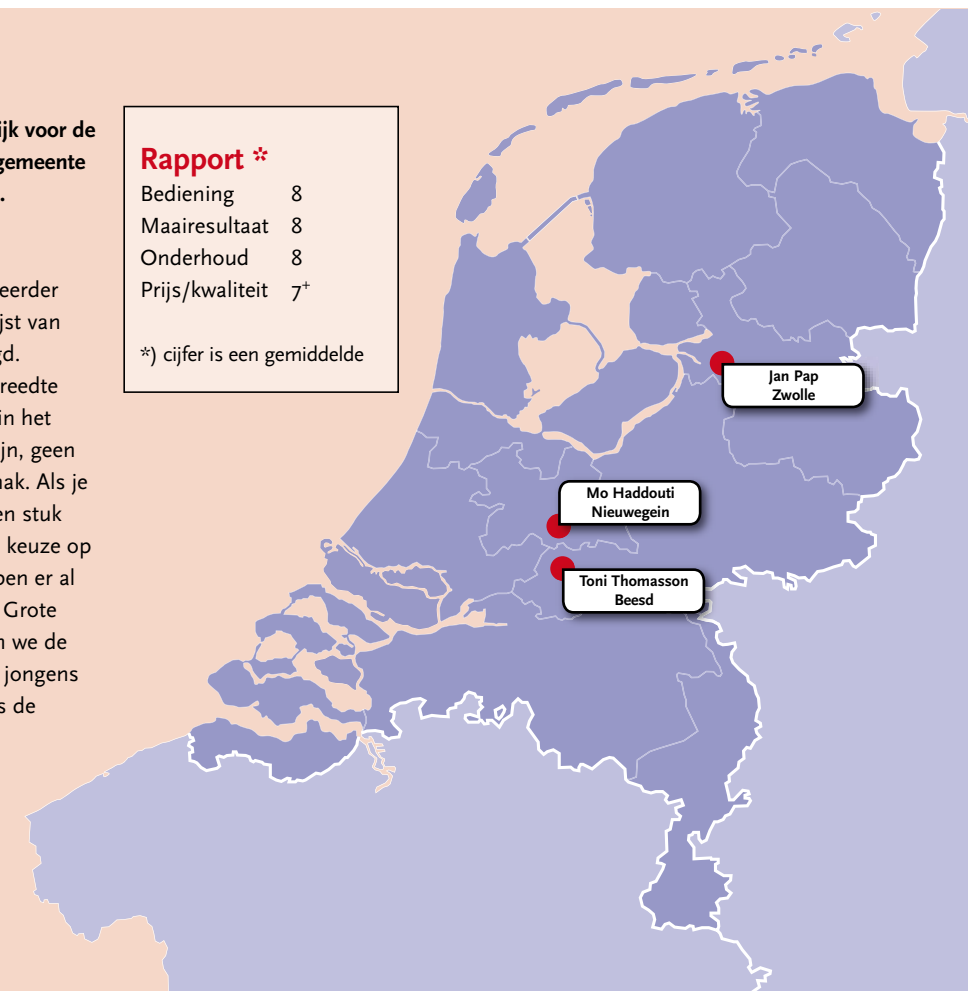
Rapport

Bediening	8
Maaieresultaat	8
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	8

Rapport *

Bediening	8
Maaieresultaat	8
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	7+

*) cijfer is een gemiddelde



gen voor een prima in- en uitstap. Om ook bij hoge buitentemperaturen te kunnen werken, is airco onontbeerlijk. Die behoort daarom ook tot de standaarduitrusting. De bedieningsknoppen voor de maaidekken (hefinrichting en inschakeling) zijn in de rechterarmleuning geïntegreerd. Dit zorgt voor een comfortabele bediening, ook op oneffen terrein. De overige bedieningsknoppen zijn aan de rechterkant en vóór de bestuurder in de verstelbare stuurkolom

geplaatst. In de stuurkolom zit eveneens een digitaal dagboek, het InfoCenter. Dit kastje met lcd-scherm geeft weer wanneer er bijvoorbeeld onderhoud aan de machine gepleegd dient te worden. Ook storingen en andere waarschuwingen worden hierop weergegeven.

