



Saelen alleshakselaar: rotor die hout snijdt

Speciaal aan de Franse Saelen alleshakselaar is de gecombineerde rotor. Door de gecombineerde werking van messen en hamers kun je er zowel grove takken als klein snoeiafval mee hakselen.

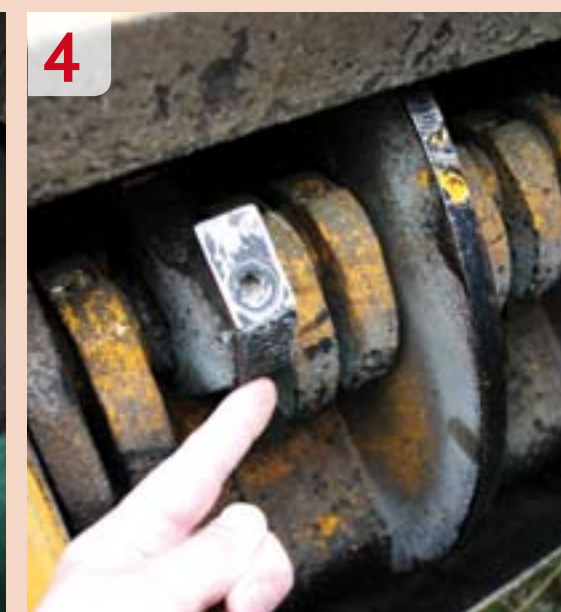
Saelen Industrie maakt verschillende soorten hout- en alleshakselaars. Het bedrijf is gevestigd in het Noord-Franse Ronchin en heeft verschillende verkooppunten in Noordwest-Europa. De markt voor alleshakselaars groeit. In 2004 verkocht het bedrijf 240 stuks, daarna verdubbelde de verkoop in twee jaar tijd en voor 2007 zijn 600 stuks voorzien. Qua afzetgebied voor deze machines wordt vooral gemikt op professionele tuinaanleg en onder-

houdsbedrijven die meer eisen dan alleen maar grof hout hakselen. De alleshakselaar is een combinatie van een machine die grof en fijn snoeihout kan hakselen. Een machine die grof snoeihout hakselt, maakt gebruik van ronddraaiende messen. Voor fijn snoeihout is een ronddraaiende messenwals meer geschikt. Saelen gebruikt in haar alleshakselaars een eigen patent: de gecombineerde rotor. Deze combineert de werking van messen en

hamers om grove takken en klein snoeiafval te kunnen hakselen.

Gecombineerde rotor

De gecombineerde rotor bestaat zoals gezegd uit messen en hamers. De messen zijn recht tegenover elkaar geplaatst, evenals twee rijen hamers. De Saelen MV Viper is uitgerust met vier messen en 14 hamers. De messen zijn in paren recht tegenover elkaar geplaatst. Ook de hamers zijn in twee groepen verdeeld die eveneens recht tegenover elkaar staan. De ophanging van de messen en de hamers verschilt. De messen zijn 'vast' op de rotor gemonteerd. Deze schaven de tak af. De hamers daarentegen zijn aan een as opgehangen. Door de centrifugale kracht worden de hamers naar buiten bewogen en slaan het hout vervolgens in snippers. Het bereik van de hamers is groter dan die van de messen en worden dus verplicht om als eerste op te treden. Dit beschermt tevens de messen.



Bij de foto's 1 - 4

- [1] Het groenaafval wordt via een band de hakselaar ingevoerd.
- [2] Veiligheid bij te dik of te hard hout: de slipkoppeling. Deze voorkomt slippende V-snaren en beschermt de messen en de hamers.
- [3] De Saelen MV Viper is uitgerust met vier messen.
- [4] Veertien hamers snipperen het hout. Deze zijn recht tegenover elkaar en in spiegelbeeld opgehangen. De top van iedere hamer kun je bij slijtage eenvoudig vervangen.

Saelen Viper 40 DRI	
Motor	Lombardini diesel
Vermogen	29 kW / 40 pk
Diameter hout	17 cm
Hamers	14
Messen	4
Capaciteit	25 m ³ /uur
Breedte invoerrol	40 cm
Tankinhoud	30 liter
Gewicht	1.520 kg
LxBxH	405 x 190 x 245 cm
Prijs (excl. BTW)	30.450 euro

Ervaringen van gebruikers

Eric Caelen Tuinaanleg is gevestigd in het Belgische Genk. Samen met een personeelslid verricht Caelen tuinontwerp, -aanleg en -onderhoud voor particulieren en bedrijven. Caelen kocht eind 2006 een Saelen MV Viper.

