



Rustig rijden is het devies

Veilig de rivier oversteken met de veerpont

De drie veerponten over de Bergsche Maas vormen belangrijke oeververbindingen voor het landbouwverkeer. Een ongeval met een landbouwtrekker met aanhangwagens is de aanleiding om de veiligheid op de ponten nog eens goed onder de aandacht te brengen. Rustig en veilig rijgedrag van de chauffeur speelt daarbij een belangrijke rol.

De Bergsche Maas is een gegraven rivier in Noord-Brabant. Ten noorden van de Bergsche Maas ligt het Land van Heusden en Altena met veel akkerbouwbedrijven, ten zuiden ervan de Langstraat met overwegend veehouderijbedrijven. Tussen 1888 en de openstelling in 1904 is de 29 kilometer lange rivier met de hand gegraven. Er zijn slechts twee bruggen, bij Raamsdonksveer en bij Heusden. De overige oeververbindingen bestaan uit drie pontveren, bij Dussen, Drongelen en Bern. Het gebruik van de pontveren is vanaf het begin voor alle gebruikers gratis geweest. Het kosteloos overzetten is zelfs wettelijk vastgelegd in een formeel besluit. Vanaf 1904 tot begin 2009 was Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor het beheer van de pontveren en de uitvoering van de dienstregeling.

Op 1 februari 2009 heeft Rijkswaterstaat de pontveren overgedragen aan de oevergemeenten Aalburg, Heusden, Waalwijk, Werkendam en Zaltbommel. Deze gemeenten hebben de Stichting Bergsche Maasveren opgericht. De stichting heeft als doel de drie veerverbindingen Capelse veer, Drongelse veer en Bernse veer plus een reserveveer in stand te houden. De stichting heeft daartoe een bedrag van bijna

23 miljoen euro ontvangen van het rijk. Met dat geld moeten de veren nog voor ten minste dertig jaar gratis blijven voor de gebruikers. De veren zijn van groot maatschappelijk belang: jaarlijks maken 565.000 auto's, 6.500 vrachtauto's, 25.000 landbouwvoertuigen en 185.000 (brom)fietsers gebruik van de veren.

Ongeval

De gratis overtocht heeft ook tot resultaat dat de pontveren kunnen worden bediend door alleen een pontschipper; er is niemand op het veerdek nodig om een betaling te regelen. Bestuurders van voertuigen rijden zelfstandig en zonder aanwijzingen het veer op en af. Dit vereist enige discipline en inzicht van de bestuurders; voertuigen moeten rustig het veer op en af rijden. Dit gaat helaas niet altijd goed. In augustus 2009 reed een trekker met twee aanhangwagens, geladen met vierkante balen stro, het Drongelse veer op. De bestuurder begon pas te remmen toen de trekker al op de pont reed. Door het remmen en de grote massa werd de pont van de kade geduwd, waarbij de achterste aanhangwagen letterlijk tussen wal en schip terecht kwam. Doordat de aanhanger scheef kwam te liggen, vielen er ook nog balen stro af. Gelukkig

Regels voor bestuurders van landbouwvoertuigen op veerponten

- Rij met goed geremd materieel
- Rij vanuit stilstand rustig de veerpont op
- Let op de maximale voertuiggewichten van de veerponten
- Stel vast of er voldoende ruimte is op het veerdek voor de gehele voertuigcombinatie
- Hou rekening met de overige gebruikers van het veer
- Volg te allen tijde de instructies van de pontschipper op

Tip: overleg gewoon eens met de schipper; wederzijds begrip voorkomt vaak veel ongemak.



stonen er geen fietsers of voetgangers naast, zodat er geen sprake was van ernstig letsel. Wel ontstond er voor duizenden euro's schade aan het pontveer.

Veiligheid

Naar aanleiding van dit ongeval heeft de Stichting Bergsche Maasveren contact gezocht met CUMELA Nederland en de ZLTO. De stichting wil graag de komende jaren een overtocht garanderen voor de huidige groep gebruikers, mits bepaalde regels in acht worden genomen. Geconstateerd is dat aanhangwagens achter trekkers soms niet geremd zijn. Ook zijn de combinaties regelmatig te zwaar beladen. De dienstdoende schipper is verantwoordelijk voor de stabiliteit van de veerpont en voor de veiligheid van bemanning en passagiers. Hij kan dan ook een voertuig weigeren als het te zwaar is of niet aan het pontreglement voldoet. De praktijk leert echter dat het voor de pontschipper vanuit zijn stuurhuis niet altijd mogelijk is om een voertuig tegen te houden. Door overleg met de sector wil de Stichting Bergsche Maasveren afspraken maken met de bestuurders van landbouwvoertuigen.

Uitgangspunt is dat het primair de verantwoordelijkheid van de chauffeur van de trekker of het werktuig is om rustig en veilig het pontveer op en af te rijden. Rustig rijden is het devies, temeer omdat de veerpont niet vastligt aan de veerkade. Ook moet de bestuurder zich ervan vergewissen dat er voldoende ruimte op de veerpont is voor lange voertuigcombinaties. Anderzijds moet de pontschipper bij het oprijden van zware voertuigen tegendruk geven om te voorkomen dat de veerpont van de kade wordt geduwd. Verder zou het installeren van verkeerslichten het oprijden van voertuigen beter kunnen reguleren. De pontschipper heeft dan in ieder geval de mogelijkheid om te voorkomen dat voertuigen zo maar de veerpont oprijden.

SMS-dienst

Sinds 1 februari 2010 kunnen gebruikers van de Bergsche Maasveren zich aanmelden voor het ontvangen van SMS-berichten over stremmingen van de veerponten. Bij geplande stremmingen door bijvoorbeeld onderhoud wordt enkele dagen van tevoren een SMS-bericht verstuurd. Daarin staat

op welke dag en gedurende welke uren de veerpont niet zal varen. Mochten de werkzaamheden onverhoopt uitlopen, dan wordt op de dag zelf nog een nieuw SMS-bericht verstuurd. Gepland onderhoud wordt normaal altijd na 9.00 uur uitgevoerd, om scholieren tegemoet te komen. Informatie over aanmelden staat op de website www.bergschemaasveren.nl. De SMS-dienst is een extra service die met name in het oogstseizoen erg nuttig is.

Al met al vormen de Bergsche Maasveren een belangrijke oeververbinding voor het landbouwverkeer. Zowel de Stichting Bergsche Maasveren als de cumelasector wil dit graag zo houden. Wanneer de bestuurders van de landbouwvoertuigen de spelregels in acht nemen, moet dit ook in toekomst zonder belemmeringen mogelijk blijven.

Hero Dijkema beleidsmedewerker verkeer en vervoer



◀ Door zware combinaties kan de veerpont van de veerstoep worden geduwd. (foto: Hans Verbeek)

Maximale gewichten en asdrukken van Bergsche Maasveren



	Veerpont	Laadvermogen	Voertuiggewicht	Aslast
Capelse veer	BM 10	45 ton	20 ton	10 ton
Drongelse veer	BM 12	72 ton	30 ton	10 ton
Bernse veer	BM 8	54 ton	30 ton	10 ton