

Ssst... een Dolmar



De 36 volt Makita accu past op alle machines van deze fabrikant. Dus zowel op de Makita gereedschappen als de Dolmar accu-tuinmachines.



Met de rode schakelaar kun je het toerental van de bosmaaier lager zetten. Met de witte knop kun je het zaagblad de andere kant op laten draaien.



De acculader houdt de stroom, temperatuur en de spanning in de gaten en stuurt daarop bij. Bovendien is er geforceerde luchtcooling, wat ook de levensduur van de accu moet verlengen.



De stuurgreep is met de draaiknop in een handomdraai goed in te stellen.

Toonde Makita vorig jaar al een prototype van een professionele bosmaaier met 36 volt lithium-ion-accu, nu is hij verkrijgbaar in Dolmar-kleuren. Daarnaast zijn er ook een professionele heggenschaar, bladblazer en een kettingzaag met 36 volt lithium-ion-accu te koop.

Er lijkt een revolutie gaande. De door een lithium-ion-accu aangedreven tuinmachine is aan een opmars bezig. Naast Pellenc en Stihl, heeft nu ook Dolmar een assortiment professionele machines met lithium-ion-accutechnologie. Fabrikant Makita zegt dat hij daarmee tegemoetkomt aan de groeiende vraag naar tuingereedschap waarmee professionals gezond, milieuvriendelijk en gemakkelijk kunnen werken tegen lage verbruikskosten. Het Japanse bedrijf staat bekend om zijn accugereedschap. Het maakt deze machines al dertig jaar. De nieuwe 36 volt lithium-accu van 2,6 ampère moet sterk genoeg zijn voor professioneel gebruik. De eerste indruk bij importeur Makita in Eindhoven is veelbelovend.

Stil en sterk

De voordelen van een elektromotor ten opzichte van een brandstofmachine zijn wel bekend. Er is geen uitstoot van schadelijke stoffen en dus ook geen hinderlijke geur. De accumachines produceren minder geluid, minder trillingen en zijn over het algemeen iets lichter. Bovendien komt er geen twee- of viertaktolie en -benzine aan te pas, en moet de machine uiteindelijk goedkoper in gebruik zijn. Maar ja, hoe lang gaat een accumachine mee en is hij wel net zo sterk als een brandstofmachine? Deze negatieve vooroordelen lijken langzaam weg te ebbelen. Gebruikers zien steeds vaker de voordelen. Je kunt bijvoorbeeld 's morgens vroeg een

paar uur eerder beginnen in een woonwijk. De accumachines maken de omwoners namelijk minder snel wakker dan het gezoem van een tweetakt. Bovendien worden de accu's steeds sterker en gaan ze langer mee. Hoe lang de sterkere 36 volt lithiumaccu van Makita meegaat, is afhankelijk van het werk. Zo is er met de nieuwe Dolmar bosmaaier al drie kwartier op een volle accu gewerkt. Dit was dan in gewoon licht gras. Is er iets meer dik onkruid en bijvoorbeeld wat opslag, dan daalt dit naar ongeveer 30 minuten. Met de nieuwe heggenchaar hebben hoveniers al een uur lang achter elkaar gesnoeid. Dit betreft dan jonge uitsnoei. Bij het terugsnoeien van dikkere takjes loopt dit terug naar circa een half uur. Met twee accu's kun je overigens wel aan één stuk doorwerken omdat je een accu in 22 minuten volledig oplaadt.

Degelijk

De bosmaaier voelt degelijk aan. Hij is met 7,1 kg dan ook niet veel lichter een 35 cc bosmaaier. Achterop, waar normaal een twee- of viertaktmotor zit met een benzine-tank, schuif je nu een standaard Makita 36 volt accu. De accubosmaaiers hebben een koolborstelloze motor met minder vermogensverlies. Een indicator geeft aan hoe vol de accu nog is. Tevens wordt aangegeven wanneer de accu te warm is geworden. Voor de rest werkt hij hetzelfde als een bosmaaier op benzine, maar dan met minder lawaai. De versie met stuurgreep, er is ook een D-greepmodel, maaide met zaagblad gemakkelijk hoogstaand onkruid. Is het maaisel wat fijner, dan kun je via een schakelaar op de hendel een langzamere stand kiezen. Hij maakt dan minder toeren en neemt minder vermogen van de accu af, waardoor je langer kunt maaien. Op dezelfde hendel zit ook een wit knopje waarmee je het zaagblad de andere

kant op kunt laten draaien. Handig als de bosmaaier een keer vastslaat. Deze knopjes zitten bij de D-greepversie bij het handvat. Ook nieuw is een draaiknop waarmee je de stuurgreep in een handomdraai goed kunt stellen. Deze snelwisseldraaiknop komt ook op nieuwe Dolmar bosmaaiers met benzine-motor.

