

Optimaal vanuit de opslag

Meilof BV, Smilde

Uitrijden vanuit de opslag is de basis voor Meilof. In het groot bij het uitrijden van Avebelslib, maar ook voor de mest. Het bedrijf heeft geïnvesteerd in opslagcapaciteit om zo een constante kwaliteit te kunnen leveren. Meilof moet het verhaal uitleggen en letterlijk verkopen, maar het vertaalt zich terug in tevreden klanten en een betere arbeidsfilm.



STERK WERK

De Unimog is druk bezig een vol bassin met Avebe-slib te mengen als truckdriver Gerard de slang aansluit van het bassin. Weer een stap verder in de race tegen de psychologische klok van 1 mei. Als de 36-kuubs oplegger zich vult, kijkt Gerard even mee over de rand. Elke vorm van stress ontbreekt. Hij kent het spel en draait nu volop in de 24-uurs-shift van Meilof BV. Rustig rijdt hij over het Avebe-terrein op weg naar de Terra-Gator, zo'n tien minuten verderop. De route is zodanig uitgestippeld dat hij geen last heeft van oponthoud en zo bij het perceel aankomt dat hij de truck ineens goed voor de mest-container kan rijden. Hij doet de ronde in zo'n 55 minuten en heeft dan vijf minuten 'oponthoudspeling' ten opzichte van de planning.

Gerard is de ervaren chauffeur, die niet alleen 'chauffeur', maar ook in de gaten houdt of de andere chauffeur zich aan de spelregels houdt. "Het is een uitzendkracht die dit niet kent. Je moet zulke jongens goed instrueren. Je moet nadenken over de routing om te voorkomen dat je een zachte berm in moet, te veel oponthoud tegenkomt in de kleine kernen hier of niet goed bij de container kunt komen", vertelt Gerard.

Het gaat net

Op het land staat de Terra-Gator al te wachten. Dankzij de turbovuller is de vijftienkuubs tank in zo'n twee minuten vol. Een half minuutje later gaat de zevenenhalve meter brede bouwlandcultivator de grond in. Gift op 26 kuub per hectare en gaan met die power-shift. De snelheidsmeter schommelt rond de elf à dertien kilometer per uur. "Sorry, maar de grond is toch vrij dichtgeslagen en trekt wat zwaarder dan anders", vertelt chauffeur Wouter. Hij rijdt niet op automaatstand, omdat het perceel nog natte plekken kent. "Dan rij ik liever manueel op maximum-koppel, om doorslippen te voorkomen", legt hij uit. Ook hij let goed op de routing. In dit geval kan hij ruim anderhalve baan trekken. Hij rijdt zo dat hij het perceel continu in rechte banen naadloos precies afwerkt. Als hij vooraan net nog iets in de tank heeft, vult hij eerst weer af. "Het kost te veel tijd om dan nog een stukje te doen en dan leeg terug te rijden. Ik zorg dat ik altijd minimaal een halve baan terugkom en maximaal een halve baan rij zonder te bemesten. Dat is het meest efficiënt", vertelt Wouter. Hij draait zijn cyclus op dat moment in acht minuten. Al met al klopt de trein zo aardig goed: 75 kuub

aanvoer met de beide vrachtwagens in 55 minuten versus vijf ritten van vijftien kuub van de Terra-Gator. Even verderop draaien vanwege de grotere afstand drie vrachtwagens op eenzelfde Terra-Gator. "Als het een beetje half half-half en driekwart-één-kwart is, laten we een vrachtwagencombinatie tussendoor wel eens shiften van de ene naar de andere uitrijcombinatie."

De buffergedachte

Efficiënt werken met de machines is nodig, omdat er in het voorjaar altijd die deadline van 1 mei is. "Onze stelregel is dat op 1 mei alle mest moet zijn uitgereden. Daarna hoef je bij akkerbouwers niet meer aan te komen. En we rijden meer uit dan alleen het slib voor Avebe", vertelt Jaap Meilof. Al is dat natuurlijk wel een mooie opdracht. Die dag wordt er de klok rond circa 3000 kuub slib uitgereden met twee Terra-Gators. Dat is toch anderhalve silo van de in totaal zeven silo's plus twee bassins van elk 5000 kuub. "Het gaat nu met twee Terra-Gators extra snel, omdat we op veel plekken geen mest kunnen uitrijden vanwege te natte percelen. Aan het eind van de week gaat een van de combinaties weer de organische mest in."

Werken vanuit grote opslagen bij Avebe, van tevoren goed homogeen mixen en ineens monstren, past Meilof ook toe bij de toediening van organische mest. Over heel Drenthe verspreid heeft Meilof overal mest-bassins geplaatst, met een opslagcapaciteit van in totaal circa 40.000 kuub. De gedachte erachter is dat uitrijden vanuit deze silo's een goede, homogene mest oplevert voor de boer. Dat wil de akkerbouwer. Bij aanvoer vanuit de vrachtwagen zitten er altijd verschillen in kwaliteit. In akkerbouwgewassen zie je dat later terug.

