

Fendts kleinste Vario's

De Duitse trekkerbouwer Fendt introduceerde tijdens de Agritechnica vijf nieuwe breedspoottrekkers in zijn kleine 200 Vario-serie. Het topmodel is ook interessant voor melkveehouders.

Tekst en foto: Gertjan Zevenbergen

Eigenlijk zijn de trekkers uit Fendts nieuwe 200 Vario-serie maar voor de helft gelijk aan hun smalspoorbroertjes die begin dit jaar werden geïntroduceerd. De voorste helft om precies te zijn. De motorkap en de driecilinder Sisu-motor met turbo, common rail en uitlaatgasrecirculatie eronder zijn namelijk hetzelfde. De kleinste, de 207 Vario, haalt daar bij nominaal toerental 44 kW (60 pk) uit. Het topmodel, de 211 Vario, haalt uit dezelfde 3,3 liter watergekoelde krachtbron 74 kW (100 pk). Het achterste deel

van de trekker, met optioneel geveerde cabine met vlakke vloer, de achteras en de transmissie, is zo goed als gelijk aan dat van de trekkers uit 300 Vario-serie. Je bedient de trekker dan ook met een 'golfballetje' dat je vooruitbeweegt om te versnellen en naar achteren duwt om langzamer te rijden. De maximumsnelheid bedraagt 40 km/h. Ook de eenvoudige mechanische hydraulische ventielen behoren tot de standaarduitrusting van de boerenversie van de 200 Vario. Maximaal zijn er vier dubbelwerkende ventielen beschikbaar achterop de trekker. In het midden van de trekker zijn er nog eens twee voor de

Fendt 211 Vario

| | |
|---------------|-------------------|
| Motor | driecilinder Sisu |
| Motorvermogen | 74 kW (100 pk) |
| Hefvermogen | 4.204 daN |
| Hydrauliek | 48 of 35+41 l/min |
| Lengte | 4,07 m |
| Wielbasis | 2,29 m |
| Hoogte | 2,53 m |
| Prijs | 73.000 euro |

Cargo 3X 65 voorlader. In tegenstelling tot hun te kleine voorgangers zijn de trekkers uit de 200 Vario ook voor veehouders interessant vanwege hun lage gewicht en kleine afmetingen. De 211 weegt 3.930 kg, de 311 4.190 kg. En de 211 is 2,53 meter hoog, 22 cm lager dan de 311. De 311 is wel ruim 9.000 euro duurder. 

