



Reuzen-heggenknipper enthousiast

Berdi test de Pellenc-Helion uitgevoerd met lithium-ionaccu

Cultuurtechnisch bedrijf Berdi meldde, naar aanleiding van een vraag van de redactie, belangstelling te hebben voor de professionele heggenscharen van het merk Pellenc. Eerder dit jaar kwam dit Franse bedrijf op de markt met professionele heggenscharen uitgevoerd met lithium-ionaccu's. Berdi kwam met de leverancier overeen om twee nieuwe heggenscharen een paar dagen uit te proberen. Berdi-medewerker Eric van Diepen was zo tevreden over de heggenschaar dat hij ze niet meer kwijt wilde

Auteur: Broer de Boer

Berdi testte de Pellenc lithium-ion heggenschaar, met typeaanduiding Helion, tijdens een karwei in Deventer. Bij de klus uitgevoerd voor het Deventer Groen Bedrijf gaat het om 5,5 hectare heg die het bedrijf jaarlijks tweemaal snoeit. Dat gebeurt grotendeels gemechaniseerd en voor een deel handmatig. Vier medewerkers zijn hiermee, verdeeld over twee rondes, ongeveer vijf tot zes weken bezig. En dat is voldoende voor een medewerker om zich een kritische mening te vormen over de ergonomie, het gewicht, het geluidsniveau, de trillingen en de gasuitstoot van een professionele heggenschaar met verbrandingsmotor. Rienk Bernhard: "Om het milieu te sparen gebruiken we al heel lang *alkylaatzbenzine* (*Aspen*). We bestellen hiervan altijd vijf pallets tegelijk. Maar zo'n verbrandingsmotor produceert nogal wat lawaai en dat wordt meestal door omwonenden niet bijzonder gewaardeerd. Ook

vandaar onze belangstelling voor deze nieuwe technologie. Als het mogelijk is, willen we tijdens ons werk geluidsoverlast voor bewoners zoveel mogelijk voorkomen. Als bedrijf willen we echter ook alert zijn op het welzijn van onze medewerkers. Verder zijn we ook zeer geïnteresseerd in het kostenplaatje van deze innovatie. Naast de dure *alkylaatzbenzine* vergt ook het onderhoud van de verbrandingsmotoren van traditionele heggenscharen veel geld. Als het perspectief interessant genoeg is, zijn we van plan om op elektrisch knippen met accu's over te gaan."

Lovend

De broers Rienk en Dirk Bernhard, eigenaars van Berdi, laten hun medewerker Eric van Diepen een toelichting geven op het gereedschap. Eerder die week heeft Pellenc twee accu-aangedreven Helions afgeleverd en een korte instructie gege-

ven. Eric heeft inmiddels drie dagen ervaring met de heggenschaar en de heggenschaar op steel. Hij was reeds bekend met de werking van de elektrische snoeischaar van Pellenc en vond het een plezier om daarmee te werken. Ook over deze gereedschappen is hij zeer lovend. Eric van Diepen: "Deze machines die je in de hand



Gemakkelijk stelbare soft touch handgreep.



Het gedragen accupack heeft na ruim een halve dag werken nog steeds voldoende power.

Constant vermogen

Eric demonstreert hoe hij door de handgreep van de Helion te verdraaien gemakkelijk kan overschakelen van het knippen van de bovenkant naar de zijkant van de heg. De messnelheid is in vier standen instelbaar en een getal in een display geeft de beladingsstatus van het accupack aan. Eric heeft de hele ochtend gewerkt met een accu van het type ULB700, maar nog steeds is de accu voor 35 procent gevuld. De machines zijn ook leverbaar met een iets zwaardere accu van het type ULB 800. Een belangrijk kenmerk van de lithium-ionaccu's is dat het geleverde vermogen constant blijft totdat de accu echt volledig leeg is. Eric van Diepen: "En dat is gunstig. We waren bang dat we halverwege de ochtend al accu's zouden moeten wisselen. Dat is echt niet het geval en het motortje blijft gewoon op volle toeren werken. Wat mij betreft schaft Berdi er gelijk één voor mij aan."

