

Treintje rijden, boompje snoeien

Snoeitrein stopt langs boomstations om takken op te halen

In de boomverzorgingswereld gaat snoeien er op iets grotere schaal aan toe dan wanneer we thuis onze solitaire Chanticleer terugbrengen. In Groningen ligt er een driejarig onderhoudsbestek voor de bomen langs alle provinciale wegen. Eén provinciale weg met 928 bomen levert voor een boomverzorgingsbedrijf al werk op voor anderhalve week. Een rijdende afzetting, in de bomenwereld ook wel 'treintje' genoemd, laat de opeenvolgende snoeifases smoothly verlopen. Fieldmanager-fotograaf Harrie van den Bergh geeft zijn eigen impressie van de snoei-klus langs de provinciale weg in het Groningse Grijpskerk.

Tekst: Karlijn Raats

Foto's Harrie van den Berg





1. Eerst wordt er door de boomverzorgers van Quercus een werkvlak gecreëerd van zo'n 20 meter lang. Daarbinnen komen de hoogwerker en daarachter de vernipperaar te staan. De vernipperaar is aan de voorkant van een Unimog-wagen verwerkt. Zodoende hoeven de boomverzorgers niet om de wagen heen te lopen om takken te vernippen. Ook waarschuwt de Unimog met led-verlichting, hetgeen volstaat bij een rijdende wegafzetting. In de lengte van de weg scheiden pionnen het werkvlak af. Aan de voorkant van de rijdende afzetting waarschuwt de hoogwerker het tegenliggende verkeer met lichten. Ook wordt het tegenliggende verkeer gewaarschuwd met borden.



2. Vooraf aan bijna elke verschuiving van de rijdende afzetting wordt overleg gepleegd tussen Kloosterhuis en zijn collega Bert Schuil. Kloosterhuis schat de werksituatie in en maakt op basis daarvan een besluit over het neerzetten van de rijdende afzetting.



3. Hier vult Quercus-boomverzorgster Heerco Kloosterhuis de zaag met aan de ene kant benzine en aan de andere kant kettingolie. Een hele dag snoeien vergt zo'n twaalf keer bijvullen. Dat gebeurt dus vaker dan de gemiddelde tankfrequentie bij auto's. Als je de kettingzaag bijvult, is het belangrijk dat je de zaag op de kettingrem zet.



4. Kloosterhuis stijgt in de hoogwerker op met de zaag. Hij moet oppassen dat hij zijn hoofd niet stoot aan de takken. Ook staat zijn zaag nog op de kettingrem.



6. Afstemming en onderlinge communicatie is belangrijk om het treintje efficiënt te laten doorlopen. Soms sta je wat te ver van elkaar af en moet je op elkaar wachten opdat het treintje niet te lang wordt, of extra verkeersmaatregelen nemen zoals pionnen bijzetten of het verkeer regelen zoals in een bocht. Teamwork!



5. Op moment dat je zaagt, heb je de zaag met twee handen vast.



7. Versnipperen. Veel boomverzorgers zijn uitgeput na een dag snoeien langs de weg. Een tip is om niet teveel op en neer lopen, maar zoveel mogelijk vooruit te denken en efficiënt te werken. Dat kun je doen door nooit met lege handen ergens naartoe of ergens vandaan te lopen. Dat scheelt op dagbasis kilometers loopwerk. Zodra de hoogwerker rijdt, kun je pionnen oppakken en bij de hoogwerker neerzetten. Als je weer naar achteren loopt, pak je gelijk wat takken mee van onder de boom vandaan om door de versnipperaar te drukken. Zo loopt het treintje gesmeerd door.



8. Houtsnippers komen terecht in de kiepbak. Die wordt aan het einde van de klus geleegd bij vergistingsinstallatie Vagron in Groningen. Hiermee wordt biomassa opgestookt voor groene stroom.