

# AS 940 Sherpa: maaiskelter voor het ruige werk



Van het Duitse AS Motor is er een nieuwe ruwterreinmaaier: de AS 940 Sherpa. Door de vierwielaandrijving is hij heel wat meer mans dan zijn tweewielaangedreven zusje, de AS Enduro 911.

**E**en skelter, een kartmodel, om mee te spelen, zou je van de AS 940 Sherpa kunnen zeggen. Dit zou echter een diskwalificatie van deze Duitse maaier zijn. AS Motor levert al jaren zo'n machine om hoog gras, opslag en onkruid in kleine ruimtes te maaien. Het nieuwste model, de AS 940 Sherpa met vierwielaandrijving, maakt de fabrikant volledig zelf. De vorige tweewielaangedreven versies, zoals de Enduro 911, werden samen met Grillo gemaakt. Jos Scholman in Nieuwegein heeft inmiddels twee Sherpa's 940 aan het werk. De Sherpa is door zijn permanente vierwielaandrijving meer mans, zeker op steile hellingen. Hij glijdt door de 4wd minder snel weg en mede door een differentieel (sper) is er meer grip in moeilijke omstandigheden. De vooras kan een beetje pendelen. Door het lichte gewicht van 290 kg en lage zwaartepunt zal de maaier eerder wegglijden dan kantelen op steile hellingen. Mocht je toch omvallen, dan moet de opklapbare rolbeugel bescherming bieden. Achter tussen de brede achterwielen ligt een luchtgekoelde tweecilinder B&S van 20 kW (27 pk). De tank zit boven de stuurkolom voor een betere gewichtsverdeling en kan 15 liter benzine bevatten. De zit op de trap-

loos verstelbare geveerde stoel is comfortabel en ruim. Ook voor een lang persoon is er genoeg beenruimte. Rechts zit een rempedaaltje, links het differentieel. Vooruit- en achteruitrijden en gas geven gaat via een degelijke hendel aan de rechterkant. Met een hendel daarboven bepaal je het toeren-tal van het maaidek. Aan de linkerkant zit een dikke hendel voor de maaihoogte-instelling, vijf treden van 5 tot 10 cm, van het 90 cm brede maaidek. Ook zit er links een rode hendel voor de inschakeling van het maaidek. Het inschakelen van het maaidek kan alleen als er een chauffeur op de stoel zit. Niet alleen de hendels voelen degelijk aan, de hele maaier ziet er robuust uit. Voorop zit een stevige stootbumper en het chassis is van dik staal. Verder is de machine uitgerust met haken voor en achter voor het vastzetten tijdens transport. Handig is een opbergbox achterop. De maaier is zelf 98 cm breed en 191 cm lang. Echt snel kan de maaier niet met een maximum van 8,0 km/h. De catalogusprijs is volgens importeur Helthuis in Heteren 11.760 euro exclusief btw. ■



Via een hendel aan de rechterkant bepaal je de rijrichting en geef je tevens gas.



De dikke hendel is voor de maaihoogte. Met de rode hendel schakel je het maaidek in.