

Lager aandrijfkop bosmaaier zelf vervangen

Ben je lekker met je bosmaaier aan het werk en onverwachts merk je iets vreemds. Nader onderzoek is nodig. Is het slagmes losgelopen, zit er een kapje los? Het lijkt allemaal in orde. Vaak wordt er dan maar weer verder gewerkt met de machine. Beter is het om even naar het lager van de aandrijfkop te kijken. Vervangen lijkt lastiger dan het is.

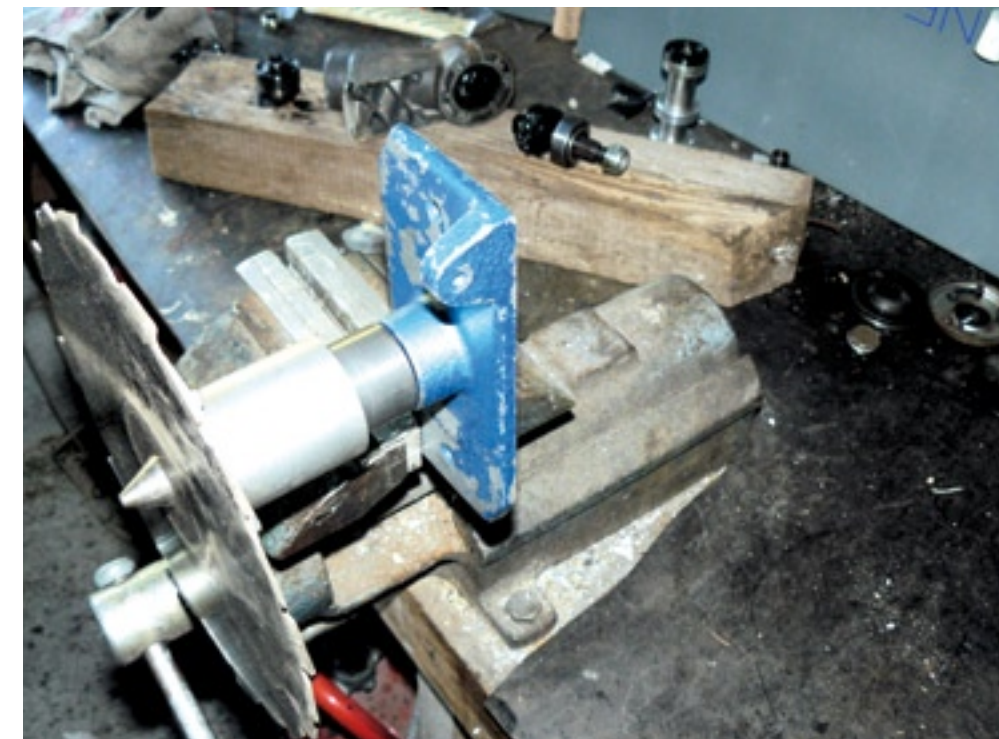
Als je iets vreemds hoort tijdens het werk met je bosmaaier, stop dan meteen. Ook als er in eerste instantie niets is te zien, is het toch af te raden gewoon maar verder te gaan met werken. Zelfs bij een klein beetje speling op een lager van de as waar het slagmes of zaagblad aan is bevestigd, moet je deze vervangen. Als je verder werkt, slijten de tandwielen van de 'haakse' overbrenging ook razendsnel. Als er tandwielen ingesleten zijn en alle lagers en afdichtingen aan vervanging toe zijn, is de kortste klap simpelweg een nieuwe kop bestellen en monteren. Zeker bij reparatie bij de wat kleinere machines is een belangrijke vraag: wat kosten losse onderdelen en wat ben ik aan reparatietijd kwijt in vergelij-

king met nieuw monteren? In dit geval kan een persoon die hier ervaring mee heeft snel een lager vervangen. Is er meer aan de hand, dan is reparatie misschien nog wel duurder dan vervangen. Bedenk wel dat er in deze aandrijfkoppen speciale lagers gemonteerd zijn die de hoge toerentallen aan kunnen.