Zeshonderd ladingen

De medewerker van Berdi toont ook hoe hij met het andere type van deze lichtgewicht heggen-schaar, maar nu op steel, moeiteloos de bovenkant van een heg knipt. De schaar is uitgevoerd met een verstelbare kop en een verstelbare steel. Inmiddels is de vertegenwoordiger van O.de Leeuw Groentechniek uit Hattem, Gerard Klok, gearriveerd om het uitgeleende gereedschap weer op te halen. Hij geeft nog een aanwijzing over de juiste bevestiging van het snoer dat van het accupack naar de machine loopt. Dat kan aan de draaggordel en arm bevestigd worden. Het onderhoud aan deze machine is volgens hem

Eén miljoen vierkante meter heg

Cultuurtechnisch bedrijf Berdi uit Nagele, eigendom van de broers Rienk en Dirk Bernhard is onder meer gespecialiseerd in het knippen van heggen. Jaarlijks neemt het bedrijf met ruim twintig medewerkers ongeveer één miljoen vierkante meter, ofwel 100 hectare, heg onderhanden. Dat vraagt om een efficiënte aanpak en innovaties. Daartoe ontwikkelde het bedrijf zelf jaren geleden een aangepaste cirkelmaaier, die zowel de boven- als de zijkant van de heggen kan scheren, ongeacht de hoogte of de breedte. De bladmassa wordt direct gemulcht, zodat er zo weinig mogelijk blad geruimd hoeft te worden. Voor kleine doorgangen is er een machine beschikbaar met een kleinere spoorbreedte. Op plaatsen waar de heggenmaaier zijn werk niet kan doen, zoals bij obstakels als banken of lantaarnpalen of geparkeerde auto's is het oude vertrouwde handwerk noodzakelijk. Nadat de cirkelmaaier zijn werk gedaan heeft, komen de handwerkers met de ronkende en rokende heggenschaar. En daarvoor zocht het innovatieve bedrijf nieuwe oplossingen.



Met zelf ontwikkelde apparatuur maakt Berdi de heggen weer netjes. Heggenscharen worden gebruikt voor fine tuning.

houdt, zijn veel lichter en veel handzamer. Met het knippen merk ik geen verschil. De grootste winst is dat je verlost bent van het lawaai van dat jankende motortje. Nu loop ik gewoon met oordoppen in, terwijl mijn collega's, die met een machine met verbrandingsmotor werken, nog allemaal oorbeschermers op hebben. Met één druk op de knop ben ik aan het werk en ik hoef dus nooit meer tientallen malen per dag aan dat trekkoord trekken. Deze machine kent gewoon geen startproblemen. Ook hoef ik niet elk uur brandstof bij te vullen. De energievoorziening, het accupack, draag ik op mijn rug en als ik de draaggordel goed bevestig, heb ik nauwelijks last van het gewicht. Dit accupack weegt 5,2 kilogram en dat is al veel lichter dan een bladblazer die je op de rug draagt. Die weegt, denk ik, circa 10 kilogram."

nihil. Gerard Klok: "En zeker als je dat vergelijkt met een verbrandingsmotor, want de aandrijving draait niet in olie, maar in een badje met vet. Bij professionele gebruikers volstaat het om dat eens in de twee tot drie weken te inspecteren en eventueel bij te vullen. Bovendien is de elektromotor uitgevoerd zonder koolborstels en daarmee vonkvrij." Hierdoor is het gebruik van dit gereedschap volgens Gerard Klok ook toegestaan in omgevingen waar brand- of ontploffingsgevaar bestaat, zoals tankstations en locaties van de NAM. Over het opladen zegt hij nog het volgende: Zo'n



Gerard Klok laat zien hoe gemakkelijk de kop van de Telescoop uitvoering kan worden ingesteld.

lithium-ionaccu kun je het best helemaal leeg gebruiken. Ze hebben geen geheugenverlies, dus het kan geen kwaad ze eerder op te laden. Maar elke keer dat je het oplaadproces start, geldt als een lading. Dat betekent dat je dan relatief snel door het aantal ladingen heen bent dat de fabriek gegarandeert."

