

Kubota heeft een nieuwe rechttoe rechtaan trekker: de L4100 van 42 pk. Geen overbodige luxe, maar wel alles erop en eraan met onder andere een hydrostaat met drie groepen. Hij moet de prijzenslag winnen met andere eenvoudige trekkers.

Kubota L4100 HST, nu ook met concurrerende prijs

De vraag naar eenvoudige trekkers neemt toe, weet Kubota-importeur De Vor uit Achterveld. Of dit komt door de kredietcrisis of door het grote aanbod van exotische trekkermerken is de vraag. Feit is dat er steeds meer eenvoudige, en dus goedkope, trekkers worden verkocht. De basic, rechthoekige trekkers zijn voor een brede doelgroep. Van maneges, golfbanen en particulieren met een grote tuin tot campings en hoveniers. Deze gebruikers zoeken een robuuste trekker met veel vermogen voor weinig geld. Kubota had al de L3200 basic van 32 pk. Die heeft er nu een grote broer bij: de L4100 van 42 pk. In Amerika is deze trekker al een jaartje te koop met zowel een mechanische 8/4 transmissie als een hydrostaat. De Vor Achterveld voert alleen de L4100 HST, de hydrostaat, in Nederland. Alleen hiernaar zal vraag zijn, verwacht de importeur. "Wil een klant per se een mechanische transmissie, dan hebben we de L3200 of de L4240."

Marktprijs

De L4100 HST is een welkome uitbreiding van het Kubota-programma. De basic trekker van 42 pk is interessant door de prijsstelling. De adviesprijs is 20.920 euro. De Vor hanteert echter de echte eindgebruikersprijs en dat is 18.600 euro. Met deze marktprijs wil het bedrijf de concurrentie met goedkope merken aftroeven. Kubota heeft namelijk een goede naam wat kwaliteit betreft, weet de importeur. Overigens moet niet alleen de goede naam het doen. Kubota heeft deze 'low budget'-trekker samengesteld met bekende technieken van de 'luxere' broers. Zo ligt er eenzelfde motor onder de motorkap als in de L4240. Dit is een Kubota

E-TVCS viercilinder dieselmotor van 2.197 cc die een motorvermogen levert van 30,6 kW (41,6 pk). Op de hydraulisch ingeschakelde aftakas met natte platenkoppeling blijft daar 25,4 kW (34,5 pk) van over. Ook de constructie is hetzelfde als van de L4240. De hydrostaat komt uit de L5030. Deze heeft drie groepen en cruisecontrol. Dit is dus een andere hydrostaat dan die in de L4240. Daar zit de HST Puls in met instellingen als Hydro Dual Speed Hi/Lo, HST Response Control, Stall Guard, Auto Throttle en Auto H-DS. Met deze ingewikkelde woorden kun je bijvoorbeeld de reactiesnelheid van de hydrostaat instellen, de belasting van de motor zodat die niet afslaat (handig bij voorladerwerk) of automatische schakeling van de Hi/Lo. De hydrostaat op de L4100 heeft dus al deze instellingen niet. Maar je mag deze trekker ook niet vergelijken met de L4240. Die is

Aangenaam prijskaartje

voor een heel andere doelgroep die veel uren maakt met specifiek werk. De L4100 staat onder de normale range en is geen concurrent van de L4240 die overigens ook zo'n 10.000 euro duurder is. Het kleine broertje van de L4100, de L3200 van 32 pk met een 8/2 versnellingsbak, kost 15.500 euro.

Rondje trekker

Het uiterlijk verraadt het verschil met de

Kubota L4100 HST

Motor	Kubota E-TVCS, 4-cilinder, 2.197 cc vloeistofgekoeld
Vermogen	30,6 kW (41,6 pk)
Aftakasvermogen	25,4 kW (34,5 pk)
Dieseltank	42 l
Transmissie	Hydrostaat, 3 groepen
Rijsnelheid	24 km/h
Hefvermogen	1.300 kg tussen kogels, (1.053 kg op 61 cm)
Gazonbanden	Voor 29 x 12.00-15, achter 475/65D20
Draaistraal	260 cm
Lengte	300 cm
Min. breedte	158 cm
Gewicht	1.464 kg
Marktprijs	18.600 euro