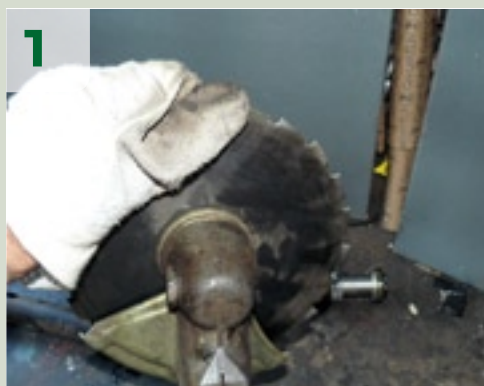
Oorzaak wegnemen

Het is ook van belang om, naast het verhelpen van de storing, de oorzaak in kaart te brengen en weg te nemen. Bij onze bosmaaier is er langere tijd met een mes gewerkt waar onbalans in aanwezig was. Naast een vervelende trilling hebben de lagers het erg zwaar en slijten ze veel sneller. Alle te gebruiken messen en zaagbladen zullen goed uitgeba-

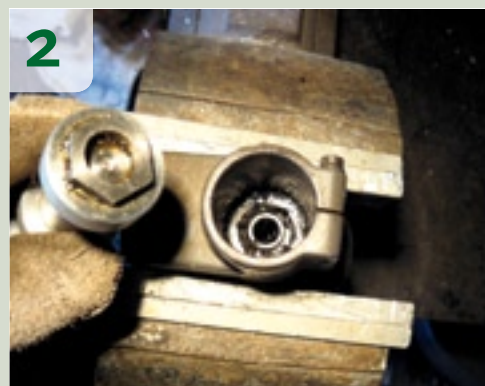
lanceerd moeten worden. Op de grote foto is het balanceerapparaat te zien. Alle te gebruiken maai- en zaaggarnituur moeten in alle standen blijven staan op het speciale lichtlopende lager van het balanceerapparaat. In de kop van de bosmaaier zit speciaal vet. Dit vet kan de hoge bedrijfstemperaturen aan. Vergeet niet om dit weer te vullen tot ongeveer halfvol. Als je te veel vet inspuist, kan het materiaal zijn warmte niet kwijt en loopt de temperatuur en de druk te hoog op, waarna de lagers en afdichtingen stuk gaan. Ook hier geldt: overdaad schaadt. De zelfborgende moer waar het maai- of zaaggarnituur mee bevestigd is, wordt na deze klus natuurlijk ook vervangen. Zoals ook regelmatig moet worden gedaan bij normaal gebruik. ■



Na het vervangen van het lager en het uitbalanceren van messen en zaagbladen, kan er met deze bosmaaier weer goed en plezierig worden gewerkt.



1 Als je met de bosmaaier aan het werk bent, kan het zijn dat er een vreemde trilling voelbaar is. Als er iets speling voelbaar is wanneer je het slagmes of zaagblad probeert te bewegen, zijn de lagers aan vervanging toe. Door direct actie te ondernemen kun je wellicht vervolgschade voorkomen.



2 Een beeld in de kop met het deel wat normaal in de bosmaaier buis is bevestigd. In dit geval is er een speciaal hulpstukje nodig, hier links te zien. Soms vind je hier een borgveer. Losdraaien van dit zeskant is nodig om de lagers en as uit het huis te kunnen krijgen.



3 Het huis moet je flink warm maken voordat de as uit het huis wil komen. Een brander is mogelijk. Bedenk wel dat de kop van aluminium is en bij te hoge temperaturen zonder waarschuwing smelt. Met een elektrische verfblander werkt het prima en het is veiliger voor het lichtmetaal.



4 Door flink te kloppen op een stevig stukje hout, komt de as met lagers eruit. De volgorde van demonteren staat vast: eerst de as die van de motor komt en daarna de as waar het mes aan bevestigd is. Dit omdat de het tandwiel van het slagmes achter het tandwiel van de motor is bevestigd.



5 Door de moer waar normaal het mes mee bevestigd is in de bankschroef te klemmen, is de as uit het huis te tikken. Deze as heeft hier geen borging meer. De afdekcap voorkomt bij gebruik het uitlopen. Het is wel zaak om dit snel achter elkaar te doen voordat het huis weer afkoelt.



6 Hier de beide assen en het huis in gedemonteerde situatie. Het lager van de 'mes-as' zit nog in het huis. Lagers en keerring kunnen vervangen worden. Na het reinigen moeten de tandwielen goed gecontroleerd worden op beschadigingen. Monteer bij twijfel een nieuwe kop. De nieuwe moer ligt al klaar.