

Kubota M130X: dikke viercilinder met 130 pk

Profiel

De sterkste trekker van Kubota tot nu toe en opvolger van de M128X. De 6 liter krachtbron vroeg om een aanpassing in verband met emissie-eisen. De viercilinder diesel voldoet nu aan Tier 3B en Euro 4. De Japanse fabrikant greep dat feit aan voor een aantal cosmetische 'correcties' en kleine aanpassingen in de cabine. De motorkap heeft nu dezelfde neus als die op de lichtere typen. De nieuwe Kubota is te zien op de beurs Agrotechniek in Biddinghuizen.

Meest opvallend

De eerder genoemde neus. De vorige (op de M128X) was vrij hoekig, met eveneens hoekige koplampen. De nieuwe neus is rondler en heeft koplampen in de vorm van de achtige ogen die de lichtere typen ook hebben. De grotere gril zorgt volgens Kubota vooral voor een betere koeling van de motor. Eveneens opvallend, maar dat had de M128X ook al, is de dikke viercilinder met een inhoud van 6,1 liter. Deze vierkleps common rail diesel is voorzien van turbo en intercooler. Hij levert nu 99 kW/132 pk tegenover 96 kW/128 pk voor de M128X.

Uitvoering

De 'zware Kubota' zit met zijn inhoud van ruim 1,5 liter per cilinder ver af van de gangbare 1 liter per cilinder die de West-Europese merken hanteren. Ook de achtrups powershift is niet gangbaar, maar wel praktisch in het gebruik. Hij kan ook deels 'zelfdenkend' schakelen. Ook de vooras heeft een (uitschakelbaar) automatisme: bij ingeschakelde 4wd en een stuurhoek groter dan 35 graden, versnellen de voorwielen, waardoor die de neus als het ware de bocht intrekken. Dat levert een ongekend kleine draaicirkel op van minder dan 10 meter.

Wat tegenvalt

De stappen in de powershift zijn met zo'n 25 procent vrij groot en het aantal keuzes tussen 4 en 12 km/h houdt met acht niet over. De hendel van de kruipbak laat zich lastig schakelen en zit links achter de stoel. Dat is lang zoeken voor iemand die onbekend is met deze Kubota. Het verbruik dat de M128X in de LM-test van april 2009 aan de dag legde, was bovengemiddeld. Met een inhoud van 6,1 liter kan dat ook bijna niet anders.

Wat levert het op?

Een bijdetijde en 'schone' trekker die met z'n eigen gewicht van nog geen 4,5 ton, een achtrups powershift en een superieure wendbaarheid (dankzij Bi-speed) goede uitgangspunten biedt voor de vollegrondsgroenteteiler en voor het lichtere werk bij de akkerbouwer. Kubota kan met deze trekker een plaats veroveren in de markt van de landbouwtrekkers.

Bij de foto's

[1] Het instrumentarium nodigt met frisse kleuren, al is dat hier niet bepaald te zien, uit om naar te kijken. Het stuurwiel is verstelbaar en de wendbaarheid ongekend: dankzij Bi-Speed haalt de Kubota op 4wd een draaicirkel van 9,6 meter.

[2] De groepenook herbergt in de handgreep de knopjes voor de achtrups powershift. Het kleine poekje links is het handgas; de gele knop rechts schakelt de aftakas. De kruishendel rechts naast het stuur bedient de voorlader van eigen fabrikaat.



1



2

Kort en krachtig

Goede techniek, goede kwaliteit, een schone motor, drie jaar garantie en concurrerende prijs.

Technische gegevens

Motor	Kubota 6,1 l viercilinder
Nominaal vermogen	98 kW/130 pk bij 2.200
Transmissie	16+16 of 24+24
Snelheid	40 km/h
Aftakas	540/1.000
Olieopbrengst	77 l/min
Heffkracht	5.800 kg
Eigen gewicht	4.425 kg
Prijs excl. btw	vanaf circa 57.000 euro