



Met 'serie 9' in de aanval

Hyundai zet met de nieuwe R140W-9 een forse stap voorwaarts

Wie de specificaties van Hyundai's nieuwe mobiele graafmachine, de R140W-9, vergelijkt met die van de concurrentie, ziet dat de constructeurs de overtreffende trap hebben gezocht in vermogen, dimensies en uitrusting. Bovendien lijken ze goed te hebben geluisterd naar de Europese eindgebruikers. Het resultaat mag er zijn.

Het meest opvallend is dat Hyundai nu kiest voor een zescilinder Cummins QSB6.7 met een netto vermogen van 99 kW (135 pk). Waarschijnlijk geïnspireerd door landgenoot Doosan, die met zijn zescilinder hoge ogen gooit in de veertientons klasse. Andere nieuwigheden aan de serie-9-graafmachines zijn de ruimere cabine met smallere raamstijlen, het schuifbare dakluik, de diep doorgetrokken ruit aan de rechterzijde (uit één stuk) en de gedeelde voorruit met smallere tussenstijl. Het machinistenverblijf biedt standaard een prima stoel met in hoogte en lengte verstelbare consoles, een slankere stuurkolom die voortaan met het pedaal wordt versteld, een mooi LCD-display en een luxere interieur-aankleding met stoere metaalaccenten op de mooie, korte joysticks. In het

interieur is veel opberg- en aflegruimte en Hyundai monteert een airco die sneller koelt of verwarmt. Importeur Van der Spek zorgt voor Nederlandse klanten bovendien voor een startbeveiliging, een luchtgeveerde Savastool die nog beter verstelbaar is, een fraaie koelbox en een iPod voor de 'arbeidsvitaminen'. En voor vijf jaar of 7500 uur garantie en ook dat zal de ondernemers zeker interesseren.

Slim gemaakt

Wie aandachtig om de nieuwe 140W-9 loopt, zal de beschermplaat boven het schuifbord opmerken, net als de stevige spatborden met traanplaatprofiel, de middellange onderwagen, de opbergkast en eventuele ruimte voor nog een opbergkist. En de camera op de achterzijde. Er is goed gekeken

naar hoe je naar de cabine klautert, ook als de bovenwagen is gezwenkt. De optionele treeplank is slim gemaakt en is compact weg te klappen. Ook belangrijk: het anti-slipprofiel op de bovenwagen voorkomt dat je bij nat weer uitglijdt. Tijdens het werken heb je voordeel van het feit dat het remmenpakket aan de buitenzijde van de eindaandrijving is gemonteerd: de machine juttert nauwelijks tijdens het graven en dat vinden machinisten een must. Overigens: de rijsnelheid op standaard 10.00-20-banden bedraagt veertig echte kilometers per uur en een cruisecontrol wordt standaard meegeleverd.

Onderhuidse nieuwigheden zijn de al genoemde motor, het hydraulische systeem met hogere werkdrukken (350 bar, powerboost 380 bar) en bijna dertig procent meer opbrengst dan in de voorgaande 7A-machine: tweemaal 168 liter per minuut. Er is een instelbare kruipgang met behoud van een hoog koppel en vol hydraulisch vermogen voor een maaiaarm. De Auto Boom-Swing Priority zorgt ervoor dat de

machine automatisch de juiste olie-toevoer regelt bij gelijktijdige zwenken en giekbewegingen. Opvallend is dat fabrikanten nog steeds niet kiezen voor een automatische regeling van de werkstanden. De gemiddelde machinist draait - volgens eigen zeggen - het lekkerst in de Power-stand, maar dat komt omdat hij de brandstof niet zelf hoeft te betalen. Hyundai komt ondernemers tegemoet door de R140W-9 automatisch te laten starten in de Eco-stand en dan beschik je - in het gebied tussen 1300 en 1400 toeren - over plusminus tachtig procent van het nominale vermogen. Dat blijkt in veel gevallen gewoon voldoende. Jammer dat deze machines in de Verenigde Staten automatisch opstarten in de Power-stand, waarbij overigens het toerental van 1600 omwentelingen per minuut nog netjes laag is. Vanzelfsprekend is er keuze in gieken en stelen. Met de tweedelige giek (4,90 meter) en een lepelsteel van 2,10 meter komt het graafbereik op maai-

veldhoogte op 8,11 meter. Ter vergelijking: met de 4,60 meter lange monogiek en dezelfde steel is het graafbereik 7,70 meter. De maximale laadhoogte met tweedelige giek is 6,70 meter en de graafdiepte komt op 5,01 meter. Hyundai levert ook stelen van 1,90 en 2,50 meter. De onderwagen is er met twee of vier stempels, een dozerblad of een combinatie van twee stempels en een dozerblad.

Forse stap voorwaarts

Met de nieuwe serie-9 maakt Hyundai een forse stap voorwaarts qua uitvoering, prestaties en uitrusting en op het gebied van exploitatiekosten. Zo werden de service-intervallen opgerekt naar 5000 uur voor hydraulische olie en 1000 uur voor het filter. De toegankelijkheid van pompen, filters en reservoirs is bovendien voorbeeldig. Dus als u tijdens de TKD even tijd heeft...

Tekst & foto's: **Michiel Pouwels**



Zo zien we het graag bij de dozerbladophanging: degelijk en goed afgeschermd. En spatborden die tegen een stootje kunnen.



Doordacht detail: het anti-slipprofiel op de bovenwagen van de nieuwe Hyundai voorkomt dat je bij nat weer uitglijdt.

advertenties

VORMEC B.V.
MERK HET VERSCHIL

Compromisloos malen

80 tot 150 ton product per uur

Willemsen: de meest professionele CCM molen

- Inzetbaar voor maïs, graan, stro, aardappelen, etc.
- Ook geschikt voor het malen van producten voor biogasinstallaties voor meer rendement
- Grote capaciteit
- Uitzonderlijke maalkwaliteit
- Vermogens van 500 tot 1.000 pk

Vormec B.V. levert nieuwe en gebruikte molens.
Voor informatie bel Gerard Zweers: 06-53 23 61 80.

www.vormec.nl tel. 0521-535 050

MIDDELBOS

Import en Groothandel in banden, wielen, assen en onderdelen voor landbouw, industrie en snelverkeer

voor een **GOEDE BAND**

TRELLEBORG

al 30 jaar **MAATWERK**

Middelbos B.V. Postbus 663, NL-9400 AR Assen
Tel. +31(0)592-37 27 19 Fax +31(0)592-37 28 86 E-mail: info@middelbos.nl