

### Machine in 8 woorden

Robuuste machine met veel vermogen en toch compact.

### Bruto-adviesprijs

Vanaf 58.000 euro, zonder maaidek en cabine.



### Profiel

Het Duitse Schell Grüntechnik uit Aachen is vooral bekend om zijn frontmaaidekken. Maar sinds vorig jaar verkoopt het ook zelfgemaakte werktuigdragers. En met succes. Er zijn al 27 machines verkocht. Hofstede Timmerman tuin- en parkmachines uit Staphorst haalde een Schell SG100 naar Nederland en leverde in januari de eerste af aan de Gemeente Raalte die hem vooral als frontmaaier en voor de winterdienst in gaat zetten. Samen met de monteurs namen we de machine in de werkplaats onder de loep.

### Meest opvallend

Imposant is de kracht in zijn compacte afmetingen. De machine heeft op smalle industriebanden een doorrijbreedte van slechts 140 cm en is 270 cm lang. Binnen deze compacte maten ligt een zware 100 pk VM diesel en genoeg hydrauliek met 2x65 l/min. Bovendien is hij robuust gebouwd, totaalgewicht met cabine is 1.750 kg, en kan hij 40 km/h.

### Uitvoering

De Schell machine is eigenlijk een zelfrijdende frontmaaier die gemaakt is om werktuigen te dragen. Onder de kap ligt een 74 kW (100 pk) viercilinder vloeistofgekoelde VM dieselmotor met directe insputting. De motor is overigens gereduceerd tot 85 pk bij 2.200 toeren en heeft een hoog koppel van 260 Nm op alle vier wielen. Er is overigens ook een 80 pk versie leverbaar, de SG80. Dit scheelt zo'n 6.000 euro in aanschaf. In de brandstoftank kan 70 liter. De hydrostaat haalt 40 km/h. Met een tuimelschakelaar kun je de juiste groep kiezen. In werkstand haalt de machine 0-15 km/h of 0-25 km/h, in transportstand 25 of 40 km/h. De draaicirkel is 180 cm, bodemvrijheid 18 cm en de frontheff kan tot 50 kilo tillen. Een luxe Mauser cabine met een geluidsniveau van 74 dB(A) is optioneel. Andere opties zijn onder meer een 1,5 tons trekhaak, frontmaaidek van 2,4 of 3,0 of 4,2 m, onkruidborstel, grasopvangbak, sneeuwschuif en opbouwzoutstrooier.

### Wat tegenvalt

Alhoewel de cabine heel luxe is te bestellen met onder meer klimaatbeheersing, spiegelverwarming, achterruitwissel en zelfs een tweepersonenversie, is de gedeelde deur niet ideaal. Het bovenste gedeelte klapt rechtsom en het onderste gedeelte linksom. Om in of uit te stappen moet je dus twee deuren openen.

### Wat levert het op?

De machine is een echte frontmaaier met genoeg vermogen voor een breed maaidek die ook in de winter goed is in te zetten. De gemeente Raalte heeft bijvoorbeeld een 240 cm maaidek waarbij de buitenste 60 cm brede delen opklapbaar zijn. Hiermee zijn goed kleine stukken te maaien. Buiten het maaiseizoen wordt de machine voor gladheidsbestrijding ingezet. Met name op de smalle fietspaden door zijn geringe doorrijbreedte van 140 cm. Je kunt hem dus het hele jaar inzetten waardoor je de machine efficiënt kunt inzetten en kosten kunt besparen.

Tekst en foto's: Patrick Medema  
© Tuin en Park Techniek, februari 2007

Motorvermogen	62,5 kW (85 pk) bij 2.200 toeren
Pompepbrengst	2x 65 l/min
Doorrijbreedte	140 cm
Rijsnelheid	40 km/h

Monteur Jan Rothengatter van de gemeente Raalte heeft in de werkplaats eventjes het 240 cm brede maaidek voor de Schell SG100 gekoppeld. Gewoon ter controle. De machine is net nieuw binnengekomen in de gele gemeentekleur en gaat in de winter de fietspaden vrijhouden met een sneeuwschuif en een borstel. De cabine is enigszins aangepast [1] zoals ergonomische rijpedalen en kilometerteller. Gas geven gaat met een hendel aan de zijkant van de rechterleuning [2]. Hier zitten ook de verschillende hendels voor de hydrauliek. Vooraan zijn er af fabriek uitgebreide mogelijkheden voor hydrauliekaansluitingen: drie dubbelwerkende die elektrisch omschakelbaar zijn naar enkelwerkend [3], of vierdubbelwerkende. Aan de achterkant zit een extra opklapbaar filterkap die eenvoudig is schoon te maken [4].

