



De B van Beter

New Holland maakt met 7000-serie flinke sprong voorwaarts

New Holland toonde met de T7000 een paar jaar geleden een nieuw gezicht. De trekker blijkt in de enquête een klasse beter te zijn dan zijn voorganger. De T7000 scoort hoog in waardering en gebruikers verwachten veel van de nieuwe Auto Command, maar probleemloos is de machine nog niet, zo blijkt uit de lijst met opmerkingen.

De aanloopproblemen met veel TM175- en TM190-modellen zijn bekend. Ook bekend is dat New Holland er heel veel energie in heeft gestoken om dit voor de klanten op te lossen en dat er hard is gewerkt aan een betere kwaliteit. De T7000 moest alles doen vergeten en past goed in het middelzware segment. Die serie loopt in powershiftvorm inmiddels ruim drie jaar en daar is vorig jaar nog de nieuwe Auto Command met traploze bak bij gekomen. Reden voor een gebruikers-enquête. Er is immers heel wat gebeurd.

Afwachten

"Kijk, die TM150 heeft ruim 12.000 uur probleemloos gedraaid en kan nog wel een tijd mee", klinkt het. We zijn te gast bij Peter Toering van het gelijknamige loon- en grondverzetbedrijf in het Friese Oudega. Hij was de eerste die per mail reageerde op onze gebruikersenquête. Toering heeft

bovendien een T7040 met de nieuwe Auto Command-bak voor de zodenbemester staan. We zijn benieuwd naar zijn bevindingen, temeer omdat veel powershiftgebruikers in de enquête aangeven toch zeker een Auto Command te willen gaan kopen, omdat dat zo'n mooie trekker is.

Toering heeft geen T7000 met powershiftbak en ook geen TM175- of TM190-model gehad. De TM's zag hij na proefrijden niet zitten en bij de introductie van de T7000 besloot hij ook maar even af te wachten. Dus verschenen er enkele Fendts op zijn bedrijf. Bij de keuze voor een nieuwe trekker voor het slotenschonen kwam hij weer bij New Holland terecht. "De T7000 Auto Command heeft een grote, panoramische zijruit", zegt de ondernemer. "Dat zochten we voor het slotenwerk. Bovendien heeft New Holland nu een traploze bak waar we alle vertrouwen in hebben. De bediening is logisch en fijn en de prijs is scherp."

Na de noodzakelijke ombouw bij Bos Bolsward verscheen de trekker afgelopen winter op het bedrijf. Inmiddels wordt deze volop ingezet voor het bemesten. "De motor is sterk en de cabine heeft inderdaad het zicht en het bedieningscomfort die we wilden. De trekker is een stuk beter dan de powershiftversie van de T7000, die we afgelopen najaar een tijd hebben gehad."

Heel belangrijk voor Toering is ook een lager motortoerental voor de 1000-toerige aftakas ten opzichte van de powershiftversie. "Dat scheelt brandstof", stelt hij vast. Een groot kritiekpunt is wat hem betreft het niet scheiden van de olie voor de transmissie en de achterbrug. "Dat hoort gewoon bij een traploze transmissie", vindt hij. Toering heeft het gevoel dat de bak bij vol accelereren wat inhoudt, alsof hij zichzelf wat begrenst. Verder voldoet de trekker in grote lijnen goed. De eerste storing is er inmiddels wel geweest: een gesprongen hydrauliekleiding. Ook zweet de trekker wat olie onder de achterbrug. De cabine heeft hij meteen laten voorzien van zwaardere veren. "De trekker is goedkoper dan de groenen en hoe hij het op termijn gaat doen, is afwachten. Ik hoop net als mijn oudere TM's."