'normale' duurdere Kubota's. Daar waar de L40-serie een gestroomlijnde neus heeft, heeft de L4200 een rechthoekige rechtaan neus. Als je de metalen motorkap opendoet, valt die vanzelf in de steun. Voor het onderhoud kun je dan overal gemakkelijk bij. De accu, luchtfilter, radiator en koelvloeistof zitten vooraan. De motorkap heeft geluidsisolatie en de dieseltank is van de motor gescheiden door een hittedeksel. De diesel wordt zo minder warm en bij het morsen valt er geen diesel op het motorblok. Voor de peilstok hoeft je de motorkap niet open te doen, die zit aan de linkerkant. Ook links zit de uitlaat die de uitlaatgassen naar voren blaast. De stuurcilinder heeft een beschermplaat. Aan de zijkant van het chassis zie je dat de trekker al voorbereid is op een voorlader. De voorlader maakt Kubota ook zelf. Voor de

L4100 is dit de LA703 voorlader, dezelfde als voor de L40-serie. Deze kan 1.020 kg tillen en reikt 260 cm ver. Hij heeft een drukcilinder en kost 5.320 euro. De bediening gebeurt met een kruishendel. Optioneel is een schrankladersnelkoppeling waarmee je snel werktuigen aan de voorlader kunt maken. Wel moet je dan van je stoel af voor mechanische vergrendeling. De driepuntshef heeft een maximumhefvermogen van 1.300 kg tussen de kogels. Op 61 cm in het meetraam is dit 1.053 kg.

Zit

Wat opvalt bij het opstappen zijn de doorzichtige spatschermen voor de pedalen waarin verlichting zit verwerkt. Bovenop het linkerspatscherm zit een grote spiegel. Die zit in de weg bij het opstappen. Zit je eenmaal op de stoel, dan is er ruimte genoeg. De standaardstoel is goed instelbaar, zowel op gewicht als op lengte, en heeft opklapbare armleuningen. De vloer is vlak en alle hendels zien er overzichtelijk en degelijk uit. Aan de rechterkant zit een groot rijpedaal voor vooruit en achteruit. Handig is de lengte van het pedaal; er is genoeg ruimte als je grote voeten hebt of klompen draagt. Het pedaal is geen gaspedaal. Snelheid en motor-toerental zijn dus niet gekoppeld. Deze koppeling moet trouwens wel mogelijk zijn, vertelt de importeur. De bediening van het pedaal gaat overigens zeer soepel, net als de hydrostatische stuurbekrachtiging. Om toeren te maken zit er een gashendel rechts onder het stuur. Met een grote hendel links naast de stoel kun je de cruisecontrol inschakelen. Dit is overigens niets anders dan een handmatige bediening van het rijpedaal die je dan vastzet. Boven het rijpedaal zitten twee



De Kubota L4100 is eenvoudig, ergonomisch en degelijk met Kubota kwaliteit. De trekker heeft veel vermogen, een hydraulisch ingeschakelde aftakas maar bovenal een aangename prijs.

onafhankelijke remmen. Dit kan handig zijn als je een keer heel kort moet draaien. Aan de linkerkant zit het koppelingspedaal. Deze heb je bijna alleen nodig bij het starten. Als je hem niet intrapt, kun je ook niet starten. Dat de hydrostaat dan in een groep staat, maakt niet uit. Schakelen tussen de drie groepen met de hendel aan de linkerkant kan in stilstand zonder ontkoppelen. Aan de rechterkant van de stoel zit een hendel voor de hef. Helemaal rechts achter zit een hendeltje voor de inschakeling van de aftakas. Staat deze ingeschakeld, dan kun je de trekker niet starten. Het dashboard oogt eenvoudig met de essentiële gegevens als brandstofmeter, temperatuurmeter, ledlampen, toerenteller en urenteller. Verder zitten er links

onder de stoel hendels voor de inschakeling van de vierwielaandrijving en het differentieelslot.

Beugel

Standaard is een neerklapbare beugel. Er is geen cabine af fabriek te krijgen. Wel is er een andere cabine leverbaar. "Maar dit maakt de trekker weer duurder en zal voor de groep klanten die een low budget-trekker willen ook niet interessant zijn", weet De Vor. De trekker is puur gemaakt om mee te werken en dan is het vaak mooi weer. Optioneel zijn een enkelwerkend ventiel en twee dubbelwerkende ventielen. Al met al is de L4100 een allround trekker. Robuust en met een aangenaam prijskaartje. ■

Kubota L4100 HST in detail



In het chassis zitten al gaten voor de eigen Kubota voorlader.



Voor de pedalen zitten doorzichtige spatschermen met geïntegreerde lampen.



De motorkap gaat in een geheel open en valt vanzelf in de steun.



Op de stoel is er goed zicht. De bediening wijst zich vanzelf.



Het rijpedaal met een vooruit en achteruit biedt genoeg ruimte voor grote voeten.



Links naast de stoel zitten twee hendels voor de cruisecontrol en de hydrostaat.