



Hybride is hot, hydrauliek is not!

Greenkeepers van De Lage Mors doen ervaring op met eerste John Deere 8500 E hybride fairwaymaaier in Nederland

De generator zorgt voor de power die de kooien aandrijft

Van de grote drie maaierfabrikanten, John Deere, Jacobsen en Toro zet John Deere duidelijk het breedst in op de hybride technologie. Ongeveer vijf jaar geleden kwam dit bedrijf al met de 2500-E hybride fairwaymaaier en in 2009 heeft het bedrijf een complete line-up hybride maaiers op de markt gebracht. Dat varieert van een fairwaymaaier tot aan een handgreenmaaier. De greenkeepers van Golfbaan de Lage Mors in Delden werken sinds het begin van dit maaiseizoen met een John Deere 8500-E lightweight fairwaymaaier. De eerste in zijn soort in Nederland.

Auteur: Hein van Iersel

Feitelijk zijn de hybrides van John Deere geen echte hybrides. John Deere heeft ervoor gekozen om een configuratie te ontwikkelen zonder accu's. En die zijn nodig wil je over een echte hybride praten. Bij een 'echte' hybride wordt stroom opgeslagen in een accupack en vandaar af doorgegeven aan elektromotoren die voor aandrijving zorgen. Bij de nieuwe machinelij van John Deere drijft een motor een generator aan en deze geeft stroom af aan de kooien. De wielen

worden aangedreven door hydromotoren: alle vier de wielen wel te verstaan. De belangrijkste verkoopargumenten van de sales-force van John Deere zijn daarmee: een brandstofreductie van ongeveer 30 procent en veel lagere kans op lekkages in het hydraulisch systeem. Wanneer ik greenkeeper Marco Dijkman van de Lage Mors naar zijn ervaringen met de 8500E vraag, is zijn eerste reactie: "Het is de eerste fairwaymaaier die geen sporen achterlaat". De

Deldense greenkeepers hebben altijd met een oude Roberine 1903 fairwaymaaier gemaaid en de nieuwe John Deere is in gewicht ongeveer de helft van zijn voorganger. Iets over de 1000 kilogram tegenover 1900 kilo's schoon aan de haak voor de Roberine. Een ander groot voordeel voor Dijkman is het feit dat de machine rustiger werkt. Je hoeft aldus hem niet volgas te geven om toch voldoende vermogen op de kooien te hebben. Dit zou moeten leiden tot minder brandstofver-



Marco Dijkman



Christiaan Bannink

- Aantal kooien en breedte van de kooien: 5 kooien van 22"/ 55,9 cm
- Type motor en vermogen: Een 43 pk Yanmar
- Aandrijving: AWD optioneel
- Ledig gewicht: 1061 kg
- Type maaikooi (aantal bladen en hoogte): 5" diameter snijcilinder en keuze uit 11 of 7 blad's
- Werkbreedte per kooi 55,9 cm
- Totale werkbreedte: 2,54 meter



John Deere 8500 E

bruik, maar met name ook tot minder geluids-overlast. Vooral voor een fairwaymaaier, die de hele dag tussen de golfers doorrijdt, zou dit een belangrijk aspect moeten zijn.

“De eerste fairwaymaaier die geen sporen achterlaat”

