

# Ransomes HR3300T maait als een poema

Krachtig en met veel souplesse zijn de eerste woorden die te binnen schieten na een rondje maaien met de splinternieuwe eendelige cirkelmaaier van Ransomes. De fabrikant noemt hem de HR3300T, maar een typerende naam zou Puma zijn.

**F**rontmaaiers zijn er in overvloed. Dus hoe onderscheid je je van de rest? Door gewoon beter te zijn. Dit klinkt eenvoudig, maar lukt alleen met veel vooronderzoek. Zo is de Ransomes HR3300T al twee jaar in ontwikkeling. Tijdens de komende Saltex wordt deze eendelige cirkelmaaier voor het eerst in het openbaar aan het Engelse thuispubliek getoond. Iets later zal hij ook op de Demodagen Papendal te bewonderen zijn. Fabrikant Ransomes, onderdeel van Textron, hanteert een uitgebreide methode (Six Sigma Tools) bij de ontwikkeling van nieuwe machines. Centraal hierin staat het gemakkelijk onderhoud en de plek van de chauffeur. Er is bijvoorbeeld een groot aantal gebruikers gevraagd naar hun wensen. Het duurt dan wel even voor een machine klaar is maar het heeft resultaat, blijkt na een eerste indruk bij importeur Pols Zuidland.

## Concurrentie

Ransomes heeft met de HR3300T een nieuwe troef in handen in een segment waar het merk slecht vertegenwoordigd was. Zijn voorganger de Frontline 728 is een inmiddels te oud type. De HR3300T is compact, robuust en heeft veel comfort. Hij levert dan ook veel meer dan de goedkope frontmaaiers en is concurrerend met de professionele machines. Zo moet hij vooral de concurrentie aangaan met de John Deere 1565 en de Kubota 3060 laat Pols Zuidland weten. Doelgroep is dan ook de aannemers en gemeenten voor openbaar groen. Omdat de nieuwe machine krachtig en veel bedieningscomfort herbergt, wilde Ransomes hem *Puma* noemen maar deze mooie naam circuleert al teveel in landbouwmachinereweld.

## Chauffeur centraal

Volgens eigen zeggen stond bij het ontwerp de chauffeur centraal. En dit merk je. Er is een ruime zitplaats met verstelbaar stuur en goede luchtgeveerde stoel. De joystick voor het heffen en zakken van het maaidek laat zich elektrisch bedienen. Tevens in de, ook verstelbare, armleuning zit een knop voor gewichtsoverdracht. Mochten de voorwielen dreigen te slippen, dan kun je door deze elektrische knop in te drukken iets meer gewicht (165 kg) op de voorwielen zetten doordat het maaidek iets opgetild wordt. Naast deze knop vind je nog een lampje die gaat branden als de maaier het te



## Ransomes HR3300T

Motor	Kubota 3-cilinder turbodiesel
Motorvermogen	25 kW (34 pk)
Tankinhoud	51 liter
Aandrijving	4WD hydrostaat
Maaibreedte	152 / 183 cm
Maaisnelheid	0-18 km/h
Transportsnelheid	0-25 km/h
Gewicht	1.100 kg
Prijs excl. BTW	Tussen 29.000 en 35.000 euro



zwaar krijgt. Je rijdt dan bijvoorbeeld te snel in te zwaar gras. Handig is ook het in vier standen verstelbare voetpedaal. Verder zit er een 12 V aansluiting voor onder andere een koelbox of telefoon en zijn er diverse opbergvakjes. Praktisch zijn vier trekogen rondom waarmee je machine goed vast kunt zetten tijdens transport. De achterlichten en knipperlichten zijn van diverse led lampjes zodat er een aantal stuk kunnen gaan voordat je ze moet vervangen.

