

# Lindner Geotrac 94: compact, eenvoudig en wendbaar

Introduceerde Lindner in 2008 de Geotrac 104, 114 en 124, nu is er ook een 94. Deze trekker is eenvoudiger, maar hij heeft wel de kenmerken van zijn grotere broers. De Lindner Geotrac 94 is compact, licht met veel vermogen, erg wendbaar, laag met toch een ruime cabine, en iedereen kan er zo op weg rijden.

**D**e Geotrac 94 ziet er net als zijn grotere broers stoer uit. De Oostenrijkse fabrikant Lindner heeft dan ook veel aandacht en geld, zo'n drie miljoen euro, besteed aan de ontwikkeling van deze 4-serie. Veel van deze trekkers, iets meer dan de helft, verkoopt Lindner in eigen land. Met name aan bergboeren. De trekker herbergt dan ook specifieke bergkenmerken zoals een laag zwaartepunt. Maar er is meer dat deze trekker geschikt maakt voor de groenvoorziening, weet importeur Duport uit Dedemsvaart. Zo is Vogels Groenvoorziening uit Gemonde er weg van en verving het bedrijf meteen zijn Geotrac 83 door de nieuwe Geotrac 94, de

eerste in Nederland. Samen met Vogels bekeken we de nieuwe trekker.

## 94 aan de aftakas

Op de motorkap pronkt Lindner Geotrac 94. Hij zou dan wel 94 pk hebben, maar wat blijkt: het motorvermogen is 102 pk. De 94 slaat op wat er ongeveer overblijft aan de aftakas. Dit nieuwe model volgt overigens de Geotrac 103 op. Onder de motorkap ligt een 74,5 kW (102 pk) sterke viercilinder Perkins common rail turbodieselmotor. De instap in de cabine is ruim. Ook voor lange mensen is er voldoende ruimte voor de benen. Het zicht rondom laat ook weinig te wensen over. Er is zelfs een dakluikje gemaakt dat

## Lindner Geotrac 94

Motor	Perkins viercilinder met turbo en common rail
Motorvermogen	74,5 kW (102 pk)
Aftakasvermogen	66 kW (90 pk)
Tankinhoud	120 l
Transmissie	16/8 (1x onder last)
Rijsnelheid	40 km/h
Aftakas	430/540/750/1.000
Optie front pto	1.000 omw./min
Werkhydrauliek	50 l/min (max. 70)
Max. hefkracht	4.900 kg
Hoogte	260 cm
Min. breedte	212 cm
Draaicirkel	9,3 m
Gewicht	3.950 kg
Max. last vooras	3.000 kg
Max. last achteras	5.000 kg
Max. toegelaten kg	7.200 kg
Prijs excl. btw	59.950 euro

## Johan van de Boogaard: 'Voor ons de ideale trekker'

Johan van de Boogaard werkt bij Vogels Groenvoorziening in Gemonde. Er werken 25 vaste medewerkers en in het seizoen nog een hoop zzp-ers en Polen. "Wij hebben diverse merken compacte trekkers, maar de Lindner is toch wel favoriet. Dealer Driehoefen uit Haaren zette een aantal jaren geleden een Lindner bij ons op proef. Een onbekende trekker, maar na een week werken waren de chauffeurs wel om. Het bleek een ideale trekker voor het groenwerk. Hij is compact, licht met toch veel vermogen, erg wendbaar, laag en de cabine is ruim. Bovendien kan iedereen er zo mee op weg rijden. Alles wijst voor zich. De nieuwe Geotrac 94 vervangt bij ons de 83. Ideaal is de powershuttle, de omkeerhendel, onder het stuur die er bij vorige kleine modellen nog niet op zat. Vooral in het bermenwerk is het handig. Je bent dan de hele dag onder volle last voor- en achteruit aan het schakelen. De omkeerhendel geeft dan een hoop gemak. Door de geringe



hoogte rij je gemakkelijker onder bomen, en op sportvelden is een laag gewicht en veel vermogen handig. Ook kun je scherp draaien in krappe ruimtes door de grote stuuruitslag. Wat wel een ramp is, is om de juiste gazonbanden bij de vierwielaandrijving te vinden. Dit geldt overigens voor alle trekkers. Brede banden gaat nog wel, maar wij willen binnen de spatborden blijven en dan is er niet zo heel veel keus om de passende bandencombinatie te vinden."



