



BCS Volcan Dualsteer

Zeer kort draaien door krachtige stuurmix

In juni 2006 werd de Dualsteer van BCS gepresenteerd. Op het eerste gezicht lijkt dit een trekker waarvan er dertien in een dozijn gaan. Totdat je eens aan het stuur draait. Je ziet de voorwielen uitslaan en de voorkant van de trekker wegdraaien. Kortom: zeer kort draaien.

De BCS Volcan Dualsteer is een trekker die anders stuurt dan andere trekkers. Een combinatie van knik- en fusee-besturing zorgt ervoor dat je zeer kort langs allerlei obstakels kunt draaien.

Besturing
De besturing is een mooi staaltje van eenvoudige, doordachte techniek. Voor wie erg kort wil draaien, is dit een uitkomst. Zodra je aan het stuur draait, stuurt de Volcan al met de knik en de fusee. Beide systemen gaan gelijk op. De besturing van de fusee en van de knik

gebeurt hydraulisch. Om beide systemen gelijk op te laten lopen, zit er tussen beide een stuurstang gemonteerd. Dit resulteert in een bedrijfszeker stuursysteem. Wanneer je de trekker recht zet, moeten ook de stuurwielen recht staan. Met de stuurstang kun je de uitslag van de wielen dus verstellen. Afhankelijk van het type band ligt de buitenste draaicirkel tussen 2.300 en de 2.870 mm.

Cabine
De BCS Volcan Dualsteer is er in drie typen: de 750 met een 47 kW (64 pk), de 850 met een 61,5 kW (84 pk) en de 950 heeft een 67,5 kW

Bij de foto's 1 - 4

- [1] Het geheim van de dualsteer: een stuurstang die zowel de knikbesturing als de fusee gelijk op laat lopen. De besturing van de fusee en van de knik gebeurt hydraulisch.
- [2] Optioneel leverbaar: een fronthef met een hefvermogen van 800 kg.
- [3] De drie poken van de mechanische versnellingsbak. Vier groepen van vier versnellingen plus een omkeerschakeling.
- [4] Rechts op het dashboard zijn de parkeerrem en het handgas geplaatst.

BCS Volcan Dualsteer 750	
Motor	Daimler-Benz VM-D700 serie
Vermogen	47 kW / 64 pk
Aantal cilinders	4
Buitenste draaicirkel	tussen 230 en 287 cm
Versnellingen voor-/achteruit	16/16
Tankinhoud	55 liter
Hefvermogen achter	2.300 kg
Hefvermogen front (optie)	800 kg
Prijs vanaf, excl. BTW	37.500 euro

Ervaringen van gebruikers

Addie Vennix is landbouwmachinist bij M. van den Oever boomkwekerijen in Haaren (NB). Circa 90 procent van het areaal zijn laan- en parkbomen, de overige tien procent zijn struiken. Voor onderhouds- en rooiwerkzaamheden wordt een Volcan Dualsteer ingezet.



Addie Vennix: 'Sterke trekker.'

"De trekker is in oktober 2007 bij ons afgeleverd. Hij verving een kniktrekker die na vijf jaar helemaal op was. Momenteel zijn we bezig met de bomenoogst en de trekker stuurt de rooi-installatie aan. Deze hangt in de achterhef. Hiervoor moeten we het bestuurdersplatform draaien om goed zicht op het werk te hebben. Ook strooien we er kunstmest mee. Dit kan met één man. In de achterhef hangen we de kunstmeststrooier terwijl aan de neus een kar met kunstmest hangt. Eenmaal op het land wordt de kar afgekoppeld, het platform gedraaid en we kunnen rijden. Dit bespaart direct één man en een trekker. De trekker heeft een sterke motor en dit komt tot uiting in het veld. Ook de hoge bodemvrijheid heeft veel voordelen, vooral bij veel slijk en putten. Over de cabine ben ik zeer te spreken. Deze is water- en geluidsdicht. Klachten over de trekker heb ik tot nu toe niet, we zijn er dik tevreden over."

Rapport

Comfort: 8
Bediening: 7
Prijs/kwaliteit: 7
Onderhoud: 8

Arie Korevaart is eigenaar van Loon- en grondverzetbedrijf A. Korevaart. Dit bedrijf uit Rockanje doet werkzaamheden op het gebied van groen, zoals bomen zagen, frezen en egaliseren. Voor deze laatste activiteit zet Korevaart sinds dit jaar een Volcan Dualsteer in.

Arie Korevaart: "Kort draaien is een must in kassen."

"De Volcan Dualsteer wordt bij ons alleen ingezet voor het egaliseren van grond in kassen. Voorheen werd hiervoor een kniktrekker ingezet, maar deze heeft plaats moeten maken voor een dualsteer. Vooral het korte draaien sprak ons aan. Door de vele spanten in de kassen moeten we veel draaien als we overal willen komen. De trekker is behoorlijk sterk en dat is ook nodig met een egalisatiebord van 1,80 meter breed. Omdat we alleen binnen werken hebben we geen cabine nodig en is de trekker uitgevoerd met een rolbeugel. De trekker werkt goed, we hebben slechts één minpuntje en dat is de koppeling. Deze pakt nogal fors en dat is even wennen in het begin."