Eric Caelen: "Hoge werksnelheid door grote capaciteit."



"Voordat ik de Viper kocht, gebruikte ik hem al regelmatig. Vooral bij grote klussen bleek hij erg handig. Zelf had ik een kleine houthakselaar, maar deze is niet geschikt voor groenafval. De Viper heeft veel capaciteit en daarom kun je snel werken. Het invoeren gaat prima door de transportband. Waar ik ook erg over te spreken ben, is het scherm dat voor de invoer hangt. Deze houdt rondvliegende snippers goed tegen. Over de werking ben ik zeer te spreken. Hout snijpt hij mooi fijn. Is de stam echter te dik, dan treedt de slipkoppeling in werking zodat de rotor beschermd wordt. Groenafval verwerken doet hij ook goed. Alles wordt mooi fijn gemaakt. Minder te spreken ben ik over het onderstel. Aan de onderkant hangt de remplaat te laag, wanneer je een heuvel of stoepje raakt kan het onderstel blokkeren. Door de enkele as hobbelt het onderstel nogal achter de auto, een tandemstel zou hier uitkomst kunnen bieden. Maar de hakselaar is het allerbelangrijkste, ik ben er zeer tevreden over."

Rapport

Onderhoud	8
Bediening	9
Betrouwbaarheid	9
Prijs/kwaliteit	7

Eric Soer is uitvoerder bij Karelse Groenservice in Zeewolde. Dit bedrijf is werkzaam in de aanleg en het onderhoud van groenvoorzieningen. Opdrachtgevers zijn met name overheden, instellingen, bedrijven en particulieren. Vorig jaar werd de Viper aangeschaft.

Eric Soer: "Ideaal voor achter de auto."

"Een belangrijk criterium voordat we vorig jaar overgingen tot de aanschaf van een alleshakselaar, was dat hij achter de auto moest kunnen zodat we snel met de machine op verplaatsing kunnen. Een naburige dealer heeft de machines van Saelen in het pakket zitten en omdat de techniek ons aansprak hebben we de machine gekocht. De machine is compact gebouwd en is dus wendbaar. Over de invoerband zijn we zeer te spreken, evenals de hamers die vóór de messen zijn geplaatst. Een minpuntje aan de machine is dat we bij een volle tank geen acht uren kunnen hakselen. Onderweg moeten we nog eens bijtanken. Een oplossing zou een zuinigere motor kunnen zijn. Ook vinden wij dat de messen vlug slijten. Verder is het motorblok een aantal keren losgetrild, wat problemen geeft bij het invoeren. De blaaspijp is vervangen nadat deze scheurde als gevolg van slecht laswerk. Dit laatste punt was overigens garantie. Over het algemeen zijn we goed tevreden over de Viper."

Rapport

Onderhoud	7
Bediening	7,5
Betrouwbaarheid	7
Prijs/kwaliteit	7,5

Edwin den Bleker is eigenaar van Garden ID. Dit hoveniersbedrijf is gevestigd in Noorden (bij Nieuwkoop) en voert meer dan de helft van de activiteiten uit voor particulieren. Ook bedrijven en overheden behoren tot de klantenkring. Een half jaar geleden schafte Garden ID een Saelen Maxor aan.

Edwin den Bleker: "Maakt minder lawaai dan gemiddelde hakselaar." "Voor het versnipperen van takken en bomen hadden we een alleshakselaar nodig. Tot een half jaar geleden hadden we een Saelen MV Cobra. Deze werkte prima, maar kon slechts hout tot een diameter van 20 centimeter verwerken. Maar we wilden ook dikker hout verwerken en daarom hebben we de machine ingeruild voor een Maxor. Deze verwerkt niet alleen dikker hout, maar heeft ook meer capaciteit dan de Cobra. Ik ben erg te spreken over de werking. Takken, stammen en groenafval worden prima verwerkt. Wat me opvalt is dat de Maxor minder lawaai maakt dan een gemiddelde hakselaar, ondanks zijn grote capaciteit. Ook de veiligheid is goed. Zodra er iets fout gaat, valt alles stil. Negatieve punten over de machine kan ik niet noemen, ook heb ik nog geen storingen gehad. Ik ben erg te spreken over de machine."