Mooi cijfer

Het is een kort verhaal, maar wel veelzeggend voor wat we terugvinden in de enquête. De gebruikers geven aan dat de T7000 echt een klasse beter is dan de TM175- en TM190-modellen: een fijnere trekker, minder verliezen in de bak en minder storingen. Bij de T7000 met zijn vernieuwde, zwaardere achterbrug heeft New Holland de hitteproblemen uit de bak en achterbrug gehaald. Voeg daarbij de nieuwe cabine met zijn verbeteringen en dus scoort de trekker gemiddeld een veelzeggende 8,2 als rapportcijfer. De negens gingen vooral naar de Auto Command en het hoge verwachtingspatroon dan wel de goede eerste indruk die de inzenders daarvan hebben. De trekkers hebben echter nog te weinig uren op de klok om daar harde uitspraken over te doen. De powershifts scoorden vooral achten, wat zevens en een paar zessen.

De motor - en daar mee ook de kracht - werd het meest genoemd als het sterke punt. De gebruikers vinden het een fijne, soepele en vooral sterke motor. De powershiftbak doet wel wat afbreuk aan dit genot. Door alle versnellingen moeten, te traag schakelen (vooral terug) of niet goed schakelen, zijn de meest genoemde kritiekpunten. Het doet volgens enkele gebruikers wat afbreuk aan zijn werkelijke kracht en capaciteitspotentie. In het verlengde daarvan zijn er kritische opmerkingen over een hoog brandstofverbruik bij (snel) transportwerk en de 1000-toerige aftakas, die bij de powershifts bij een (te) hoog motortoerental (2200 tpm) draait. Dat verklaart meteen waarom de gebruikers de Auto Command-bak met een lagere motortoerentalen voor de aftakas als veel fijner ervaren.

Als tweede sterke punt wordt de eenvoud van de bediening genoemd. De powershiftuitvoering is een trekker waar je menigeen zo op kunt zetten. Bij de Auto Command-modellen ligt dit iets genuanceerder. Daar is instructie wel nodig, maar ook hier is de bediening prettig en voor een traploze bak relatief laagdrempelig.

De enquêteresultaten

Rapportcijfer	8,2
Aantal inzendingen	52
Draaiuren powershift	2028
Draaiuren traploos	231
Bouwjaren	2007-2010

Scores beoordelingspunten

Motor	goed - zeer goed
Brandstofverbruik	voldoende - goed
Rijcomfort	goed - zeer goed
Cabine	goed
Bediening	voldoende - zeer goed
Trekkracht	goed - zeer goed
Aftakaswerk	goed
Hef/hydrauliek	goed
Storingen	matig - zeer goed
Service	goed - zeer goed



◀ De kracht van de motor is volgens de gebruikers de sterkste troef. En dus schrikt zo'n New Holland niet van een fijn stukje diepwoelen.



◀ De nieuwe bediening en de armleuning-bediening van de Auto Command, met de bedieningsknoppen mooi gegroepeerd, de kruishendel aan de goede kant en een fijne multihendelbediening.



◀ De hefkracht is prima. Aangaande de hydrauliek zijn wat elektrische storingen gemeld. Bij de powershiftmodellen is er commentaar op het hoge motortoerental waarop de 1000-toerige aftakas werkt. Dat is nu verbeterd.

Op de vooras en de besturing zijn modificaties doorgevoerd voor een beter rijgedrag en storingvrij werken. Ook is de cabinevering verbeterd om deinen tegen te gaan. ►



Tegenstrijdig: lekker ruime cabine met veel glas, maar dan wel een (te) groot portier en zonder zijruitjes die te openen zijn. Een aantal gebruikers wil de cabine nog ruimer, met meer bergruimte en een goede plek voor de koelbox. ►



Ten slotte natuurlijk de nieuwe, ruimere cabine, die aangenaam stil is en een goed zicht rondom biedt (zeker van belang voor maaikorven en bermwerk). Meerdere malen is ook de compactheid in relatie tot de kleine draaicirkel genoemd. Het algemene rijcomfort wordt als goed ervaren. Voor de rest zien we bij de sterke punten nog wat incidentele opmerkingen, zoals het zelf kunnen kalibreren van de bak en de goede service van de New Holland-dealerorganisatie.

