

Steyr herschikt de trekker CVT-Trac wil universeel zijn

De cabine van de CVT-Trac staat een halve meter verder naar voren. Dat geeft ruimte op de achteras voor een hydraulische arm. Door de achteruitrij-inrichting is het daarmee prima werken.

Steyr heeft een naam hoog te houden in bosbouw- en communaaltoepassingen. Het is dus geen wonder dat de fabrikant in het Oostenrijkse Sankt Valentin afspraken maakte met de firma Pfanzelt uit het Zuid-Duitse Rettenbach. Deze firma bouwde begin 2005 op basis van een Steyr CVT zijn PM-Trac en wist daar tot nu ruim tachtig exemplaren van te verkopen. Sankt Valentin gaat die blauwe PM-Trac nu in rood-wit en oranje Europa-wijd verkopen via zijn Steyr-dealernetwerk. Pfanzelt blijft de trekker bouwen en doet dat dus nu in drie kleuren.

Topless

Pfanzelt koopt de CVT van Steyr zonder cabine en stuurconsole. Met wat kleine aanpassingen onder de motorkap is het mogelijk om de nieuwe cabine die Pfanzelt zelf bouwt bijna een halve meter naar voren te plaatsen. De ruimte boven de achteras komt daarmee vrij te liggen. Voor Pfanzelt was dat vier jaar geleden een voorwaarde bij de plannen voor een ideale bosbouw- annex communaal-trekker. Die trekker zou dan na het afbouwen van de hydraulische arm ook gewoon een normale trekker moeten zijn. Of eigenlijk meer dan dat, want een achteruitrij-inrichting is ook in de reguliere landbouw te gebruiken, bijvoorbeeld met een rooier, een hakselaar of een triplemaaier. Voorwaarde is dan wel dat het verwijderen of aanbrengen van de hydraulische arm weinig tot geen tijd kost. Steyr en uiteraard ook Pfanzelt claimen dat die activiteit voor een geoefend persoon een kleine tien minuten in beslag neemt. Als dat in de praktijk neerkomt op een kwartier, dan kan dat voor een potentiële gebruiker die actief is in beide sectoren niet echt een probleem zijn, temeer omdat de kraanarm koppelt via vanghaken en pennen zorgen voor de vergrendeling.

Terugrij-inrichting

De chauffeur of, zo u wilt machinist van een Steyr CVT-Trac komt binnen op een vlakke vloer via een portier dat iets kleiner is dan van de normale Steyr CVT. Voor de in- en uit-

stap vormt dat geen probleem. Op die vlakke vloer staat in het midden een elektrisch draaibare stoel met een bereik van 220 graden: van iets naar rechts vooruitrijdend tot iets naar links achteruitrijdend. Daartussen is iedere positie traploos in te stellen via een rolknop op de rechter joystick. Dat pientere pookje zit evenals de versie rechts aan het eind van de armleuning en beweegt dus met de stoel mee. Dat doet ook de chauffeur die tijdens het draaien gewoon kan blijven zitten, zonder daarbij met de benen in de knoei te komen. Dat laatste maakt de terugrij-inrichting van Steyr/Pfanzelt bijzonder praktisch, want het wisselen tussen de rijrichtingen is een fluitje van een cent. Op het moment dat de chauffeur de stuurconsole en het stuurwiel wegklapt, gaat de besturing automatisch over op de linker joystick.

Bijzonder en normaal

Pfanzelt bouwde zijn bosbouwtrekkers tot 2005 veelal op basis van Fendt. Dat lag redelijk voor de hand, omdat Rettenbach slechts 15 km verwijderd is van Fendts thuishaven Marktobendorf. De keuze in 2005 bij de PM-Trac voor de CVT van Steyr had er mee te maken dat CNH op dat moment niet moeilijk deed over het vrijgeven van de trekker voor de zware kraanarm die Pfanzelt op de achteras wilde monteren. Het voordeel van die positie is de optimale stabiliteit die hij met zich brengt. Met het schild aan de grond, maar ook zonder dat, staat de Steyr als een



