

# Kleintje traploos

Trekkerbouwer Deutz-Fahr komt in navolging van Fendt met een trekker met een traploze versnellingsbak in de vermogensklasse rond 75 kW (100 pk). De gemakkelijke bediening is het grootste pluspunt.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

**W**ie op zoek is naar een trekker rond 100 pk met een traploze versnellingsbak kan nu ook bij Deutz-Fahr terecht. De Agrofarm 420, het kleinste model uit deze in Italië gebouwde TTV-serie, heeft een motorvermogen van 73 kW (99 pk). De tweede is de 80 kW (109 pk) sterke 430. Beide trekkers hebben een elektronische viercilinder Deutz 2012 motor met turbo en intercooler onder de ranke motorkap. De compacte T5100 TTV transmissie, een Same Deutz-Fahr ontwerp, bestaat uit een mechanische tweetraps powershifttransmissie die is gekoppeld aan een hydrostatische deel. Daarnaast zijn er twee mechanisch geschakelde groepen: een veld- en een

transportgroep. De bediening van de traploze bak is eenvoudig. Met een drukknopje op het rechterzijpaneel kies je de rijstrategie. Dat kan 'manual' zijn, waarbij het gaspedaal het motortoerental en tegelijkertijd de rijsnelheid bepaalt. Kies je voor de aftakmodus, dan doe je het werk met een constant toerental. De rijsnelheid pas je vervolgens met het voetpedaal aan. En kies je voor de automodus, dan bepaal je de rijsnelheid met het voetpedaal, waarna de elektronica er het juiste motortoerental bij zoekt. Het is de instelling die bij het meeste werk past. Kies vervolgens met de omkeerhendel onder het volledig verstelbare stuur de juiste rijrichting en je kunt op pad. Wij probeerden dat met een 430 TTV en

## Deutz-Fahr Agrofarm 430

Motor	TCD 20102 L04 4 cil turbo
Nominaal vermogen	80 kW (109 pk)
Transmissie	cvt
Aftakas	540/540E/1.000
Hydrauliek	58 l/min bij 190 bar, 93 l optie
Hefvermogen	5.300 kg of 6.200 kg met extra cilinder
Gewicht	4.825 kg
Prijs	75.400 euro

een rotorkop op een perceel zware Italiaanse klei. Om de hef te laten zakken,

Op de omkeerhendel zit een knopje waarmee je de mate van aangrijpen van de omkeer kunt instellen. Handig bij voorladerwerk.

De traploze transmissie bedien je met een paar oranje gekleurde knoppen in de armleuning en met een draaiknop op het rechterconsole.


Er zijn maximaal vier elektrisch bediende dubbelwerkende hydraulische ventielen beschikbaar op de traploze Deutz-Fahr Agrofarm.

tik je een handige groene flipper voorop de armleuning naar voren. De hef zakt tot de ingestelde diepte. De aftakas gaat aan. Omdat ASM, een eenvoudig kopakkermanagementsysteem, is geactiveerd, schakelen de vierwielaandrijving en het differentieel slot in. Vervolgens druk je twee keer op de cvt-knop en de trekker gaat met de geprogrammeerde snelheid rijden. Wil je sneller rijden? Met een tikje tegen het grijze flipperetje voorop de armleuning gaat de trekker steeds 0,1 km/h sneller rijden. De nu ingestelde waarde ligt meteen vast en is op het lcd-schermpje in de rechtercabinestijl af te lezen. Met de oranje schuifhendel in de armleuning kun je het motortoerental en dus ook het aftakstoerental bijstellen. Met de eco/power-draaiknop bepaal je hoeveel het motortoerental mag terugzakken om het werk bij de ingestelde snelheid te mogen doen. Of eigenlijk: hoe zuinig de trekker rijdt. Met name bij zwaar aftakswerk zorgt een fikse draai richting power ervoor dat er altijd voldoende vermogen beschikbaar is. Het motortoerental zal dan maar 40 toeren zakken. Draai je de knop tijdens transport naar eco, dan zou je zo'n 20 procent aan brandstof besparen omdat het motortoerental bij maximumsnelheid met 400 toeren tot 1.800 zakt.

### Licht, maar beetje krap

De wat krappe cabine is licht, er zijn slechts vier stijlen, er is veel zicht, ook naar boven en de voorruit kan open. De cabine is bij volgas met 75 dBA niet fluisterstil. In de armleuning zijn de meest belangrijke bedieningselementen te vinden. Alle knoppen, flippers, hendels en schakelaars zijn met kleuren gecodeerd. Blauw is hydrauliek, groen de hefinrichting en geel de transmissie. Prachtig. Handig is een draai-

knop op de omkeerhendel. Daarmee stel je de mate van aangrijpen in. De Agrofarm 430 staat voor 75.400 euro in de prijslijst.

Dat is 16 procent meer dan een gangbare Agrofarm, maar 10.000 euro goedkoper dan een Fendt 412 Vario. 

(advertentie)



# EuroTier

Het belangrijkste evenement ter wereld voor professionele veehouders




*Your Business  
Driven by Innovations*

Hannover / Duitsland  
16-19 november 2010



www.eurotier.de  
Hotline: +49(0)69/24788-265



