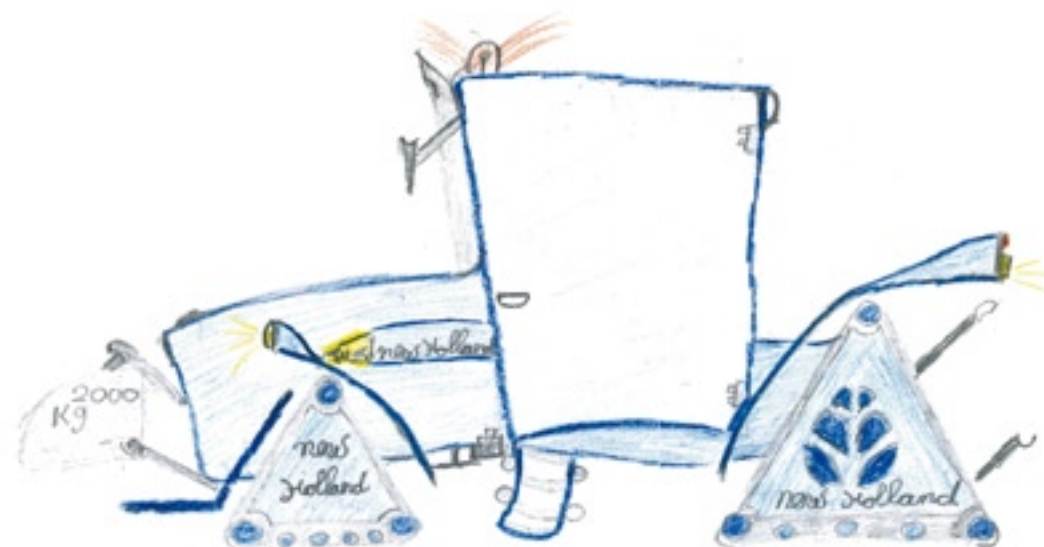


De trekker van 2020 is een ... systeemtrekker

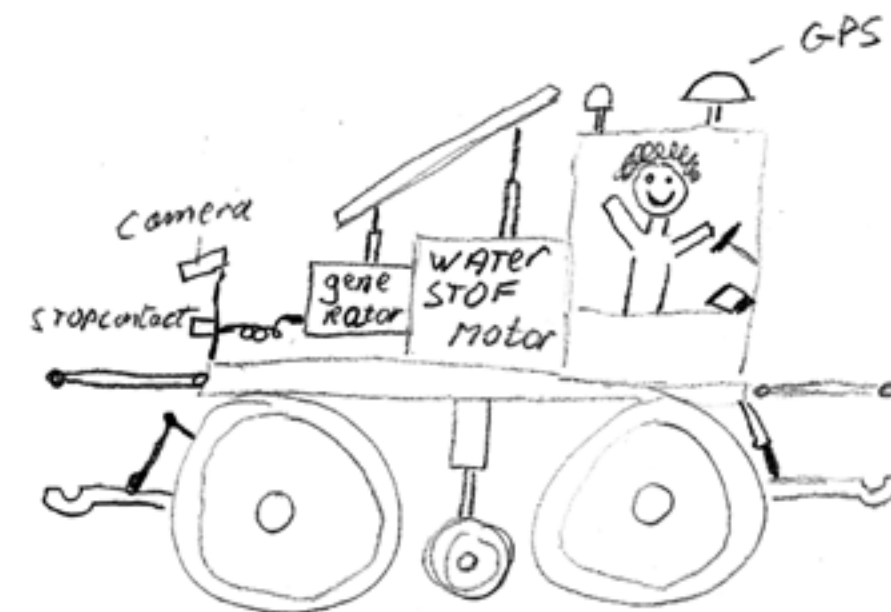
Het jaar 2010 staat bij Landbouw-Mechanisatie in het teken van de trekker anno 2020. In deze rubriek kijken we naar de trekker van de toekomst. Hoe zal die er uitzien? Eerder dit jaar vroegen we u om ideeën. Hierop werd door jong en oud gereageerd. Over één ding zijn de inzenders het eens: de trekker van 2020 is een systeemtrekker.



