

Rubber maakt Ariens Pro-Turn 252 trillingsarm

Van het Amerikaanse Ariens is er een nieuwe professionele zeroturnmaaier in Europa: de Pro-Turn 252. Speciaal aan deze machine is niet het robuuste staal, maar het rubber. Het rubber isoleert zo'n beetje alles wat trilt.



Van Ariens zijn er al langer diverse zeroturnmaaiers in Nederland te koop. Er is een Zoom-serie voor de particulier/semi-professional met een maai-dek van 34 tot 42 inch, 86 tot 107 cm. De professionele lijn, de PM-serie, loopt van 34 tot 72 inch. Dit zijn maaiers met een maai-dek van 86 tot 183 cm waarbij de zwaarste een dieselmotor hebben. In Amerika hanteert de fabrikant een twee-merkenbeleid voor de zeroturnmaaiers. Ariens is daar voor de onderkant van de markt, Gravely is het professionele merk. Van Gravely draait er sinds vorig jaar een nieuwe serie in Amerika: de Pro-Turn. Speciaal hieraan is de ophanging. Alles wat trilt is geïsoleerd door rubber blokken. Nu is deze maaier ook in Nederland, maar dan wel als een Ariens. Dat de machine alleen als een Ariens in Europa wordt verkocht, heeft te maken met kosten. Zou deze ook als een Gravely verkocht worden, dan moest Ariens dezelfde machine twee keer CE laten keuren. Bij importeur Helthuis in Heteren waren we erbij voor de eerste maaimeters met de Pro-Turn 252.

Rubbers

Van een afstand ziet de Pro-Turn 252 eruit als de al bestaande Ariens zeroturnmaaiers. De verbeteringen zitten in de details. Vooral in rubber. Deze stootdempers dempen alle trillingen. Zo zit de motor en de transmissie met geïntegreerde hydropomp achterop een apart subframe dat via rubbers aan het chassis zit. Dit reduceert de trillingen van de motor voor de chauffeur. Ook de voetplaat waar je met de voeten op rust, is via rubbers gedempt. Leuk detail hierbij is dat je je voeten op twee plekken kwijt kunt: op een

drempel voor lange benen en op eentje voor kortere benen. Trillingen van de twee hendels zijn ook zoveel mogelijk te lijf gegaan. Het rubber op de hendels is dikker en het draaipunt van de hendel bevat rubberen ringen. Ook de stoel is goed geveerd en wordt door lichtgrijs materiaal minder snel warm dan een zwarte. Je ondervindt als chauffeur veel minder trillingen dan op de vorige modellen.

Maaidek

De hele machine is robuust. Het chassis is van 6 mm staal en het maaidek is zo nog steviger. Die lijkt wel van bijna 1 cm dik staal en de lagers van de drie slagmessen zijn fors te noemen. De fabriek geeft dan ook levenslange garantie op het frame en het maaidek. Standaard is het dek zijlössend via een grote rubberen flap. Optioneel zijn

Steeds meer benzine

een mulchkit en een stripingkit verkrijgbaar. De strepen in het gras worden dan met een rubberen flap gemaakt. De inschakeling van het maaidek is elektrisch en gaat via een dubbele snaar. De snaar kun je spannen met een veer aan een schroefoog. Je kunt via een voetpedaal het dek heffen en dan zeventien verschillende maaihoogten instellen van 3,8 tot 14 cm door een pen in een gat te stoppen. Door het pedaal nogmaals in de trap-

Ariens Pro-Turn 252	
Motor	Kawasaki
Vermogen	20 kW (27 pk)
Tankinhoud	49 l
Maaibreedte	132 cm
Maaihogte	3,8 tot 14 cm
Rijsnelheid	21 km/h
Gewicht	440 kg
Prijs excl. btw	9.240 euro

pen en een klipje over te halen met je rechterhand, laat je het maaidek weer zakken. Het maaidek zelf is hoog, waardoor lang gras minder een probleem zal zijn. Via vier stelschroeven is het maaidek goed en eenvoudig vlak te stellen. Net als voor alle professionele zeroturnmaaiers, geeft Ariens twee jaar algemene garantie en drie jaar op de onderhoudsvrije lagerpotten (spindels).