Rapport

Comfort: 8
Bediening: 8
Prijs/kwaliteit: 9
Onderhoud: 8

Verwijmeren Groen is gevestigd in Prinsenveld. Dit bedrijf richt zich op werkzaamheden in het grootschalig groen. Opdrachtgevers zijn onder meer gemeenten, overheden en waterschappen. In het voorjaar van 2007 is een Volcan Dualsteer aangeschaft.

Ad Verwijmeren: "Goede verhouding prijs/kwaliteit."

"De Volcan Dualsteer is aangeschaft na een zoektocht naar een nieuwe kniktrekker met een goede prijs/kwaliteitsverhouding. Na enkele proefritten is de keus gevallen op deze trekker. We hadden geen ervaring met dit type besturing, maar het valt ons reuze mee. Een ander criterium was een royale cabine. Andere merken leverden wel een cabine, alleen waren deze te klein naar onze mening. De Dualsteer wordt ingezet voor kleinschalig werk. Hij staat bijvoorbeeld voor de infrarood onkruidbrander, wordt ingezet voor veegwerkzaamheden en het zaaien van gazons. Pluspunten aan de trekker zijn voor ons de ruime cabine en de kleine draaicirkel. Je kunt overal goed komen met de trekker. Negatieve punten hebben we tot nu toe nog niet, we hebben er nog geen problemen mee gehad."

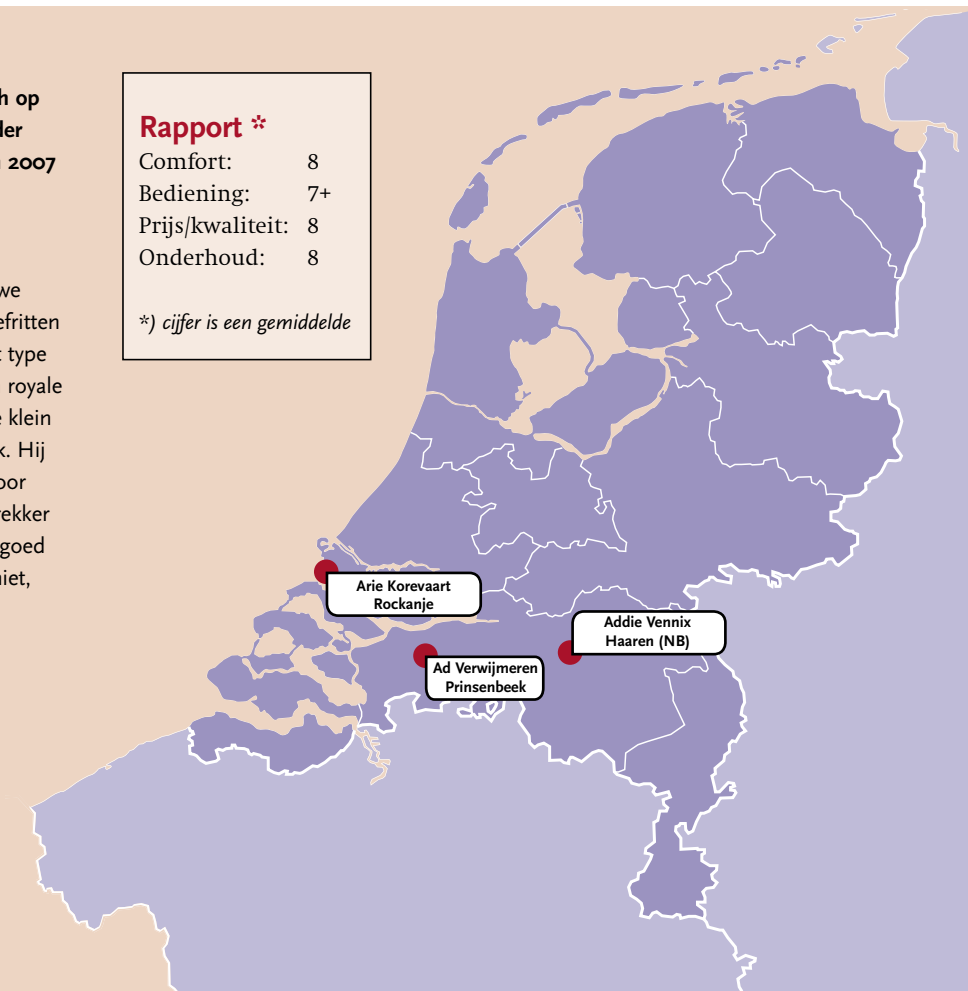
Rapport

Comfort: 8
Bediening: 7
Prijs/kwaliteit: 8
Onderhoud: 8

Rapport *

Comfort: 8
Bediening: 7+
Prijs/kwaliteit: 8
Onderhoud: 8

*) cijfer is een gemiddelde



(92 pk) Daimler-Benz dieselmotor. Standaard worden de trekkers met een neerlaatbare rolbeugel geleverd. Voor wie comfortabel en droog wil zitten, is er ook een cabine leverbaar. Dit is een vierkant glazen huisje met twee grote deuren aan de zijkant en twee openslaande ramen aan de voor- en achterkant. In het dak is een glazen doorkijkluik geplaatst voor bijvoorbeeld werkzaamheden met een hefmaat. Onder het stuur zijn de