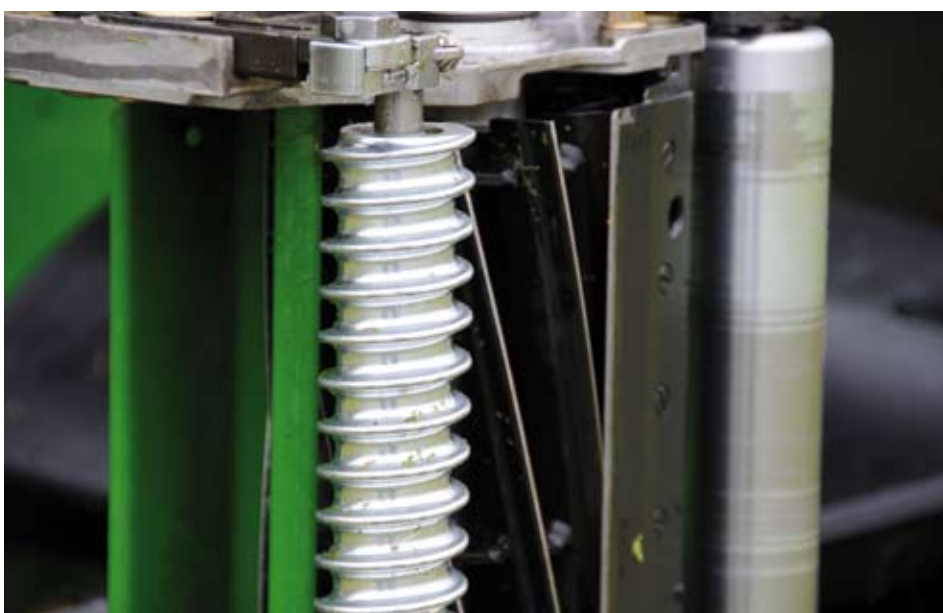
Afstellen

Dijkman is daarnaast ook uitermate positief over de makkelijke manier om de maaihogte in te stellen. Opnieuw in vergelijking met de oude Roberine scheelt dit zeeën van tijd. Marco Dijkman: “Met de oude machines was ik gauw een uur kwijt. Nu ben ik in een kwartier klaar.” Het makkelijke instellen wordt vooral bewerkstelligd door de Quick Adjust 5 technologie (QA5) voor de 5 inch hoge kooien en de Quick Adjust 7 technologie (QA7) voor de 7 inch hoge kooien. Bijzondere van deze techniek is dat hoogterestelling met een accuboormachine wordt gedaan. Daarbij bedien je gelijktijdig zowel de linker- als de rechterkant van de kooi.

Met het afspreken van zijn machines bespaart Dijkman nog veel meer tijd dan met het afstellen ervan. Voor een grondige reinigingsbeurt scheelt dat -aldus Dijkman- minimaal één uur. Dat komt vooral omdat de machine door het ontbreken van het hydraulieksysteem veel minder verstopte hoekjes en gaatjes heeft.

FC Twente

Marco Dijkman, Christiaan Bannink en Hendrie Geesink, de drie greenkeepers van de Lage Mors, maaien niet alleen de fairways van hun baan met hun nieuwe aanwinst, maar ook de voetbalvelden die bij het complex van Aparthotel Delden horen. Op deze velden heeft heel recentelijk nog de selectie van huidig landskampioen FC Twente gespeeld, die het hotelcomplex gebruikt voor



Een slimme innovatie aan de machine. Spiraalvormige ontwerp van de frontroller zorgt dat een geen gras blijft plakken.

trainingskampen. Voor de voetbalvelden wordt overigens dezelfde maaihogte aangehouden als op de fairways. Die bedraagt 18 millimeter.

Sneller

De maaicapaciteit van de nieuwe maaier is op papier duidelijk veel hoger dan zijn voorganger, de Roberine. Toch is Marco Dijkman nog steeds dezelfde tijd kwijt met een complete maaionde: 7 uur. Dat komt vooral omdat nu van de gelegenheid gebruik gemaakt wordt om cross te maaien. Ook de oude maaier had een optie voor crosscut, maar daar is in de praktijk op de Lage Mors nooit gebruik van gemaakt. De randen van de Deldense fairways zijn namelijk op veel plaatsen matig gedraineerd en dus gevoelig voor insporing. Met de veel lichtere 8500 E moet dat geen probleem meer zijn.

De accommodatie

Aparthotel Delden is een multifunctioneel sportcentrum in Twente. Gecentreerd rondom een hotel kan men hier onder andere golfen, tennissen, voetballen en daarnaast ook squashen, bowlen en zwemmen. Deze veelvoud van mogelijkheden maakt dat het hotel vaak gebruikt wordt door sportverenigingen voor trainingskampen. Sinds 1999 wordt op het complex ook gegolfd op een 9-holes golfbaan. Deze baan wordt onderhouden door Heijmans Sport & Groen. Dit bedrijf heeft in 2007 en 2008 de totale baan ook gerenoveerd. Daarbij is vooral gekeken naar wateroverlast en het verhogen van het aantal speelbare dagen.