Voorrekenen

Ook bij aanvoer in het uitrijdseizoen gaat de mest eerst de opslag in voordat die wordt uitgereden. "Dat is onze filosofie goede, homogene mest met een uniforme kwaliteit, goed uitgereden over het hele perceel. Het is wat duurder, omdat de mest eerst de opslag in gaat, moet worden gemixt en er daarna weer moet worden uitgehaald en bemonsterd, maar het betaalt zich voor de akkerbouwer terug. Wat is een euro meer per kuub uitgeven ten opzichte van slechtere gewassen? Dan heb je het zo over honderden euro's per hectare opbrengstderiving. Dat is wat we de akkerbouwer voorrekenen",

Meilof BV

Meilof BV is een agrarisch loonbedrijf dat alle agrarische diensten voor veehouders en akkerbouwers levert. In 1989 is de eerste vrachtauto voor mestdistributie aangeschaft. Nu heeft Meilof tien vrachtwagens rijden plus drie zelfrijders (twee Terra-Gators en één Vervaet). Daarnaast is er nog een getrokken Schuitemaker-combinatie met wegen en bemonsteren voor het korte werk vanaf de put naar de boer. Meilof heeft in totaal circa 40.000 kuub opslagcapaciteit in akkerbouwgebieden in Drenthe gerealiseerd, verspreid over het gebied. Daarnaast heeft Meilof nog het groenrecyclingbedrijf Recycling Westerveld opgericht, dat onder eigen naam draait. Incidenteel worden grondverzetwerkzaamheden verricht. Het bedrijf wordt nu gerund door de zonen Sander (planning) en Jaap-Jan Meilof (machinebeheer). Vader Jaap Meilof draait nog volop mee. Meilof BV heeft vijftien vaste medewerkers en huurt in de piektijden extra personeel in. Het bedrijf is VCA- en VKL-gecertificeerd.



vertelt Meilof. Hij moet er de boer voor op om dit verhaal te verkopen. Dat is immers lastiger dan een lagere prijs per kuub voorrekenen.

Betere arbeidsfilm

De buffergedachte past ook goed in het arbeidsplaatje. De silo's geven Meilof de mogelijkheid vooraf de mest van elders aan te voeren. Daarmee heeft hij zijn vrachtwagencombinaties (in totaal tien) grotendeels vrij voor het uitrijden van de mest op locatie. Daarmee haalt hij de piek van de voorjaarsaanvoer op grotere afstand weg. "Mest vanuit het zuiden aanvoeren is toch zo vijfenhalf uur rijden. Eén file en de hele planning ligt overhoop. Met het rijden vanuit de opslagen kunnen we onze transportcombinaties veel efficiënter inzetten."

Dat is ook de reden dat Meilof zijn eigen mobiele mixcombinatie heeft. "Die zorgt ervoor dat de opslagen van tevoren goed zijn gemixt. Dat kost allemaal geld, maar het betaalt zich terug in kwaliteit. En daar win je uiteindelijk de oorlog mee", aldus Meilof. De huidige scherpe mestnormen met de lage giften helpen het bedrijf beslist. "Elke fout zie je nu terug in het gewas, dat speelt ons in de kaart."

Inmiddels denkt Meilof al weer verder. Met interesse volgt hij het plaats specifiek uitrijden van mest in combinatie met maïszaaien. "Met plaats specifiek uitrijden kunnen we de klanten een nog betere kwaliteit leveren", zegt hij daarover. Met die gedachte nemen we afscheid. Benieuwd wanneer de eerste Terra-Gator met GPS bij Meilof gaat draaien.

Tekst en foto's: **Gert Vreemann**



◀ De twee Terra-Gators vormen het hart van de mestactiviteiten. De machines draaien op jaarbasis zo'n 100.000 kuub weg. Meilof koos ze vanwege de hoge trekkracht in combinatie met een laag brandstofverbruik.



◀ Verspreid over diverse locaties heeft Meilof opslagen gerealiseerd. Hiermee kan hij voldoen aan de doelstelling van homogene mest uitrijden over het hele perceel. De krappe mestnormen spelen de ondernemer in de kaart.



◀ Voor de mest heeft het bedrijf tien van deze 36-kuubs combinaties. Deze goed en efficiënt inplannen is de kunst van Meilof. Al zijn medewerkers hebben een vrachtwagenrijbewijs en kunnen zo flexibel worden ingezet.



Avebe-meststof

Meilof mixt de Avebe-meststof met zijn eigen mixcombinatie en neemt meerdere monsters voor de bepaling van de exacte gehalten. Een silo van 2000 kuub wordt binnen twee dagen leeggereden en om de twee uur gemixt. Bij een gift van twee ton droge stof per hectare voer je met Avebe-meststof 120-80-120 kilo NPK aan. Meilof voert (verplicht) grondonderzoek uit bij de boeren voor de gehalten van de zware metalen. Het bedrijf rijdt Avebe-meststof uit vanuit de depots in Ter Apelkanaal en Gasselternijveen. Naast mond-tot-mondreclame promoot Meilof dit product en zijn diensten op diverse beurzen, waaronder die in Assen.