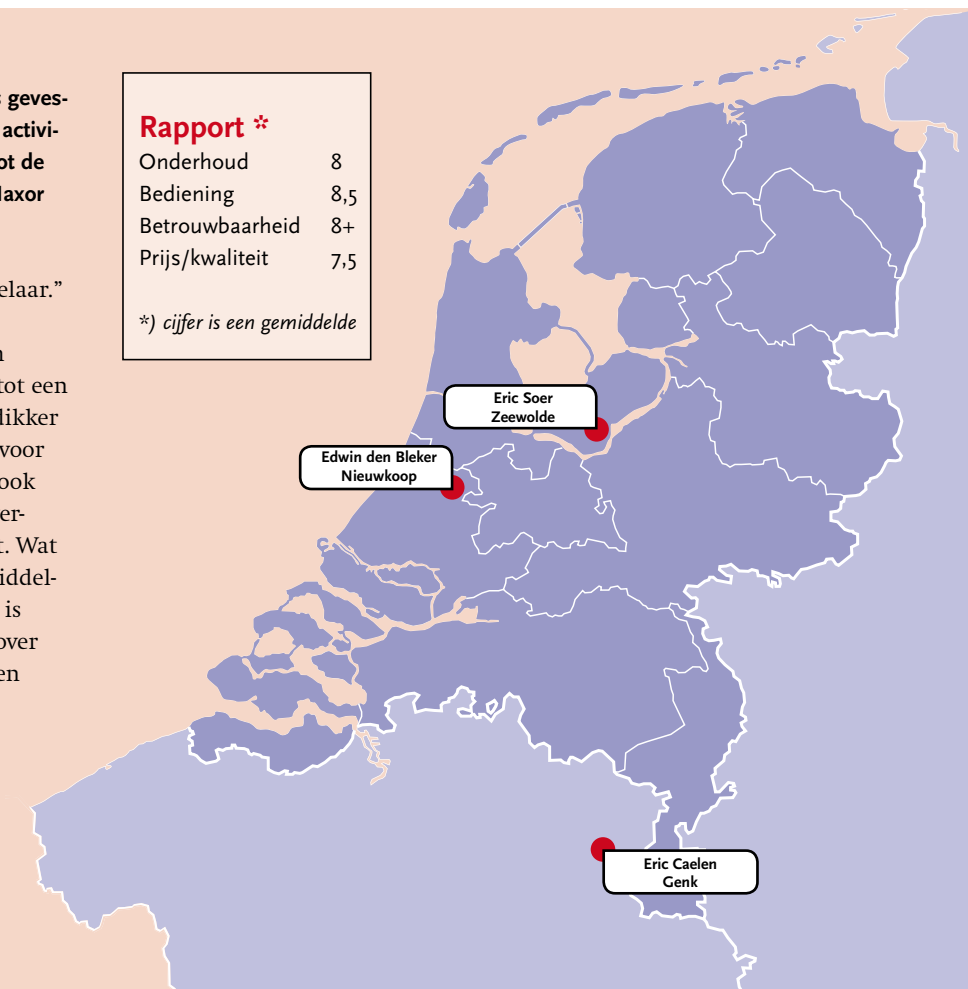
Rapport

Onderhoud	9
Bediening	9
Betrouwbaarheid	9
Prijs/kwaliteit	8

Rapport *

Onderhoud	8
Bediening	8,5
Betrouwbaarheid	8+
Prijs/kwaliteit	7,5

*) cijfer is een gemiddelde



Diverse typen

Saelen maakt verschillende alleshakselaars. De serie begint bij de Castor. Deze is leverbaar in zowel een benzine- als dieseluitering en kan hout- en groenafval tot 9 cm diameter verwerken. Met een 8,82 kW (12 pk) Lombardini diesel

kost deze 11.880 euro. Na de Castor volgen de Cougar (11 cm) en de Premium (13 cm). De Viper is uitgevoerd met een dieselmotor en kan materiaal tot 17 cm aan. De driecilinder Lombardini levert 29,4 kW (40 pk). Met zijn 14 hamers en vier messen behoort hij tot de grotere alleshakselaars in de reeks. Zijn grotere broer is de Cobra, waarbij het grootste model, de Cobra 65 DRI met een 47,76 kW (65 pk) Perkins hout- en groenafval tot 20 cm doorsnee kan verwerken. Deze kost 36.300

euro. Voor het hele zware werk is er nog de Maxor voor hout tot 24 cm met een capaciteit tot 80 m3/uur. Deze heeft een 110 pk Iveco diesel, geremd snelverkeertandem en twee invoerrollen