De kritiekpunten zijn heel uiteenlopend van aard. De al genoemde schakeling van de powershiftbak werd het meest genoemd. Na de bak is de wens voor een nog ruimere cabine als nummer twee genoemd. Er is geen goede plek voor de koelbox en de cabine biedt te weinig opbergplekken. Meerdere malen werden ook genoemd het te grote portier en het ontbreken van parallelgeleiding op de ruitenwisser. De airco c.q. verwarming werkt volgens een aantal gebruikers niet altijd naar behoren en de bediening zit niet op een fijne plek. Een aantal inzenders wil graag een te openen zijruit. De knoppen op het zijpaneel (powershiftmodel) zitten lastig diep. Dat is bij de Auto Command veel beter uitgevoerd. Daarna komen we op incidentele opmerkingen als te lichte spatbordverbreeders, een lastige toerenschakeling van de aftakas en een tegenwerkende dansonderdrukking op de vooras, waardoor de trekker niet te sturen is. Je kunt volgens één gebruiker niet met een opgekipte kipper rijden, omdat er dan te weinig olie in de achterbrug zit. In dit verband werd ook schuimvorming in de achterbrug genoemd. De 1000-toerige aftakas bij de powershift-modellen werkt volgens een aantal gebruikers bij een te hoog motortoerental.

Aanlooperperiode

De T7000 is een nieuwe serie, met wat bekende technieken. Net als bij ieder ander merk is het vaak zo dat er in het begin toch nog enkele zaken moeten worden veranderd. Dat heeft New Holland ook meegemaakt en gedaan. Een deel van de opmerkingen is inmiddels ondervangen (zie kader modificaties). Een aantal gebruikers prijst nadrukkelijk de snelheid en de manier van afhandelen door de New Holland-organisatie. Het hoge percentage storings - 78 procent van de

Updates New Holland

New Holland heeft dit artikel vooraf ter inzage gehad. Uit de reactie van de fabrikant blijkt dat er belangrijke modificaties zijn doorgevoerd.

- Met de komst van de Auto Command-bak is het motortoerental voor de 1000-toerige aftakas verlaagd van 2178 naar 1890 motortoeren. De powershift- en Auto Command-modellen zijn nu leverbaar met vier aftakas-snelheden (540, 540E, 1000 en 1000E)
- Voor de powershift-modellen is nu eenzelfde SideWinder II-armleuningbediening met display en elektrisch bedienbare ventielen leverbaar als in de Auto Command-modellen.
- De toerenschakeling van de aftakas is verbeterd, zodat deze soepeler gaat. De SideWinder-modellen hebben een elektronische schakeling.
- Het deinen is verholpen door de cabine te voorzien van zwaardere veren en de supports van de cabinevering zijn daarop aangepast.
- De besturing is verbeterd. Er zijn modificaties doorgevoerd aan de vooras en de voorasvering en ook de stuurkogels zijn verbeterd.
- Een kenmerk van een full powershift is dat je door de versnellingen schakelt. Vanaf nu is de autotransport-functie in een lagere versnelling te activeren. Alles gaat vanzelf. Je hoeft geen koppeling in te trappen en geen knoppen te activeren.
- De werking van de airco is verbeterd en de meeste modellen worden verkocht met climate control. De plek van de bediening is dan niet zo belangrijk, omdat je het systeem één keer instelt.
- Het leegtrekken van de achteras ligt niet aan de trekker, maar vooral aan gebruikers die niet weten hoeveel liter olie een (grote) kipper vraagt en of dat verantwoord is.
- De NEF-motoren van New Holland komen volgens de fabrikant in alle tests als zuinig uit de bus.
- Cumelabedrijven die twijfels hebben over de kwaliteit en de kwaliteitscontrole in de New Holland-fabriek in Basildon plus de snelheid waarmee New Holland zaken traceert en oplost, worden uitgenodigd voor een fabrieksbezoek.

