

Minder problemen met aftak tussenas op de goede lengte

Wanneer je een aftaktussenas vervangt of een nieuwe machine achter de trekker koppelt, dan komt het heel vaak voor dat de aftaktussenas niet op juiste lengte is. Het inkorten van de aftaktussenas kan in de werkplaats, maar kan ook met een servicewagen op locatie.

Een aftaktussenas moet kracht overbrengen. Wanneer de twee asdelen maximaal in elkaar zijn geschoven, is de aftaktussenas het sterkst. Gebruik je een te lange aftaktussenas dan kan de aftaktussenas niet voldoende in elkaar schuiven wanneer de machine recht achter de trekker komt. Hierdoor ontstaan er krachten op de kruiskoppelingen in de aftaktussenas en axiale krachten op de lagers van de aftakas van de trekker en van aansluiting aan het werktuig. Het werken met een te lange aftaktussenas veroorzaakt direct schade aan deze onderdelen. Is de aftakas te kort dan schuiven de asdelen te ver uit elkaar, waardoor de aftaktussenas meer gaat slingeren en zwakker wordt.

Lengte
Bij het bepalen van de lengte moet je dan ook uitgaan van de kortste afstand tussen machine en trekker. Bij een gedragen werktuig is dit wanneer de aftakasaansluiting van het werktuig recht tegenover de aftakasstomp van de trekker staat. Bij een getrokken werktuig is de afstand het kortst wanneer de machine recht achter de trekker loopt. Voor het opmeten van de juiste lengte breng je het werktuig in die positie. Vervolgens maak je de aftaktussenas aan het werktuig vast. Bepaal ten slotte de lengte waarbij de aftaktussenas nog aan de aftakas van de trekker kan worden gekoppeld.

Onderhoud
De levensduur van een aftaktussenas wordt sterk bepaald door het gebruik en het onderhoud. Als eerste de hoek waaronder de aftaktussenas kan draaien. Dit is bij een enkele kruiskoppeling maximaal 30 graden. Ook het doorsmeren van de lagers van de beschermkap en de kruiskoppelingen is zeer belangrijk. Vooral voor aftaktussenassen die met een hoog toerental draaien wordt de levensduur verlengd door deze elke dag te smeren. Voor het stilstaan van de beschermkap is er aan beide delen een ketting bevestigd. Door deze beide kettingen vast te zetten, kan de beschermkap niet meedraaien. ■



De aftaktussenas van het werktuig is te lang en moet worden vervangen. Om beschadiging van aftaktussenas, trekker- en werktuiglagers te voorkomen, is het van belang dat deze op de juiste lengte wordt gemaakt.



1 Bepaal eerst de afstand waarmee de aftaktussenas moet worden ingekort. Teken vervolgens deze afstand op beide beschermingskappen af. Beide beschermkappen en de binnen- en de buitenbuis moet je met dezelfde afstand inkorten.



2 De kunststof beschermkap kun je het beste inkorten door met een ijzerzaag het afgetekende stuk af te zagen. Wanneer je de beschermkap in de bankschroef zet, kan dit beschadiging geven waardoor het in elkaar schuiven minder soepel verloopt. Nadat het gedeelte er afgezaagd is, moet de braam weggehaald worden met een vijl.



3 De beschermkap is te verwijderen door eerst het schroefje los te draaien. Vervolgens moet de kap ten opzichte van het as-gedeelte een kwartslag worden gedraaid. Daarna kun je de kap er afschuiven. Zit de beschermkap erg vast, dan is deze los te maken door met het as-uiteinde op de werkbank te stoten. Ook kan dit door met een kunststofhamer tegen het uiteinde van de as te slaan.



4 De beide asdelen worden met dezelfde lengte als de beschermkap ingekort. Dit kan het gemakkelijkst met een haakse slijpmachine of met een stationaire cirkelzaag. Bij een lichte aftaktussenas is ook een ijzerzaag bruikbaar. Vooral bij de binnenas moet je de bek van de bankschroef afschermen. Dit voorkomt beschadiging van de binnenas door de puntjes van de bankschroefbek.



5 Nadat de beide asdelen zijn ingekort, moet je de bramen aan de buitenzijde van de binnenas met een platte vijl of met een schuurband weghalen. De bramen aan de binnenzijde van de buitenas zijn met een ronde vijl te verwijderen. Blijven er bramen achter dan zullen deze de asdelen bij het in- en uitschuiven beschadigen.



6 Voordat je het geheel weer in elkaar zet, moet je de asdelen goed invetten. Hiermee wordt gezorgd dat het in- en uitschuiven soepel verloopt. Vervolgens kun je de beschermkappen aanbrengen. Smeer tot slot de vetnippels van de beschermkap en de kruiskoppeling met een vetspuit door.