Maaidekken

De Toro Groundsmaster is voorzien van drie maaidekken. Het middelste dek zit voorop de

machine, naast de machine zijn er twee bevestigd. De buitenste maaidekken zijn apart, hydraulisch opklapbaar. Dit doe je met één druk op de knop vanuit de cabine. De ophanging van ieder zijdek bestaat uit een arm met aan het eind een kruiskoppeling. Op deze manier volgen de maaidekken perfect de bodem. Een ander opvallend detail is de obstakelbeveiliging aan de zijdekken. Wanneer je bijvoorbeeld een paaltje raakt, klapt het betreffende dek naar binnen. De

totale werkbreedte bedraagt 4,88 meter netto. Het voorste maaidek heeft een breedte van 2,34 meter en beide dekken maaien 1,27 meter breed. De centrale aandrijving van de messen is een hydromotor. Vanaf deze motor vertrekken V-snaren naar de messen. Per dek is er één motor geplaatst. Die valt automatisch uit bij het opklappen van een dek.

Maaelhoogte

Het instellen van de maaelhoogte doe je ook bij de Toro op de gebruikelijke manier, namelijk met behulp van stelringen. Het voorste maaidek is voorzien van twee voorwielen. Aan de achterkant zit de aanspanning aan het rijdende gedeelte. Beide zijdekken zijn voorzien van twee voor- en achterwielen. Ook hier pas je de maaelhoogte aan door te spelen met de ringen. De minimale maaelhoogte bedraagt 25 mm. Door de positie van de wielsteunen te veranderen, kun je tot een maximale hoogte van 152 mm komen. De stapgrootte bedraagt 13 mm.

Rijden

De Toro Groundsmaster heeft hydraulische aandrijving. Dit gaat uiteraard traploos. Aan

de rechterkant van de stuurkolom zit een pedaal waarmee je zowel de rijrichting als rijnsnelheid bepaalt. Hoe verder je het pedaal intrapt, des te harder je gaat rijden. Aan de linkerkant van de stuurkolom zijn twee rempedalen geplaatst die je indien nodig kunt koppelen. Je kunt kiezen tussen twee groepen versnellingen: de maaisnelheid bedraagt maximaal 17 km/h, de transportsnelheid maximaal 32 km/h.

Onderhoud en reiniging

Net als iedere maaier heeft ook deze regelmatig onderhoud nodig. De belangrijkste smeerpunten zitten uiteraard op het maaidek. Deze nippels zijn onder de plastic kappen geplaatst die je met een sleutel moet verwijderen. Ook aan de scharnierpunten van de maaidekken zitten smeernippels. Vergeet ook niet het gedeelte onder de motorkap. De motorkap lijkt niet ver open te gaan, maar alle elementen van het dagelijkse onderhoud, zoals peilstok en luchtfilter, zijn bereikbaar. Het uitblazen van de radiator dien je ook dagelijks te doen. De machine helpt hierbij een handje door het SmartCool-systeem regelmatig in te schakelen. Voordat

het koelsysteem te heet wordt, laat SmartCool de koelventilator van de radiator andersom draaien. Opgedroogd gras en ander licht spul wordt daardoor uit het luchtinlaatsysteem (rooster) geblazen. Je ziet hiervan alleen een melding op het Toro InfoCenter-scherm. ■

Toro 5900/5910

De Toro Groundsmaster 5900/5910 is een machine voor professionals. Hij heeft een grote capaciteit door de werkbreedte van 4,88 meter. De machine heeft drie maaidekken, beide zijdekken zijn opklapbaar. Gebruikers zijn erg te spreken over de cabine, het resultaat en de bediening. Het hoge geluidsniveau in de cabine wordt als minpuntje genoemd.

Plus en min

- + Goed maaieresultaat
- + Hoge capaciteit
- + Wendbaar

- Hoog geluidsniveau cabine



Met de machine kun je strak langs obstakels maaien. Wordt het te krap, dan klap je gewoon één of meerdere zijdekken op.



Het SmartCool-systeem schakelt automatisch in als het koelsysteem te heet dreigt te worden.