▲ Het wisselen van rijrichting is met de draaibare stoel heel gemakkelijk. Wanneer je de stuurconsole en het stuurwiel wegklapt, gaat de besturing automatisch over op de linker joystick.

blok. Het is dan bijzonder om te zien hoe goed de kraanarm, voorzien van een grijper, op hellingen met bomen overweg kan. Ruim tweederde van de tot nu toe verkochte PM-Tracs zijn tijdens de winter actief in de bosbouw, vooral in Zuid-Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk. De resterende tijd van het jaar doet de PM-Trac dienst als normale landbouwtrekker. De 6,6 liter zescilinder Sisu turbodiesel met, in Steyr-specificaties, 118 of 144 kW (160 of 196 pk) is daarvoor mans genoeg. Ook verder is deze Trac dan in alle opzichten normaal, met vier aftakasselheden, 8.200 kg hefkracht en een hydraulisch systeem met 130 l/min. Het S-tronic motor-

Steyr CVT-Trac 6160/6195

Motorvermogen nominaal	118 / 144 kW (160 / 196 pk) bij 2.100 rpm
Motorvermogen maximaal	135 / 159 kW (183 / 216 pk) bij 1.900 rpm
Maximum draaimoment	750 / 847 Nm bij 1.400 rpm
Inhoud brandstoftank	170 l (optie 240 l)
Transmissie	hydro-mechanisch traploos van 0-40 km/h (optie 0-50 km/h)
Vooras	voorwielvering, stuurhoek 50 graden
Aftakas	achter 540 / 540E / 1.000 / 1.000E rpm; frontaftakas 1.000 rpm
Hydraulisch systeem	130 l/min; 205 bar
Ventielen	4x DW achter, 2x DW midden
Hefinrichting categorie III	8.200 kg (fronthef 4.000 kg)
Gewicht	7.620 kg / 7.860 kg
Prijs vanaf	148.000 euro

Steyr mikt met de CVT-Trac op een breed publiek

management zorgt daarbij volgens Steyr voor een optimale brandstof-efficiëntie. De enige tastbare beperking van de CVT-Trac ten opzichte van de standaard CVT is, bij gebruik als normale trekker, het zicht op de hef en de trekhaken. Door de dichte onderwand van de cabine aan de achterzijde en de plaatsing 50 cm naar voren, laat dat wat te wensen over.

Brede toepassing

Het vele glas in de cabine zorgt, los van de eerder genoemde beperking richting de hef, voor een prima zicht rondom. Dat maakt de CVT-Trac geschikt voor het kommunale werk

met een maaiaarm of een slotenreiniger. Ook deze vindt net zoals de bosbouwkraan zijn plaats boven de achteras, waardoor stabiliteit gewaarborgd is. Mergelland Landschapsbeheer in het Limburgse Mechelen gebruikt een PM-Trac met kraanarm van Pfanzelt voor het voeden van de getrokken aftakas-aangedreven houtversnipperaar, De kieper voor het transport van de snippers wordt in dezelfde 'trein' meegenomen. Dezelfde kraanarm is ook prima bruikbaar voor het vullen van de stalmeststrooier. Daardoor kan net als bij het versnipperen één man het werk rondzetten. Voor een goed zicht naar boven is het cabinedak voorzien van twee grote dakramen. De versie aan de voorzijde is daarbij vooral bedoeld voor het gebruik van een voorlader. Bij bestelling af-fabriek monteert Steyr dan de versie van Hydrac. Deze is ook te gebruiken in combinatie met een fronthef, waardoor er een trekker

ontstaat met drie aanbouwuimtes, een frontlader, een traploze transmissie en een achteruitrij-inrichting. De fronthef heeft een hefkracht van 4 ton. Het feit dat de elektrisch draaibare stoel iedere positie in kan nemen, nodigt bij veel werkzaamheden uit om min of meer dwars te gaan zitten, waardoor er zonder de nek te belasten zowel goed zicht is naar voren als naar achteren. Dat speelt niet alleen bij berm maaien en sloten reinigen, maar kan ook handig zijn bij bijvoorbeeld ploegen en aardappelen rooien. Op de bediening heeft dat geen invloed, omdat die aan de stoel is gekoppeld. Het dashboard, dat bij de normale CVT rond het stuurwiel zit, heeft bij de CVT-Trac in verticale richting een plaats langs de rechter A-stijl van de cabine. De cabine is luchtgeveerd en biedt een prima rij- en werkcomfort. De automatische klimaatregeling is standaard. De CVT-Trac is tussen voor- en achteras over de volle lengte

versterkt met het door Steyr zogenoemde SAR-frame (*System Aufnahme Rahmen*). Dit frame vangt de torsie-krachten van de kraan op en dient tevens als aanbouwconsole voor de frontlader.