Stabieler

De machine is ook iets stabiel gemaakt. Zo staan de achterwielen verder uit elkaar en ook de grotere, en sterkere, voorwielen staan iets wijder. Verder is de stoel iets lager geplaatst voor een lager zwaartepunt en dus een grotere stabiliteit. Boven beide achterwielen zit een brandstoftank. Is de ene leeg, dan kun je via een kraantje achter de stoel de andere tank inschakelen. Je wordt dan meteen gewaarschuwd om op tijd bij te tanken. Overigens kun je in totaal 49 liter benzine meenemen. Een mogelijk nadeel is dat de maaier nog alleen met een benzinemotor te krijgen is. Bij de Pro-Turn 252 is dit een 20 kW (27 pk) Kawasaki. Een dieserversie is in de maak. Overigens kun je wel een diesel

krijgen, de PM 252Z, maar die heeft niet de vele rubbers voor demping van de trillingen. Bovendien is deze diesel ruim 6.000 euro duurder. Zeker als je er niet meer dan 20 uur per week werk voor hebt, is een benzineversie net zo interessant. Maai je meer dan 30 uur, dan moet je zeker een diesel kopen. En als geld geen rol speelt ook, weet importeur Peter Helthuis. Hoveniers kopen overigens steeds meer benzinemaaiers, ondervindt Helthuis. Dit hangt natuurlijk af van de calculatie van zo'n bedrijf, maar ook de onzekerheid of je er volgend jaar nog wel werk voor hebt speelt mee. Apart is overigens dat de transmissie en hydromotor geïntegreerd zijn bij de benzinemotor. Hierdoor is er 89 procent minder lekkage dan bij een aparte hydropomp en transmissie, weet Ariens. Handig zijn vier gaten in het frame waarmee je machine vast kunt zetten voor transport op een aanhanger. Voor 900 euro exclusief btw kun je Eye-Q krijgen, een computer die de machine in de gaten houdt. Hierop kun je zien wanneer er onderhoud nodig is. Zo geeft het aan welk onderdeel, bijvoorbeeld een filter, je moet bestellen. Ook registreert Eye-Q als een soort managementtool alles wat er met de machine is gebeurd: de olietemperatuur, schokken, toerentallen, maai-uren en transporturen. Met optionele gps kun je dan ook nog zien waar de machine is en of ermee wordt gewerkt.

Groei

Ariens is een familiebedrijf uit 1933 met zes fabrieken waar circa twaalfhonderd mensen werken. Hier rollen heel wat sneeuw- en tuinmachines uit. Zo verkocht Ariens vorig



Het maaidek hangt in kettingen onder het frame. Voorop zitten twee forse zwenkwielen.

jaar in Amerika 250.000 sneeuwfrezen. Het bedrijf groeit maar door. In 1980 werd Gravely (zeroturnmaaiers) overgenomen, in 2006 fabrikant Locke Turf (kooimaaiers) en National Mower (speciale maaiers voor golf en sportvelden) en in 2007 EverRide en Great Dane (zeroturns, walk-behind en stand-on maaiers). Onlangs kocht Ariens het Britse Countax, vooral om meer voet aan de grond te krijgen in Europa. Ariens wil zo meer luisteren naar wat er in Europa speelt.

Dat is namelijk nog wel eens moeilijk voor Amerikanen vanwege de aantallen. Zetten de Ariens importeurs in Europa zo'n vijfhonderd zeroturnsmaaiers per jaar af, in Amerika is dat meer dan het twintigvoudige. De nieuwe Ariens moet de verkoop weer een extra boost geven. Maar hij is niet de goedkoopste; de catalogusprijs is 11.760 euro exclusief btw. Ter introductie heeft Helthuis de prijs onder de 10.000 euro weten te krijgen, namelijk 9.240 euro exclusief btw. ■

Ariens Pro-Turn 252, in detail



Door het voetpedaal in te trappen en een klipje over te halen, zakt het maaidek. Via een pen-gat is de maaihoogte in te stellen.



De fabriek geeft levenslange garantie op het frame en het maaidek.



Het bedieningspaneel is eenvoudig met een grote gashendel. Op de urenteller staat 0,4 uur.



De motor en transmissie met hydropomp zitten achterop in een apart subframe met rubbers.



Onder het subframe achterop loopt de aandrijving via een dubbele snaar naar voren naar het maaidek.



Via een kraantje achter de stoel kun je overschakelen van de linker- naar de rechtertank.