

## All-in-one 'Light'

Het mechanisatiebedrijf Fischer in het Zuid-Duitse Pforring bouwde bij onze oosterburen in korte tijd een stevige reputatie op met alternatieve poottechniek. De getrokken 'all-in-one' verricht alle poothandelingen achter de wielen en legt de aardappelen af in grond die onbewerkt uit de winter komt en tijdens de pootwerkgang over de volle breedte gelijkmatig wordt belast. Datzelfde principe past Fischer nu ook toe bij de nieuwe gedragen Kompakt, met dat verschil dat de pakker- annex draagwielen zijn vervangen door een sterpakker in de fronthef. De nieuwe 'aanbouw-Fischer' zit door deze ingrepen dichterbij de traditionele poottechniek dan de getrokken versie, maar is volgens z'n bedenkers Heiss & Fischer toch nog duidelijk alternatief, doordat hij heel compact tegen de achterkant van de trekker zit. De hefkracht is daardoor minder dan bij een normale gedragen pootmachine de beperkende factor. De trekker kan dus verhoudingsgewijs licht zijn – volgens Fischer is 120 pk voldoende – en houdt door de pakker voorop een relatief goede gewichtsverdeling. Het voordeel van beide feiten is dat de bandenspanning laag kan blijven, waardoor de kans op verdichting en kluitvorming in de grond gering is. De trekker tijdens de demonstratie in het Duitse Weeze (ten zuiden van Goch) was een MF 7480. Zowel de Light als de getrokken All-in-one zijn leverbaar met een hakenfrees of een rotorkopeg.

De getrokken versie van de All-in-one steunt zichzelf af op vier banden in de maat 600/50-22.5 en gebruikt die tevens voor een gelijkmatige belasting van de te bewerken grond. De bunkerinhoud van de 4.500 kg wegende combinatie is 2.700 kg. Er is net als bij de aanbouwversie een trekker nodig vanaf 90 kW (120 pk).

### Feiten en cijfers

Merk/type: Fischer All-in-one Light  
 Principe: 4-rijige aanbouw pootmachine  
 Bunkerinhoud: 1.700 kg  
 Grondbewerking: hakenfrees of rotorkopeg  
 Pootafstand: van 9 tot 62 cm  
 Rugvorm: variabel, bovenbreedte 18-23 cm  
 Rughoogte: variabel, 12-31 cm  
 Fabrikant: Fischer in 85104 Pforring (D)

Tekst en foto: Henk Beurk