vooral handig is voor veeboeren die veel met een voorlader werken. Standaard zit er geen airco in. Voor koele lucht kun je de voorruit openzetten. Het dashboard ziet er uit als in een auto. Het bevat een grote toerenteller met temperatuurmeter en een snelheidsmeter met brandstofmeter. Daartussen zit een digitaal beeldscherm. Hierop kun je alle instellingen aflezen, zoals de versnelling, het aftakstoerental, de draaiuren, het dieselverbruik en de afgelegde afstand. Het digitaal scherm is er niet voor het instellen van dingen, zoals bij de grote 124 waarin alleen een groot digitaal dashboard huist. Rechts naast de stoel zitten draaiknoppen om de hydrauliek mee in te stellen. Hier zitten ook schakelaars om de vier aftakmogelijkheden te bedienen en drukknopjes om het juiste toerental vast te zetten. Aan de rechterzijde zitten ook de hendels voor de hef. Optioneel is er af-fabriek een fronthef met aftakas, dit kost 5.400 euro.

## Omkeer

De bediening is supereenvoudig. Met een pook bedien je vier versnellingen. Elke versnelling kun je onder last vooruit één keer op- en terugschakelen (powershift) via twee knoppen aan de zijkant van de pook. Ook zit er een knop aan de achterzijde die het koppelingspedaal overbodig maakt. Een druk op dit ontkoppelingsknopje en je kunt schakelen. Linksonder naast de stoel zit een hendel voor een hoog- en laaggroep. Vooruit maakt dat samen zestien versnellingen die zich soepel laten bedienen. Nieuw voor de kleine modellen is de omkeerhendel, ook wel powerschuttle, linksonder het stuur. Dit is handig voor het werk in het groen waar veel voor- en achteruit gestoken moet worden. In het begin is het wel even opletten. De omkeerhendel zit dicht op het stuur zodat je hem bij rap sturen snel aan kunt tikken. Optioneel is ook een multicontroller, een kruishendel, te krijgen voor 360 euro.

Hiermee bedien je naast een voorlader ook de hef, eventuele fronthef, hydrauliek en ook de omkeerfunctie. Om met deze kruishendel snel vooruit en achteruit te kunnen schakelen, moet je wel een veiligheidsknopje aan de achterkant indrukken. Het draaien met de 94 gaat krap. De wielen kunnen dan ook een stuuruitslag maken van 52 graden. Totaal is de buitendraaicirkel dan 9,3 meter. De compacte trekker herbergt meer dan rijcomfort. In de hef is maximaal 4.900 kg te tillen, de trekker zelf weegt 3.950 kg. Standaard zijn twee DW-ventielen. De werkhidrauliek is standaard 50 l/min. De achterlampen zijn van ledverlichting en boven in de cabinerand zitten achter halogeenlampen. Zowel op het linker- als rechterachterspatbord zitten knoppen om de aftakas en de hef te bedienen. Al met al is de Geotrac een compacte, wendbare, comfortabele trekker die gemakkelijk te bedienen is. Nadeeltje is misschien de prijs met 59.950 euro. ■

## Lindner Geotrac 94, in detail



Het dashboard met digitaal beeldscherm waarop je instellingen kunt aflezen.



Naast de led-achterlampen zitten knoppen om de aftakas en de hef te bedienen.



Met de grijze zijknopjes op de rode pook kun je onder last één keer op- en terugschakelen. De gele kruishendel is de optionele multicontroller.