



# 100 pk traploze Deutz-Fahr

Deutz-Fahr komt in navolging van Fendt met een trekker met een traploze versnellingsbak in de vermogensklasse rond 75 kW (100 pk). De gemakkelijke bediening is het grootste pluspunt van de in Italië gebouwde trekker.

## Deutz-Fahr Agrofarm TTV 430

Motor	viencilinder Deutz met turbo en intercooler
Vermogen	80 kW (109 pk)
Transmissie	SDF-cvt
Max. snelheid	40 km/h
Aftakas	540/540E/1.000 of 540/540E/rijtaftakas
Hydraulische opbrengst	58 l/min bij 190 bar (93 l/min optie)
Hefvermogen	5.300 kg (6.200 kg met extra hefcilinder)
Gewicht	4.825 kg
Prijs	75.400 euro

Wie op zoek is naar een trekker rond 100 pk met een traploze transmissie heeft niet veel keuze. Alleen de Fendts uit de 200 en 300 Vario-series vallen in die vermogensklasse. Tot nu toe. Want vanaf september kan ook Deutz-Fahr zo'n cvt- trekker leveren. Dan staat de Agrofarm TTV in twee modellen bij de dealer. Aan de buitenkant is de traploze Agrofarm net zo speels als zijn broertjes met een gangbare transmissie. Van achterhef tot voorwiel zijn ze 4,15 meter lang. Dat is net zo lang als een trekker uit de Fendt 300-serie. De Deutz-Fahr Agrofarm TTV 420 heeft een motorvermogen van 73 kW (99 pk). De TTV 430, ons testmodel in Italië, is 80 kW (109 pk) sterk.

**Snel gewend**  
De transmissie bestaat uit een mechanische tweekraps powershifttransmissie die is gekoppeld aan een hydrostatisch deel. Daarnaast zijn er twee mechanische geschakelde groepen: een veld- en een transportgroep. Bij een rijsnelheid tussen 5 en 15 km/h in de veldgroep en 10 en 30 km/h in de transportgroep is de bak zo goed als mechanisch aangedreven. Op lage snelheid en op topsnelheid, afhankelijk van de gekozen groep 24 of 40 km/h, is de aandrijving meer hydrostatisch. De bediening van deze traploze bak is eenvoudig. Met een drukknopje op het rechterzijpaneel kies je de rijstrategie. Dat kan 'manual' zijn, waarbij het gaspedaal het motortoerental en tegelij-

kertijd de rijsnelheid bepaalt. Kies je voor de aftakasmodus, dan doe je het werk met een constant toerental. De rijsnelheid pas je vervolgens met het voetpedaal aan. En kies je voor de automodus, dan bepaal je de rijsnelheid met het voetpedaal, waarna de elektronica er het juiste motortoerental bij zoekt. Dat is dan ook de instelling die bij het meeste werk past. Kies vervolgens met de omkeerhendel onder het volledig verstelbare stuur, de juiste rijrichting en je kunt op pad. Met een eenvoudig kopakkermanagement-systeem (ASM) kun je handelingen voorprogrammeren. Om de hef te laten zakken, tik je een handige groene flipper voorop de armleuning naar voren. De hef zakt tot de ingestelde diepte. De aftakas gaat aan. Vervolgens druk je twee keer op de cvt-knop en de trekker gaat met geprogrammeerde snelheid rijden. Wil je sneller rijden? Met een tikje tegen het grijze flippertje voorop de armleuning gaat de trekker steeds 0,1 km/h sneller rijden. De nu ingestelde waarde ligt meteen vast en is op het lcd-scherm in de rechtercabine stijl te zien. Met de oranje schuifhendel in de armleuning kun je het motortoerental en dus ook het aftakas-

toerental bijstellen. Met de eco/power-draaiknop bepaal je hoeveel het motortoerental mag terugzakken om het werk bij de ingestelde snelheid te mogen doen. Of eigenlijk: hoe zuinig de trekker rijdt. Draai je de knop tijdens transport naar eco, dan zou je zo'n 20 procent aan brandstof besparen, omdat het motortoerental bij maximumsnelheid met 400 toeren tot 1.800 zakt.

### Cabine

In de armleuning zijn de meest belangrijke bedieningselementen te vinden. Zoals we van Deutz-Fahr gewend zijn, zijn alle knoppen, flippers, hendels en schakelaars met kleuren gecodeerd. Blauw is hydrauliek, groen de hefinrichting en geel de transmissie. Deed iedere trekkerfabrikant het maar zo netjes. De cabine is licht, er zijn slechts vier stijlen, er is veel zicht, ook naar boven, de voorruit kan open en het dashboard en zelfs de spijlen van het stuur zijn groen gekleurd. Daarmee oogt de cabine speels zonder kinderachtig te zijn. In je eentje kun je er ook prima in werken. Voor 310 euro krijg je een fikse en stevige rijdersstoel, maar je moet klein zijn om daar lekker op te

zitten. Bij het uitstappen kun je niet om de uitgeklapte stoel heen. Ook het ontbreken van ruime opbergvakken toont dat de cabine krap is. Maar goed, het is dan ook een compacte trekker. Gelukkig is de optionele airco naar de achterrand van de cabine verhuisd zodat een lange chauffeur niet meer tegen de dakrand aankijkt. De cabine is bij volgas met 75 dBA niet fluisterstil. Ronduit handig is een draaiknop op de omkeerhendel. Daarmee stel je de mate van aangrijpen in. Het hydraulische systeem levert met een dubbele pomp maximaal 93 liter olie per minuut. Er zijn maximaal vier dubbelwerkende ventielen. De oliestroom is bij alle vier traploos te regelen en bij twee is ook de tijd in te stellen. Ook het maximale hefvermogen van 6.200 kg, dat alleen haalbaar is met veel gewicht in de fronthef, mag er zijn. Al met al is de in Italië gebouwde Deutz-Fahr Agrofarm TTV 430 een leuke trekker met een eenvoudig te bedienen traploze transmissie. De trekker staat voor 75.400 euro in de Nederlandse prijslijst, 16 procent meer dan een gangbare Agrofarm met powershifttransmissie, maar ruim 10.000 euro goedkoper dan de Fendt 312 Vario. ■

## Deutz-Fahr Agrofarm TTV 430 in detail



Het interieur van de Deutz-Fahr Agrofarm TTV cabine oogt fris.



Met een knopje op de omkeerhendel stel je de mate van aangrijpen van de omkeer in.

De traploze transmissie bedien je met een paar oranje gekleurde knoppen in de armleuning en met een draaiknop op het rechterconsole. 1: handgas; 2: geheugen motortoerental; 3: cruisecontrol; 4: flipper rijsnelheid; 5: flipper hef; 6: frontaftakas; 7: achteraftakas; 8: automatische pto; 9: bediening kopakkermanagement; 10: draaiknop eco/power-stand; 11: bediening hydrauliek; 12: bediening hef; 13: doorstroomtijd hydrauliek.