

Lucht op de beurs

Landbouwnieuws van Reifen

Om het jaar vindt in het Duitse Essen de internationale tentoonstelling Reifen plaats. Echt internationaal, want ruim 65 procent van alle deelnemers komt uit het buitenland. Hoewel deze vakbeurs vooral is gericht op de banden voor personen- en vrachtwagens, zijn er toch altijd weer nieuwtjes te vinden voor de agrarische sector.

De Indiase eigenaar van bandenfabrikant Vredestein heeft onlangs bandenfabrikant Apollo in het moederland aangekocht. Vooral nog werden op de beurs alleen autobanden gepresenteerd, maar de Nederlandse tak van het concern verwacht dat binnenkort ook banden voor de landbouw en andere off the road-toepassingen van Apollo in Europa komen. Vredestein bouwt de Traxion XXL-lijn voor zware trekkers (120 tot 220 kW (160 tot 295 pk)) verder uit. Deze serie is nu leverbaar in acht maten, vanaf 540/75R28 met een Load Index van 154 D tot aan de 800/70R38 met een LI van 178 D. De letter D staat voor maximaal 65 km/h. BKT introduceerde twee banden. De Maxteris 750/65R26 radiaalband voor oogstmachines heeft een LI van 166A8. Bij 40 km/h en 1,4 bar is het draagvermogen 3.445 kg. Bij cyclische toepassing en 10 km/h is de draagkracht ruim 5 ton per band. Bij de trekkerbanden is de 85-serie uitgebreid met de 520/85R46 voor grote trekkers. De LI is 158A8: bij 40 km/h is het draagvermogen van 4.250 kg bij 1,6 bar. Op 1 bar is het draagvermogen 3.325 kg. Alliance introduceerde met de 1000/50R25 een tractieband voor zware trekkers en grote oogst-

machines. Deze maat is vergelijkbaar met een 1050/50R32 van de concurrentie. De nieuwe band uit Israël is weliswaar iets smaller, maar door de kleinere velgdiameter is de luchtinhoud en daarmee het draagvermogen groter. Het draagvermogen bij 1,6 bar en 10 km/h (veldwerk) is 7.460 kg. Bij gelijke druk en 25 km/h zakt dat naar 5.520 kg. Michelin laat de driehoeksverhouding: draagvermogen, bandspanning en rijsnelheid bij nieuwe series los. Met een toegestane last bij 10 km/h en de lage bandenspanning mag ook worden gereden met een snelheid van 65 km/h, zonder de spanning aan te passen. Michelin geeft aan deze banden bij toepassing op voertuigen met motoren van 60 tot 150 kW de typeaanduiding XeoBib. Bij motorvoertuigen met zwaardere motoren, tot 350 kW, krijgt deze band de aanduiding Axiobib.

Sensor laat bandenspanning zien

Als onder een zware transporteenheid een band langzaam leegloopt, wordt die extra overbelast. Niet alleen ontstaat dan een gevaarlijke situatie, ook neemt de slijtage toe. ProEmion levert nu een druksensor die de spanning van elke band meet en radiografisch laat zien op een monitor.

Daarbij wordt ook de temperatuur van de lucht in de band gemeten. De chauffeur weet dus al tijdens het transport dat er iets niet in orde is. Hij kan direct zijn maatregelen nemen. Dit controlesysteem lijkt ook zinvol op meerassige kippers in de landbouw en het off the road transport. ProEmion levert twee uitvoeringen van dit systeem: bij de ene wordt de druksensor/zender op het ventiel geschroefd en bij de andere is de druksensor in een gat, geboord in het midden van de velg, geschroefd. Om reden van bescherming lijkt deze laatste uitvoering meer geschikt voor de landbouw.

Chinese krik

Fabrikant Dong Li Mag uit China maakt lucht-hydraulische krikken in een groot aantal varianten. Naast de opvallend smalle uitvoering is de wijze van heffen bijzonder. Op het eind van de smalle krik zit een meervoudige hydraulische cilinder die uitgedrukt wordt met druklucht uit een compressor of een drukleidingsysteem. De hefhoogte varieert per type, maar blijft beperkt tot ongeveer 20 cm. De hefkracht in volledig uitgeschoven stand varieert van 10 tot 50 ton. **LM**



▲ De Alliance 1000/50R25. Een grote luchtkamer geeft veel draagvermogen.



▲ ProEmion levert een druksensor die de bandenspanning radiografisch laat zien op een monitor.



▲ Luchthydraulische krikken van Dong Li Mag met een cilinder die met lucht wordt uitgedrukt.