Werken

De machines zijn uitgerust met een elektrische startmotor. Gas geven doe je met de gashendel naast het contactslot. Wanneer je met de machine wilt werken, moet de motor volgas draaien en de twee noodstoppen bovenop de machine uitgetrokken zijn. Achterop de invoertrechter zijn

twee grote drukknoppen geplaatst. Wanneer je de gele indrukt, dan beginnen de invoerband (leverbaar vanaf de Viper) en de -rotor te draaien. De invoerrotor en band draaien andersom wanneer je de rode knop indrukt. Mocht er onverhoeds een stuk ijzer of ander hard voorwerp de machine in gaan, dan kun je tijds ingrijpen.

Veiligheid

Opvallend zijn de vele veiligheidsmaatregelen. Als eerste valt het plastic veiligheidsscherm op dat verticaal voor de invoerrotor hangt. Deze beschermt de gebruiker tegen rondvliegend hout. Open je bij een draaiende motor de motorkap, dan valt de motor gelijk uit. Wanneer je aan de machine wilt werken, dien je een knop om te zetten zodat de machine niet uit zichzelf kan gaan draaien. Tijdens het werken kan ook op verschillende manieren de machine stilvallen. Een beugel voor de invoertrechter zorgt ervoor dat de machine stopt met draaien als er iets tegen stoot. Een andersoortige beveiliging is de vloeistofkoppeling op de rotor. Mocht het ingevoerde hout te dik of te taai zijn, dan beschermt de vloeistofkoppeling de rotor. In plaats van slippende V-snaren draaien deze gewoon door, maar draait de koppeling in zijn vrijloop.

Sensor

Met niet alleen oog voor het milieu maar ook voor de portemonnee kan Saelen vanaf nu de Cobra 65 uitrusten met een nieuwe detectiesensor. Deze is aan het einde van de invoertrechter geplaatst. Wanneer er iets in het blikveld van deze sensor wordt waargenomen, gaat de machine binnen enkele seconden weer volgas draaien. Neemt de sensor niets meer waar, dan valt hij terug naar stationair toerental. Een logisch gevolg van deze actie is dat de levensduur van de machine verlengd wordt door minder slijtage van de draaiende delen.

Onderstel

Alle modellen, uitgezonderd de Cougar PTO, zijn op een wielstel geplaatst. Dit betreft een volledig gegalvaniseerd onderstel met enkele as. Ook een steunpoot, een in hoogte verstelbare trekhaak, verlichting en oplooprem zijn aanwezig. Dit alles is ideaal voor gebruikers die de snippers direct in een vrachtwagenbak of andere aanhanger willen blazen. Mocht de machine niet recht voor de bak staan, dan biedt de verdraaibare blaaspijp met in hoogte verstelbare kop uitkomst. ■

Saelen Viper 40 DRI

De Saelen alleshakselaar doet het werk van twee machines dankzij de gecombineerde rotor. Deze bestaat uit messen en hamers, waarbij de messen beschermd worden door de hamers. De bediening is eenvoudig met grote knoppen. De capaciteit is hoog, evenals het niveau van de veiligheid. De machine valt meteen stil, mocht er onverhoeds iets gebeuren. Transport is ook geen probleem. Alle uitvoeringen staan standaard op een wielstel zodat je met de auto de hakselaar kunt transporteren.

Plus en min

- + Hakselt zowel groenafval als hout
- + Hoge capaciteit
- + Makkelijk te transporteren
- + Behoeft weinig onderhoud
- Remplaat aanhanger hangt te laag boven de grond
- Één tank brandstof per dag te weinig
- Snelle slijtage van messen



De gele knop dient om de machine vooruit te laten draaien. Bij een eventuele verstopping of vreemd voorwerp kun je de machine achteruit laten draaien met een druk op de rode knop.



De trekhaak van het onderstel van de alleshakselaar is in hoogte verstelbaar. Handig als er verschillende auto's voor staan.



De blaaspijp kun je zowel horizontaal als verticaal verzetten.