inzenders meldde storingen te hebben gehad - is daar mogelijk deels op terug te voeren. Een aantal geeft aan dat het na het verhelpen van storingen en kinderziekten (de eerste 500 uur) een goede trekker is, maar ook is er een aantal dat storingen nog als klacht nummer één noemt. Enkele deelnemers aan de enquête hadden een trekker die zonder storingen de 4000 uur (powershiftbakken) naderde. Vandaar die grote spreiding in beoordeling van het punt storingen.

De meest genoemde storing betreft de airco, gevolgd door problemen met de vooras. Een flink aantal inzenders meldde elektrische storingen, vooral aan het ventielenblok, maar ook in de software en bij kleinere zaken (bijvoorbeeld aan sensoren van bak en aftakas). Lekkage van olie werd ook meerdere malen genoemd. Enkele gebruikers hebben problemen gehad met de orbitrol-stuurpomp. Ook gaven enkele inzenders aan dat de stuurkogels te zwak zijn. Daarna kom je op incidentele storingen, zoals een startmotor, remmen, een torsiedemper en een aftakasschakeling die kapot gingen en losgelopen brandstofleidingen en losse leidingen en pluggen. Bij het onderhoud oogstte de plek van het hydrauliekfilter kritiek.

Stap verder

New Holland heeft met de T7000 een flinke sprong voorwaarts gemaakt. De T7000-powershiftmodellen draaien met minder problemen dan hun voorgangers en voldoen op wat kritiekpuntjes na best en er zijn enkele belangrijke updates doorgevoerd. Met de nieuwe traploze bak en de nieuwe bediening (nu ook in de powershiftmodellen) heeft New Holland de serie goed doorontwikkeld. Gebruikers ervaren het als een fijne trekker. Als het New Holland lukt om trekkers nu vrijwel storingvrij af te leveren, slaat de fabrikant een belangrijke slag. De enquête wijst uit dat New Holland daar - ondanks alle inspanningen - kennelijk nog niet voldoende in slaagt. Dus houden we het op de B van Beter voor een scherpe prijs en een goede dealerorganisatie.

Tekst & foto's: **Gert Vreemann**

Sterk optreden

Naast het noeste werk en geld verdienen is trekkerrijden ook een plezierige bezigheid voor fans en kijken velen er met plezier naar. Een mooi voorbeeld hiervan is het optreden van Jaco Nijssen van cumelabedrijf Gebroeders Nijssen en Zonen BV te Mijnsheerenland vorig jaar op de trekkertrekwedstrijd in Zuid-Beijerland. Met een TL70 in de frontheff en een TL70 in de achterheff trok hij een spectaculair baantje voor de sleepwagen, tot groot plezier van vele toeschouwers. Het past in het beeld van de enquête dat het vooral een sterke trekker is. Nijssen zet hem onder meer in voor het bomen snipperen, het erwte dorsen, het ploegen en voor de kipper. En als het nodig is bij het dorsen zaken los te trekken als er iets vast zit. Sterke punten van de trekker zijn voor Nijssen het cabine- en rijcomfort en de hef. Grootste probleem vindt hij het te ver leegtrekken van de achterbrug en versnellingsbak bij het opklimmen van een kipper. Verder zijn er problemen geweest met de airco en de vooras. Verder houdt de trekker zich goed. Voor het bomenfrozen is het hoge motortoerental een nadeel. Erg positief is Nijssen over de service van de New Holland-dealer, een belangrijke factor in de keuze van een trekker.



advertentie

JOSKIN

Stalmeststrooiers



Ferti-SPACE



Siroko (van 6,4 tot 14m³)



Verticale strooiwalsen op alle modellen

Nieuw!
Volledig gamma voor loonwerkers