▲ De 10-jarige Chris Termate uit het Zeeuwse Philippine is duidelijk over zijn toekomsttrekker. Een New Holland op vier rupsen met de typeaanduiding TV 280. Dat is ook direct het vermogen van de waterstofmotor. Kies je voor een versie met aftakas, dan ligt er een 310 pk onder de kap. Ook kun je kiezen tussen New Hollands Power Command of Auto Command versnellingsbak. Om 65 km/h over de weg te kunnen rijden, worden de rupsbanden verwisseld door wielen. De centraal gemonteerde cabine biedt 360 graden zicht naar alle kanten. Spiegels zijn automatisch verstelbaar, de verlichting past zich aan de omgeving aan en een mini-tv-scherm laat het beeld van ingebouwde camera's zien. De trekker rijdt probleemloos rijden zonder bestuurder en het aankoppelen van werktuigen gebeurt automatisch. Getrokken machines worden met een kogelkop-trekhaak bevestigd. O ja, de 'kinderstoel' heeft ook stoelverwarming.



▲ Casper van Oostrum weet precies wat op zijn melkvee- en akkerbouwbedrijf nodig is. Een driewieler op 1050/50x32 banden van Michelin, met 250 pk vermogen en een Fendt Vario transmissie. Op de foto staat een Vervaet trike als model, met Fendt motorkap, in het groen. Om met een Lely triple maaier overweg te kunnen, heeft de trekker een draibare cabine van Claas. Getrokken werktuigen hangen met een zwanenhals aan de driewieler. Ook is op het platform een bak voor kunstmest of zaad te monteren. De zaaimachine of kunstmeststrooier hangt dan gewoon in de hef. Alles wordt aangestuurd door rtk-gps.



▲ Eddy Kuijpers ziet het liefst een trekker met twee assen met in het midden een drukwiel dat in de bocht wordt opgetild. In het midden is een waterstofmotor gemonteerd. Die levert het benodigde vermogen in de vorm van stroom voor het werktuig en de aandrijving. Bovenop de motor is een zonnepaneel gemonteerd. Voorop staat een luxe cabine die met de nieuwste snufjes is uitgerust. Zo is er een doorzichtig zonnenscherm en een groot beeldscherm voor camera's en gps. Ook heeft Kuijpers ideeën voor de machine van 2020: een elektrisch aangedreven rotorkoepel heeft een dubbele set rotors die individueel worden aangedreven door elektromotoren. Die hebben een planetaire eindaandrijving.



▲ Pootgoedteler Peter Dieleman bewerkte zijn Massey Ferguson 7480 trekker digitaal. Om de bodemdruk te verlagen en het vermogen beter op de grond over te brengen, plakte Dieleman er een extra as aan vast. In een tweede versie van de trekker is de cabine in het midden gemonteerd waardoor een systeemtrekker ontstaat. Het platform achter de cabine biedt tal van mogelijkheden. Toch denkt Peter dat de meeste trekkers zich voorlopig op twee assen zullen voortbewegen.



▲ Volgens de 7-jarige Rolf Kuijpers heeft de trekker van de toekomst vier assen en een cabine die in het midden is gemonteerd. Via een schoteloplegger worden aanhangers getrokken. Ook heeft de trekker een hefinrichting voor en achter zodat hij allerlei klussen op kan knappen.

Stuur ook uw idee in!

Ongetwijfeld heeft u ook goede ideeën die het werken met en op de trekker een stuk plezieriger maken. LandbouwMechanisatie is naar die ideeën op zoek. Stuur ons uw vindingen, uw meningen of uw frustraties toe. U kunt uw ideeën in een artikel, een essay of een opstel neerschrijven, of, als u niet van het schrijven van lange verhalen houdt, als een puntenlijstje. We zijn met alles blij. Zelfs als u helemaal niets met schrijven heeft maar liever tekent, dan kunt u die tekening of schets ook bij ons kwijt. Stuur uw ideeën naar: redactie@landbouwmechanisatie.nl of naar ons postadres: Redactie LandbouwMechanisatie, Postbus 42, 6700 AA Wageningen. De komende tijd zal LandbouwMechanisatie aandacht besteden aan de inzendingen, waarna we in het decembernummer de ideale trekker samenstellen. De mooiste, beste of meest doordachte inzendingen krijgen een prijs. Welke? Dat houden we nog steeds geheim...