

# Diepladers en opleggers

Veldhuizen Wagenbouw uit Groenekan heeft de afgelopen wintermaanden niet stil gezeten. Tijdens deze rustige periode ontwikkelde het bedrijf onder andere een aantal speciaal aangepaste Iveco en Fiat vrachtwagens voor de groenvoorzienings- en hovenierssector. Deze werden uitgerust met een lichte laadvloer of milieuvriendelijke kipbak. Zo verlieten tijdens de wintermaanden een Fiat Ducato met een extra lage oprijwagen en een Fiat Ducato dieplader voor minigravers de fabriek.



De Iveco Knickargo heeft een laadvermogen van 23 ton en is speciaal ontwikkeld voor het transport van graafmachines en shovels. Met de uitschuifbare laadvloer is de totale lengte maximaal 10,5 meter. De giek steekt dan minder snel achter het voertuig uit. Dankzij luchtvering zijn de achterste assen in een lage positie te zetten, waardoor een kleine oprijhoek ontstaat.



Naast de 23 tons Knickargo werd ook een versie van 16 ton gebouwd. Die is geschikt voor het trekken van een 12 tons aanhangwagen. Als basis werd een Iveco EuroCargo gebruikt.



Op een voorwiel aangedreven Fiat Ducato is een extra lage oprijwagen gebouwd. Deze Clixtar oplegger wordt op het chassis 'geklikt' waardoor een starre combinatie ontstaat. Dankzij een laag chassis is de laadvloerhoogte 73 cm. De oprijkleppen zijn voorzien van een grapelprofiel voor meer grip. Bij leeg transport vouwen de kleppen op de laadbak waardoor deze geen wind meer vangt.



Speciaal voor het vervoer van minigravers en shovels bouwde Veldhuizen een Fiat Ducato dieplader. Door gebruik te maken van een aluminium chassis en laadbak heeft de auto een eigen gewicht van 1.700 kg. Dit levert in totaal 1.800 kg laadvermogen op. De dieplader heeft standaard een bakmaat van 370x173 cm. Optioneel is dat 400x173 cm. Het achterste gedeelte van de laadvloer loopt schuin af voor een lage oprijhoek. De laadbak is voorzien van twee 1,2 meter lange oprijplaten. De 82 kW (120 pk) Fiat is te besturen met rijbewijs B. De Ducato dieplader kost 27.800 euro inclusief trekker.



Voor de Iveco Daily 35C15 werd een 6 tons trekhak ontwikkeld met 4.900 kg laadvermogen.



Met het WSG tandemstel heeft de Iveco Trakker vier ton extra laadvermogen gekregen.



Als alternatief voor diesel wordt steeds meer gebruik gemaakt van CNG (aardgas). Maar, de gastanks verlagen veelal het laadvermogen. Met de Clixtar kipper, die 2.500 kg netto laadvermogen heeft, hoopt Veldhuizen dit probleem op te lossen. De Iveco Daily behoudt zijn tankinhoud van 400 liter. Dit is genoeg om 450 km op te rijden. Bij de kipbak is optioneel een autolaadkraan leverbaar. ■