De nieuwe geluidsarme cabine die al op de 3806 en HR6010 zit, zat nog niet op ons proefmodel. Deze hoopt Pols wel op Papendal te hebben. Momenteel wordt die nog gemaakt bij Mauser. De optionele cabine is direct bij het ontwerp geïntegreerd. Opvallend is het gebogen glas wat het geluid minder weerkaatst en dus een laag geluidsniveau geeft. Verder geeft het veel ruimte en ruim zicht. Optioneel is een geïntegreerde airconditioning die niet boven het dak uitkomt, een radio-CD-speler, zwaailamp en koelbox.

## Soepel

Het starten van de 34 pk diesel gaat soepel. Je hoeft niet te denken aan voorgloeien, dat gaat automatisch. Je draait de sleutel om en

na enige seconden start de motor. Dan moet je wel even gekeken hebben naar de dodemansknop. Deze kan namelijk in uit-stand staan en moet je dan even draaien. Loopt de motor, dan elektrische parkeerrem eraf, maaidek inschakelen (eerst elektrisch knop indrukken en daarna joystick vooruit aantikken), gas geven en rijden maar. Dan valt de grootste verbetering op: het rijpedaal. Deze geeft veel gevoel met de machine. Sneller of langzamer rijden gaat erg vloeiend. Dit komt door de nieuwe Sauer-Danfoss LPV transmissiepomp die zo'n beetje zelfdenkend is. Voor maaier- en transportsnelheid heeft het voetpedaal een mechanische blokkering. Op papier kan de maaier 25 km/h, maar wij haalden op de weg zeker de 30. Verder bestaat de machine uit bekende onderdelen met bijvoorbeeld de parallelserie vierwielaandrijving met diff-lock inschakelaar. Dit is voorwielaandrijving met automatische achterwielinschakeling als voorwielen dreigen te slippen en de mogelijkheid om op de voorwielen een sper in te schakelen. Het 152 of 183 cm brede maaidek met achteruitworp is van de 6010. Deze is wel aangepast. Zo zitten de scalpeerwielen met bouten vast in plaats van gelast. Het maaidek is eenvoudig 90 graden te kantelen voor onderhoud.

## Weinig onderhoud

Textron beweert dat de maaier het laagste onderhoudsindexcijfer van zijn concurrenten heeft. Naast de elektrische bediening is de machine volledig hydraulisch aangedreven. Dit geeft minder regelmatig onderhoud dan mechanisch aandrijving. Er zijn geen v-snaren of maaimes lagers. De maaier heeft maar één V-snaar, die van de ventilator. Ook zijn er weinig smeerpunten; ten opzichte van bijvoorbeeld voorganger Ransomes 728 zo'n 50 procent minder.

## Uiterlijk

Opvallend stoer is de verlichting aan een stevige balk. Verder valt de kleurstelling op: overwegend zwart met enkele groene vlakken. De maaier is overigens niet alleen in Ransomes groen te krijgen. Ook het Jacobsen oranje is leverbaar voor als bijvoorbeeld golfbanen de machine willen. Je kunt de machine trouwens heel gemakkelijk in allerlei kleuren omtoveren. De kleur zit namelijk maar in twee panelen: eentje van de stuurkolom en een van de motorkap. Dit is handig als je de maaier in eigen bedrijfskleuren wilt hebben. De prijs is nog niet exact bekend, maar zal net onder of iets boven 30.000 euro liggen. ■

## De Ransomes HR3300T in detail



Handig detail zijn trekogen aan de bumper die je kunt gebruiken om de machine goed vast te zetten tijdens transport. Daarboven zit de led-verlichting.



Het maaidek is robuust. Scalpeerwielen zitten met bouten vast. Ook kun je het maaidek eenvoudig 90 graden kantelen voor onderhoud.



De bedieningsknoppen zijn alle elektrisch. Op de verstelbare armleuning zit de joystick, gewichts-overdrachtknop (blauw), contactlamp (rood) en wit lampje die gaat branden als de machine te zwaar belast wordt. Ook zichtbaar is het verstelbare rijpedaal.