

# Challenger RoGator 600: spuiten met de stabiele factor

De RoGator 600 heeft individuele wielophanging en een traploos instelbare bodemvrijheid. Dat levert volgens Challenger een rustige spuitboom op en een stabiel rijgedrag. In het Oost-Duitse Halle mochten we hem samen met de dealers testen.



## De nieuwe Challenger RoGator in detail



De spuitboomophanging is afgestemd op rij-snelheden tot zo'n 20 km/h. De tank vanaf 3.500 liter is echter ook groot genoeg voor lage snelheden met hoge spuitvolumes. De boom-stabiliteit heeft volgens Challenger veel baat bij de onafhankelijke wielophanging.



De veercilinder dient met z'n grote slag tevens voor het traploos verstellen van de bodem-vrijheid tussen 75 en 120 cm. De spoorbreedte verandert niet tijdens die verstelling door de bij-zondere geometrie van de draagarmen. Het spoor zelf is instelbaar van 180 tot 225 cm breed.



De spuitboom heeft een breedte tot 36 meter en vouwt zich in de lengte op langs tank en cabine. De motorkoeling en het luchtfilter zitten hoog achter de cabine in de stofvrije zone. Met de krachtbron rechts overdwars tussen de wielen is er daar weinig ruimte voor die radiator.



De RG heeft nu nog een 7 inch beeldscherm. Voor de definitieve versie van 2011 komt er ook een 12 inch scherm beschikbaar. Op de voor-grond de multifunctionele bedieningshendel. Het 'werk' voor de chauffeur op de wendakker is vergaand te automatiseren.



Een spuitmachine nieuw ontworpen biedt nieu-we kansen om het 'veldwerk' voor de chauffeur makkelijk te maken: de vultrechter van de RoGa-tor komt ver naar beneden, heeft een inhoud van 60 liter en een 'lossnelheid' van 200 l/min. De bediening is voldoende zelfverklarend.



De nieuwe RoGator heeft een aluminium spuit-boom met een systeem met één of twee leidin-gen. Automatische sectie-afsluiting op basis van het Global Positioning System is een optie. Dat geldt ook voor de stalen spuitboom van Chafer met een breedte tot 40 meter.





▲ De kleinste bandenmaat is 300/90R46. De stuuruitslag is groot (ook met 800-banden), doordat het frame uit een enkele boom bestaat. Het onderkomen voor de chauffeur biedt een prima zicht en een hoge mate van comfort. De geluidsdruk is laag, doordat de cabine ver van de motor zit.

**V**erassend past als term goed bij de nieuwe RoGator: laag bij de grond en dus stabiel komt hij met een top van 40 km/h over de weg aansuizen. Het perceel oprijdend ‘pompt’ hij zichzelf op om met een maximale bodemvrijheid van 120 cm het gewas in te rijden. Is dat niet nodig, dan blijft die ‘vrijheid’ gewoon 75 cm en de machine dus optimaal stabiel. Tussen de beide uitersten (75 en 120 cm) is iedere bodemvrijheid traploos mogelijk. De spoorbreedte verandert tijdens die hoogtewisselingen niet. Agco in Grubbenvorst realiseert dit via de geometrie van de draagarmen: de bovenste is korter dan de onderste. Daardoor is er aan de bovenzijde van de wielen wel iets variatie in spoorbreedte, maar aan de onderzijde niet. De vering is door de lange slag van de cilinders ook in beide uiterste standen gewaarborgd. Door de onafhankelijke ophanging nemen de wielen vrij probleemloos oneffenheden zonder dat ze die doorgeven aan de spuitboom. Dat toonde de kleine hobbelbaan die Challenger in Oost-Duitsland had aangelegd vrij duidelijk aan. De nieuwe RG is volgens Challenger met zijn tank vanaf 3.500 liter

zowel geschikt voor het laag-volume spuiten met hoge snelheden (tot 20 km/h) als voor het hoog-volume spuiten met lage snelheden. De spoorbreedte is (mechanisch) traploos instelbaar tussen 180 en 225 cm. Als optie is dat hydraulisch uitvoerbaar vanuit de cabine.

De Rogator 600 is er als viercilinder 635 en als zescilinder 645 of 655, met respectievelijk 175, 210 of 236 pk. Laatstgenoemde heeft een wat zwaardere driveline om een zware aanhanger te kunnen trekken. De boombreedte van 36 meter en het tweeleidingssysteem zijn standaard, evenals de geschiktheid voor vloeibare kunstmest. Volgens Frank Rombouts van Agco Grubbenvorst is de RoGator bij uitstek geschikt om de efficiëntie rond het spuiten te verhogen; zowel in het veld als tijdens transport. De buitenbreedte van de Rogator blijft tijdens dat transport onder de 255 cm, waardoor hij zonder beperkingen de openbare weg op kan. Dankzij de enkele framebalk is de wieluitslag groot (tweemaal 35 graden), waardoor de draaicirkel aangenaam klein is. De motor zit aan de rechterkant overdwers laag tussen de voor- en de achteras. Hij zorgt

daar voor een laag zwaartepunt en houdt de geluidsdruk weg bij de cabine. De aandrijving is hydrostatisch, omdat die zich makkelijk laat combineren met een traploze hoogte- en breedteverstelling. Als RG 600 volgend jaar op de markt komt, heeft hij als optie een bandenspanningsregelsysteem met voeding door het hart van de as. **LM**

### ► **Challenger RoGator 600**

Motorvermogen: 175, 210 of 236 pk
Transmissie: hydrostatisch 40 km/h (optie 50 km/h)
Tankinhoud: 3.500, 4.800 of 6.000 l
Pomp: centrifugaal 784 l/min bij 2 bar
Boom: 2 leidingen, aluminium, 24 tot 36 m breed
Boom-optie: 2 leidingen, staal, van Chafer, 24-40 m
Gewichtsverdeling bij uitgeklapte boom: 50:50
Frame: centrale boom, individuele wielophanging
Spoorbreedte: traploos tussen 180 en 225 cm
Bodemvrijheid: traploos tussen 75 en 120 cm
Stuursysteem: 4ws met 2 x 35 graden wieluitslag (inclusief 2ws en hondengang)
Draaicirkel over buitenkant wielspoor: 9,5 m
Prijs: vanaf 199.000 euro (24 m boom, 1 leiding)