versnellingspoken geplaatst. Links naast het stuur zit een pookje voor de verlichting, rechts naast het stuur is het handgas geplaatst. Verder zijn op het dashboard een aantal indicatiemeters en een aantal schakelaars, zoals de voorwielaandrijving, geplaatst. Met de grote gele knop naast het stuur bedient je de parkeerrem. De pedalen voor de koppeling en de rem 'hangen' aan het bestuurders-

platform. Rechts achter de bestuurder zitten de hendels voor trekkracht en positie-regeling van de mechanische hef. De bediening van de hydrauliek zit aan de linkerkant. Optioneel is een joystick te plaatsen waarmee je alle hydraulische functies kunt bedienen.

Transmissie

De trekker is uitgevoerd met een mechanische versnellingsbak. Deze heeft 16 versnellingen

(vier groepen van vier versnellingen) vooruit en evenzoveel achteruit. De transmissie heeft een omkeerbak en het snelheidsbereik van iedere versnelling is voor zowel voor- als achteruit hetzelfde. Wanneer je het snelheidsdiagram bekijkt, liggen de snelheden in de laagste groep vrij dicht bij elkaar. Hier is de schakelvolgorde 1-2-3-4. Voor de tweede en derde groep ligt dit anders. De opvolger van de hoogste versnelling in de laagste groep is weliswaar de laagste in de tweede groep, maar de daaropvolgende is de eerste in de derde groep. De schakelvolgorde verandert dus. Voor de vierde groep geldt de schakelvolgorde hetzelfde als van de eerste. De koppeling pakt bij de eerste versies nogal fors. Bij de nieuwere modellen is dit gemodificeerd waardoor hij fijner 'aanpakt'.

Hefinrichting en hydrauliek

De hefinrichting is instelbaar voor zowel categorie I als II. Als optie kun je de armen verlenen. Het hefvermogen bedraagt 2.300 kg op de kogels. Ook is een fronthef leverbaar met een hefvermogen van 800 kg. Het hydraulisch circuit bestaat uit twee pompen met een capaciteit van 49 en 31 liter per minuut met een werkdruk van maximaal 180 bar. Hierop kun

je maximaal acht koppelingen op aansluiten. Standaard zijn achter één enkelwerkende ventiel en twee dubbelwerkende ventiel geplaatst met een drukloze retour. Als optie kun je een extra enkelwerkend en/of een dubbelwerkend ventiel plaatsen met of zonder zweefstand. Wanneer je een joystickbediening neemt, kun je hierop één enkelwerkende en vier dubbelwerkende ventielen mee aansturen.

Tien seconden werk

De Volcan trekkers zijn standaard uitgerust met een roterend bestuurdersplatform. Ideaal voor werktuigen die hangen in de achterhef waar je continu zicht op moet hebben. Het omdraaien van het platform is een koud kunstje. Eerst moet je het koppelpedaal en de rempedalen omhoog klappen. Daarna trek je een veiligheidspen omhoog en vervolgens de zitting. Nu is alles vrij en kun je het platform draaien. De bediening voor de hef, de hydrauliek en de versnellingsbak blijven op hun plaats en zijn nu dus wat verder van de bestuurder gepositioneerd. In ruil hiervoor heb je wel een goed zicht op je werk, ook omhoog want de versies met cabine hebben een doorzichtig dakluik.

Onderhoud

Voor het dagelijks onderhoud moet je een kijkje nemen onder de motorkap. Hier zit alles compact bij elkaar. De kap gaat voldoende hoog om overal goed bij te kunnen. Essentiële onderdelen zoals oliepeil, koelvloeistof en dop om motorolie bij te vullen zijn goed bereikbaar. ■

BCS Volcan Dualsteer

Voor wie een kleine, sterke trekker wil die tevens kort moet draaien, is de BCS Volcan Dualsteer een uitkomst. De motor levert veel pk's die de trekker goed op de grond kan zetten. De cabine is ruim en alle bedieningsfuncties zijn netjes verdeeld. Het hefvermogen is met 2.300 kg hoog te noemen. Enkele gebruikers moesten wennen aan de vloeistofkoppeling die wat schielijk pakt, maar echte minpunten zijn nog niet genoemd.

Plus en min

- + Kleine draaicirkel
- + Ruime cabine
- + Sterk
- Koppeling pakt snel (eerste modellen)



Voor de bediening van de achterhef kun je kiezen uit trek- of positie-regeling.



Addie Vennix klappt het koppelpedaal op. Als je dit ook doet met de rempedalen en vervolgens een veiligheidspal losmaakt en de stoel naar voren klappt, kun je het bestuurdersplatform 180 graden draaien.



Een kijkje onder de kap: veel in een kleine ruimte, toch is alles wel goed bereikbaar.