



# Case IH Puma 125

## De stille kracht

De Puma 125 is met 68 dB bij volgas de stilste trekker tot nu toe door ons getest. Het predicaat 'stille kracht' is terecht, want z'n zescilindermotor weet niet van ophouden.

Tekst: Henk Beunk – Foto's: Henk Beunk, Gertjan Zevenbergen en Willem van den Broek

**D**e Puma 125 is met 68 dB bij volgas de stilste trekker in de trekkertest tot nu toe. Het predicaat 'stille kracht' is terecht, want z'n zescilindermotor weet niet van ophouden. De beperkingen van deze nominaal 93 kW/127 pk sterke Case IH (met boost 112 kW/152 pk) zitten in details. Aan de aftakas, dus zonder boost, haalt hij maximaal 88,7 kW. Bij toerentallen boven de 2.000 is de consumptie

bovengemiddeld. Rond het maximumvermogen (120 kW bij 1.900 motortoeren) is het verbruik echter gemiddeld en bij lagere toerentallen zit het daar onder.

### Gewichtig type

De Puma 125 is zelfs zonder ballast relatief zwaar. Het voordeel van zo'n hoog specifiek gewicht van 69 kg per aftakas-kW is dat het zich vertaalt in trekkracht. Ondanks een

spoorbreedte van 197 cm nam onze Puma 13,3 meter om op 2wd in één keer te draaien. Op 4wd was dat 14,0 meter. Dat is veel, met de brede motorkap als voornaamste veroorzaker. Met het scherp afstellen van de begrenzbouten voor de wieluitslag (die kan tot 55 graden) is er waarschijnlijk nog wel een meter af te halen.



De toegankelijkheid van de koelers kan beter. De grote motorkap gaat als één geheel ver open; dat is handig.



Een laag geluidsniveau en veel ruimte: korter en beter laat de cabine van de Puma zich niet omschrijven.



Hefkracht en hydraulische vermogen is voldoende. Het stangenstelsel van de hef is in ruime mate verstelbaar.

### Cabine en geluidsniveau

De treden naar de cabine zijn vrij smal, de afstand tussen de treden (30 cm) is vrij groot. Gelukkig is de portieropening ruim, vooral in de breedte: dat geeft bewegingsvrijheid. Bij het dichttrekken is zo'n grote deur echter minder handig. Het helpt dat er een slimme 'handgreep' op het scharnier van de demper zit. De cabine is een van de grootste in zijn klasse. Er kan met gemak een bijrijder bij in en die kan ook goed zitten. Minder handig is dat de chauffeursstoel in z'n achterste stand tijdens het inveren de cabinewand raakt. Het zicht rondom varieert van goed tot beter, met één uitzondering: rechtsvoor. Daar zorgt de uitlaat achter de A-stijl voor een dode hoek. De ruitenwisser wist helaas maar een klein deel van de grote voorruit. De regeling van het klimaat in de cabine voldoet goed en de dakruit zorgt voor veel licht. Samen met het lage geluidsniveau is dat echt genieten: 66 dB bij maximumvermogen en 68 dB bij volgas is letterlijk ongehoord stil. Met het dakluik open of met ingeschakelde ventilator neemt die geluidsdruk niet noemenswaardig toe en met de achterrauit open blijft

het beperkt tot maximaal 72 dB.

De motorkap kan ver open; dat is handig bij het periodiek onderhoud. Desondanks is het niet makkelijk om je tussen het voor- spatbord en de dieseltank door te wringen om zo bij het luchtfilter te komen. Ook aan het uitklappen en/of uitschuiven (zonder sleutelwerk) van het koelpakket is nog wel wat te verbeteren. Het instructieboek is compleet en duidelijk.

### Van driemaal zes naar achttien

De transmissie van de Puma heeft als basis een zestraps powershift. Ook het schakelen tussen de drie groepen gebeurt belast. De bak gedraagt zich dus als een achttientraps full-powershift. Het op- en terugschakelen kan de bak zelf, als je dat automatisme via de A-schakelaar activeert. Het belast schakelen tussen voor- en achteruit heeft met de hendel links onder het stuur weinig om het lijf. Dat gaat plezierig soepel.

### Hefkrachtig

De Puma heeft tussen de kogels tot 70 cm hoogte een hefkracht van 7,5 ton of meer. Dat is veel voor een trekker in deze vermo-

gensklasse. Pas het laatste stukje (tussen 70 en 80 cm hoogte) zakt de hefkracht naar 6,3 ton, maar dat heet nog steeds veel. Aan de achterzijde biedt die aftakas standaard 540, 540 E en 1.000.

In het hydraulisch circuit staat de Puma z'n mannetje: 82 l/min bij 1.900 toeren en 88 l/min bij volgas is simpelweg veel. Je bedient de drie dubbelwerkende ventielen achterop de trekker met drie makkelijk te bedienen hendels in de cabine.

### In het kort

De Puma 125 stelt niet gauw teleur. Op de punten waar het echt om gaat (prestaties van motor, aftakas, hef en hydrauliek) staat hij zijn mannetje. Ook de 18+6 powershift doet wat hij moet doen. De draaicirkel was bij ons fors, maar daar is met finetuning wat aan te doen. Een sterk punt van de Puma is de ruime cabine met het lage geluidsniveau. Het prijskaartje van 80.146 euro dat standaard aan deze Case IH hangt, is ten opzichte van 93 kW pittig. Gerelateerd aan het maximumvermogen met boost (120 kW) is het uiterst concurrerend.