De accuheggenchaar is met 5,2 kg niet echt licht. Dit moet zorgen voor de goede balans. En dat heeft deze heggenchaar, laten enkele hoveniers weten die alvast de eerste modellen konden uitproberen. De arm die het dichtst bij het lichaam staat draagt het gewicht van de machine. Het toerental is regelbaar van 1.000 tot 1.800 (mesbewegingen van 2.000 tot 3.600 slagen per minuut) voor een optimale afstemming op de omstandigheden. De achterhandgreep is verstelbaar in vijf standen.

De bladblazer lijkt een beetje gammel door de handuitvoering. Maar ook die is voor

professioneel gebruik. Door de lichte uitvoering, hij weegt slechts 3,1 kg, pak je hem er gemakkelijk even bij als je bijvoorbeeld een perkje snel wilt vrijmaken van bladeren, snoeisel en houtsnippers. Bovendien moet hij voldoende capaciteit hebben met een luchtsnelheid van 93 m/s. Op de bladblazer zit een stand voor twee snelheden. De accukettingzaag is handig voor licht snoeiwerk, zeker in woonwijken waar geluid een probleem is. De ketting kun je zonder gereedschap spannen en vervangen.

Uitwisselen

Handig is dat de 36 volt accu op alle 36 volt accumachines van Makita past. Dus zowel op de Makita-gereedschappen als de Dolmar accutuinmachines. Je kunt dus een pakket machines kopen waarvan een paar zonder accu. Dit scheelt aanschaffkosten van een oplader en accu's. Een oplader en accu zijn ook los te koop. De 36 volt oplader kost 120

euro exclusief btw en de AP-363 36V accu kost 279 euro exclusief btw. Koop je een complete Dolmar accutuinmachine, dan zitten er twee accu's en een snellader bij. Met twee accu's kun je namelijk continu doorwerken omdat de accu in 22 minuten volledig opgeladen is. De tweede accu moet je dan wel ergens bij je houden. Mogelijk dat er nog een accugordel komt, zegt de importeur. Er zit dan geen accu meer in de machine, wel heb je dan last van een snoer. Mogelijk dat je de gordel dan beter voor een reserve-accu kunt gebruiken. Als je ergens in het veld bent, en geen stroom bij de hand hebt? Makita werkt aan een 12 volt autolader zodat je hem via de auto kunt opladen. Ingenieur is de oplaadtechniek. De Makita li-ionaccu's hebben een chip in de accu die stroom, temperatuur en accuspanning registreert en controleert. De processor in de oplader leest deze data en laadt dan de accu op de beste wijze. Ook tijdens het opladen

worden zowel de stroom, temperatuur als de spanning gecontroleerd en daarop bijgestuurd. Geforceerde luchtcooling moet tevens de levensduur van de accu verlengen en ervoor zorgen dat de accu's optimaal geladen worden.

Terugverdienen

Ten opzichte van een tweetaktmachine is een Makita accumachine binnen een halfjaar terugverdiend (480 draaiuren per seizoen), weet Makita. Een rekensom van Makita levert de volgende verbruikskosten op bij 480 draaiuren: viertakt 322 euro, tweetakt 485 euro en alkylaar 1.147 euro. Het snel terugverdienen komt doordat je geen twee- of viertakt meer hoeft te tanken en je minder onderhoud hebt. Je koopt met de accu als het ware de brandstof in één keer. Bovendien ben je geen tijd kwijt voor steeds bijvullen. ■



36 V accuheggenchaar

Netto-gewicht	5,2 kg
Zaagblad	65 cm
Dubbelsnijdende messen	ja
Max. snijdikte	18 mm
Aantal snijbewegingen	2.000-3.600/min
Mesafstand	36 mm
Prijs compleet excl. btw	836 euro
Prijs excl. btw zonder oplader en 2 accu's	332 euro



36 V accubosmaaier U-greep

Netto-gewicht	7,1 kg
Beschermkap	universeel
Toerental onbelast H	7.300 omw./min
Toerental onbelast L	5.300 omw./min
Vibratie a(h) links	1,4 m/s ²
Vibratie a(h) rechts	1,1 m/s ²
Prijs compleet excl. btw	1.088 euro
Prijs excl. btw zonder oplader en 2 accu's	584 euro



36 V accublazzer

Netto-gewicht	3,1 kg
Toerental onbelast L/H	10.000/17.000 omw./min
Luchtvolume L	155 m ³ /uur
Luchtvolume H	263 m ³ /uur
Luchtsnelheid blazen L	57 m/s
Luchtsnelheid blazen H	93 m/s
Prijs compleet excl. btw	710 euro
Prijs excl. btw zonder oplader en 2 accu's	206 euro



36 V accukettingzaag

Netto-gewicht	4,7 kg
Zaaglengte	250 cm
Kettingsnelheid	8,3 m/s
Automatische kettingsmering	instelbaar
Zaagketting	3/8" steek
Inhoud oliereservoir	85 ml
Prijs compleet excl. btw	836 euro
Prijs excl. btw zonder oplader en 2 accu's	332 euro