Accu's

Dan komt ook de omgang met de accu's, die minder dan 1.000 euro kosten ter sprake. Het blijkt dus dat de fabrikant van deze dure batterijen liefst 600 ladingen op volle capaciteit garandeert. Hierbij wordt het aantal malen opladen in het intelligente laadsysteem vastgelegd. De dealer kan dat overigens zelf controleren." Een snelle rekensom van Klok leert dat de terugverdientijd van de accu- versus brandstofgereedschap op ruim 70 dagen ligt. ven. Op basis van akrylaat-brandstof rekent Klok snel even voor dat tijdens de duur van die 600 ladingen een energiebesparing van 6.500 euro per heggenschaar realistisch is. Dat kan alleen maar tot het doen van zaken leiden. Bliksemsnel vraagt Gerard Klok voor hoe-



Rienk(rechts) en zijn broer Dirk Bernhard zijn onder de indruk van het kostenplaatje dat hen voorgerekend wordt.

veel machines hij een offerte mag maken, welk bladlengtes (51, 63, of 75 centimeter) gewenst zijn en welke capaciteiten van de accu's moeten hebben. Berdi gaat voor de dubbelsnijdende messen; bij hun karweien werken ze zelden met de deflector. Dat is een voorziening bij enkelsnijdende messen, waarmee je het geknipte blad met één beweging van de heg kunt vegen..

Nadelen

Duidelijk wordt dat bij Berdi alleen maar lof over dit nieuwe type professionele heggenschaar bestaat. Terwijl Klok het kostenaspect nog eens benadrukt: "Een volledige dag werken gaat je circa 10 eurocent aan elektriciteit kosten, afhankelijk van de leverancier, terwijl je nu 8 tot 15 euro aan benzine spendeert", is de redactie erg benieuwd naar eventuele nadelen. Rienk Bernhard moet daar lang over nadenken en zegt: "Je kunt niet meer horen in welk deel van de wijk de medewerkers bezig zijn. Qua gevaren moet je de medewerkers er goed op wijzen dat ze bij het verstellen van de steelheggenschaar de stroomvoorziening bij de accu uitschakelen. Bij een traditionele heggenschaar is men gewend bij uitgeschakelde motor het blad vast te houden. Als je echter bij deze heggenschaar per ongeluk de elektriciteitschakelaar aanraakt, kun je een paar vinger kwijtraken."

Opladers

Het lijkt allemaal zo bijzonder positief. Toch kan de redactie het niet laten om een kritische kanttekening te plaatsen, maar we moeten er wel om zoeken! Bij elke accu wordt een oplaadstation geleverd. Wat dat betreft doet zich enige ana-

Pellenc Helion heggenscharen zijn met hun composiet en magnesium materialen de vedergewichten onder de heggenscharen. Ze zijn verkrijgbaar als Universal, met draaibaar handvat en een lengte van 110 cm, als Pole model met een vaste superlichte carbonsteel van 170 cm of met een telescopische carbonsteel die instelbaar is tot 240 cm. De Pole en Telescoop uitvoeringen zijn standaard uitgevoerd met een verstelbare kop. Alle Helion modellen zijn uitgevoerd met ergonomische soft touch handgreep, anti-terugslagkop, een vier snelheden schakelaar en een elektronisch antiblokkersysteem.

logie voor met de adapters van onze mobiele telefoons. Onze bureauladen liggen er inmiddels boordevol mee. Pellenc gereedschap werkt met accu's van verschillende vermogens voor de Pellenc (hoog)snoeischaar, de kettingzaag en de bosmaaier die in 2010 nog maar beperkt beschikbaar is. Het blijkt dat er toch sprake is van steeds één en hetzelfde laadstation. Misschien kan Pellenc daarvoor nog eens een slimme oplossing bedenken. Want straks staan er naast al deze prachtige gereedschappen allemaal van die laadstations op een rijtje in de werktuigloodsen. Gerard Klok zijn reactie: "Elke accu heeft een lader nodig en in de praktijk is dat ook wenselijk om ze voor gebruik tijdig opgeladen klaar te hebben staan".



Van Eric mag de Helion blijven: "Ook een grote winst is, dat je verlost bent van het lawaai van dat jankende motortje."