



## Research News

### Innovaties in de logistiek van Europese potplanten stromen

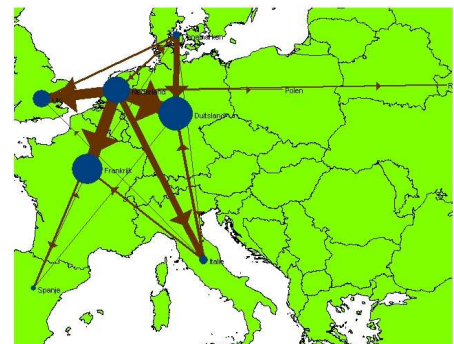
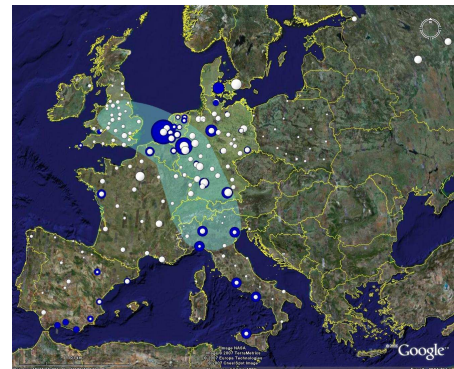
Logistieke optimalisatie-modellen helpen de Nederlandse regiefunctie in de potplantenhandel te versterken. Ze maken het mogelijk snel de consequenties van toekomstige scenario's in kaart te brengen.

Nederland neemt een prominente plaats in bij de handelstromen van potplanten. Het is een groeiende markt. De grootste groei in productie zit in Zuid-Europa terwijl de afzet vooral groeit in Oost-Europa. De Nederlandse 'draaischijf-functie' – waarbij potplanten ook fysiek onze grens overgaan – staat onder druk. Een Italiaanse plant kan in een Poolse vrachtwagen met Poolse chauffeur rechtstreeks naar een Russisch grootwinkelbedrijf. Het grootste Europese distributiecentrum, Aalsmeer-Naaldwijk, is voor zo'n levering geen logische fysieke locatie. Distributiecentra blijven van belang om assortiment samen te stellen en toegevoegde waarde te leveren (bv verpakken, kwaliteitscontrole, financiële afwikkeling). Echter, gezien vanuit de internationale ontwikkelingen hoeft dit DC niet altijd in Nederland te staan. Vanuit een commercieel sterke positie kan Nederland wel regie voeren over een Europees netwerk.

Voor het FloriLog-regie project, waarin telers, veilingen, handelaren, vervoerders en onderzoekers samenwerken aan de sierteeltlogistiek, heeft AFSG

een logistiek optimalisatiemodel ontwikkeld dat verschillende collectie- en distributiescenario's doorrekent. Het geeft snel inzicht in de consequenties als er bijvoorbeeld twee of drie distributiecentra bijkomen. Het berekent de gereden kilometers, transportkosten en de doorlooptijd (versheid, responsiviteit), maar ook duurzaamheidsaspecten als de uitstoot van CO<sub>2</sub>. Voor Nederland is het belangrijk bij de regie van de handelstromen betrokken te zijn. Met een groot marktaandeel en omdat we veel weten van kwaliteit, logistiek en assortiment kunnen we de klant optimaal blijven bedienen.

Op 8 november 2007 zijn de belangrijkste bevindingen van het model gepresenteerd op een projectbijeenkomst. Op die dag zijn de visie en mogelijke scenario's door alle betrokkenen onderschreven. Dat was een belangrijke mijlpaal om zowel telers, veiling, handelaren en vervoerders op één lijn te krijgen. Het aanbieden van modelresultaten op een visueel aantrekkelijke wijze hielp om in korte tijd tot gezamenlijke conclusies te komen. Bij de bijeenkomst waren zowel bestuurders als werk- en stuurgroepleden aanwezig zodat draagvlak in de organisaties ontstaan is. Nu de visie en scenario's bekend zijn kan hier vanuit de dagelijkse praktijk naartoe gewerkt worden.



Het ontwikkelde model is geschikt voor andere vers sectoren om op basis van data over (inter)nationale productstromen en verwachtingen over toekomstige ontwikkelingen keuzes te maken voor een optimale logistieke inrichting.

#### Informatie

Ir. F.P. Scheer  
Projectmanager vers logistiek  
Tel. +31.317.481304  
E-mail: [FransPeter.Scheer@wur.nl](mailto:FransPeter.Scheer@wur.nl)

Ir. H.M. Vollebregt MTD  
Informatie manager logistiek  
Tel. +31.317.481153  
E-mail: [Martijntje.Vollebregt@wur.nl](mailto:Martijntje.Vollebregt@wur.nl)