Wat de boer niet kent...

Een belangrijke voorwaarde voor boer en loonwerker voor acceptatie van een alternatieve trekker is dat hij er min of meer als een normale trekker uit moet zien. Op dat gebied heeft de CVT-Trac van Steyr goede papieren. De cabine staat iets verder naar voren dan normaal, maar dat beeld is in de landbouw niet ongebruikelijk. Het is vergelijkbaar met dat van de nieuwe Fastrac. Een tweede voorwaarde voor acceptatie is dat het alternatief landbouwkundig gezien minimaal dat moet kunnen wat de normale trekker ook kan. Ook daar laat de CVT-Trac weinig te wensen over: vierwiel aandrijving, traploze transmissie, geveerde vooras, 50 km/h, vier toeren op de achteras en een ruime vrijzichts-cabine. Als derde voorwaarde geldt dan de prijs; die moet niet te veel afwijken. Bij de CVT-Trac ligt hij zo rond de 20.000 euro boven de normale CVT van Steyr. Als er daarmee een trekker ontstaat die in plaats van van 1.000 uren op jaarbasis er 1.500 kan maken, dan loont die meerprijs al gauw.


Nederland afwijkend

Wolfgang Scherrer, die bij Steyr in Sankt Valentin productmanager is voor communale en bosbouw, merkt dat de Nederlandse boer en loonwerker in vergelijking met hun collega's in andere Europese landen, eerder terughoudend zijn ten aanzien van 'universele oplossingen' dan enthousiast:



▲ De CVT-Trac is bij bestelling met een frontlader af-fabriek voorzien van een versie van Hydrac. Die wordt bevestigd aan het speciale SAR-versterkingsframe dat bevestigd zit over de volle lengte van de trekker.

"De Nederlander heeft het gevoel dat 'universeel' betekent dat een machine alles kan, maar niets optimaal. Bovendien is de Nederlander wat het uiterlijk van de trekker betreft nogal traditioneel en ziet hij op tegen op- en afbouwen. Gevoelsmatig kost hem dat altijd te veel tijd, waardoor hij liever kiest voor een specialistische machine." Scherrer denkt dat de CVT-Trac voor met name loonwerkers die sloten reinigen, berm maaien en snoeihout verwerken een financieel aantrekkelijk alternatief kan zijn. Anderzijds is

hij realist genoeg om te zien dat de 20.000 euro meerprijs ten opzichte van de normale CVT van Steyr een drempel kan zijn voor boeren en loonwerkers die het merendeel van hun tijd in de reguliere landbouw zitten. "Maar", zo voegt hij er aan toe, "voor die 20 mille heb je dan wel een perfecte achteruitrij-inrichting en een ideaal zicht rondom. Bovendien kun je met de CVT-Trac bij iedere Case IH/Steyr dealer terecht voor reparaties en onderhoud. De CVT-Trac is niet de een of andere exoot." 



▲ Het stuurwiel en de stuurconsole worden voorafgaand aan het draaien van de stoel naar voren geklapt. Alle andere bedieningselementen draaien mee.



▲ De stoel heeft een horizontaal draaibereik van 220 graden en kan daarbinnen iedere positie aannemen. De chauffeur kan tijdens het draaien blijven zitten.



▲ De bediening van de CVT-Trac loopt via joysticks op de linker- en de rechter-armleuning. Voor het normale agrarische werk is er de bekende Steyr-hendel.



▲ Steyr ziet zijn CVT-Trac in de eerste plaats voor bosbouw en communale toepassingen. Onder dat aangepaste uiterlijk zit echter een normale trekker.