### Motor & brandstofverbruik

Een flinke hoeveelheid oververmogen, een dikke boost en een forse koppelstijging kenmerken de zescilinder van de Puma. Het is een krachtbron die zich mag laten zien. Zijn verbruik is te omschrijven als gemiddeld: bij hoge toerentallen ligt het erboven, bij lage toeren ruim eronder.



### Transmissie & aftakas

De zestraps powershift schakelt 'belast' tussen de groepen en gedraagt zich dus in de praktijk als een fullpowershift. Achttien keuzes vooruit is oké, zes keuzes achteruit wat beperkt. De aftakas heeft 540, 540 E en 1.000.



### Hefinrichting & hydrauliek

Hefkracht en hydraulische power zijn in ruime mate voorhanden. Het stangenstelsel van de hef is in ruime mate verstelbaar. De bediening in de cabine kan her en der beter. Standaard heeft de Puma mechanische ventielen; elektrische zoals op de foto van het interieur zijn een optie.





## Technische gegevens en meetresultaten Case IH Puma 125

### Opgave fabrikant

Motor	CNH Cummins
Cilinders en inhoud	zes, 6.728 cm <sup>3</sup>
Nominaal vermogen zonder boost	93 kW/127 pk
Nominaal vermogen met boost	112 kW/152 pk
Transmissie	18+6 full-powershift
Aftakstoeren	540, 540 E en 1.000
Maximale olieopbrengst en druk	113 l/min, 165 bar
Aantal ventielen standaard	3 DW
Maximumhefkracht	6.690 kg, optie 8.260 kg
Brutoprijs excl. btw	80.146 euro (getest 85.280 euro)

### Meetgegevens Veehouderij Techniek

Aftakvermogen	
Nominaal	76,2 kW bij 2.280 omw./min met specifiek verbruik 299 g/kWh (zonder boost)
Maximaal	88,7 kW bij 1.890 omw./min met specifiek verbruik 266 gr/kWh (zonder boost)
Opbrengst hydrauliek	88 l/min via één ventiel
Maximumdruk	210 bar
Maximumhefkracht	7.660 daN (7.900 kg)
Draaicirkel 2wd/4wd	13,30 m / 14,00 m
Afmetingen trekker	hoogte 304 cm, breedte 252 cm, lengte 495 cm
Bodemvrijheid	43 cm
Gewicht	6.120 kg*
Gewichtsverdeling* v/a	2.430 kg/3.690 kg
Banden	voor 540/65R28, achter 650/65R38

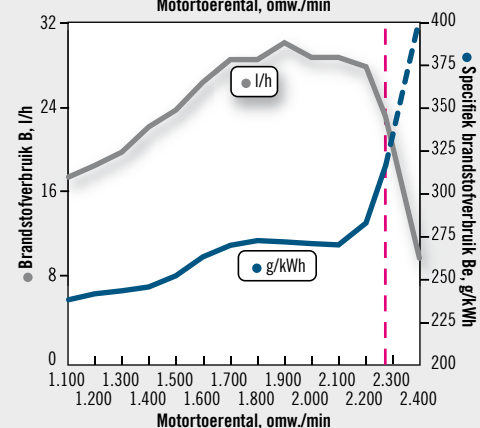
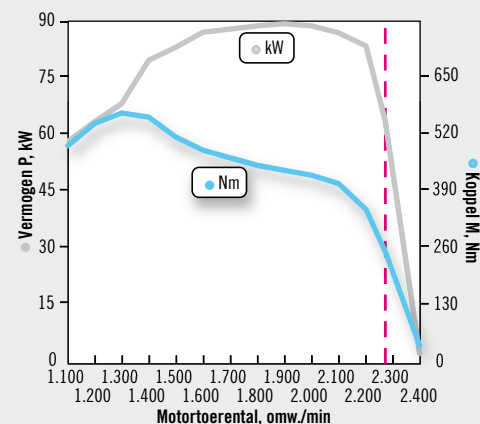
\* zonder frontgewichten

### Snelheidsopbouw transmissie Case IH Puma 125 op 650/65 R38 bij 2.200 toeren

F (vooruit)



R (achteruit)



### Onderhoud & kosten

Het dagelijkse en periodieke onderhoud is in grote lijnen probleemloos. De grote motorkap, die als één geheel ver open kan, speelt daarin een belangrijke rol. Verbeterpunten zitten er vooral in de details. De uurkosten blijven door lange termijnen en normale prijzen binnen het redelijke.



### Cabine & Comfort

Een laag geluidsniveau en veel ruimte: korter en beter laat de cabine van de Puma zich niet omschrijven. Ook een rijder kan prima zitten. Het rondomzicht is goed, op rechtsvoor na; daar zit een dikke uitlaat. Cabinevering is er niet, vering van de vooras is een optie.



### Voor en tegen

#### Plus

- + Geluidsdruk ongekend laag
- + Veel ruimte in de cabine
- + Motor met veel koppelpreserve
- + Veel olie voor buitenwerkend circuit
- + Zeer sterke hef

#### Min

- Weinig keuze in de achteruit
- Onderhoud kan op sommige punten beter