

Stabiele minishovel

De Tuchel-Trac Quattro is een opvallende verschijning in minishovelland door zijn vierwielbesturing. Hierdoor is hij stabiel en kun je in elke positie de volledige hefcapaciteit benutten.

Tekst en foto's: Willem van den Broek

De Tuchel-Trac Quattro is door zijn vierwielbesturing en kleur een opvallende verschijning in minishovelland. Een cilinder stuurt door een stangenstelsel alle vier de wielen. Groot voordeel van de vierwielbesturing is dat je in iedere positie van het stuur de volledige hefcapaciteit van de minishovel kunt benutten. Bij een knikshovel komt het zwaartepunt van de machine naar voren waardoor het hefvermogen afneemt en de machine onstabiel wordt.

Alle vier de wielen worden apart aangedreven en zijn daarvoor uitgerust met een hydraulische wielmotor. De shovel is voorzien van een Kubota driecilinder dieselmotor. Het motortje is voor een compacte

machine goed bereikbaar voor dagelijkse controle na het eenvoudig openen van de kunststof motorkap. Op het digitale dashboard zijn het motortoerental en de controlefuncties te zien, een tankmeter ontbreekt. Op de shovel zit standaard een niet-geveerde Grammerstoel. De stoel is wel te verschuiven.

De machine is voorzien van een extra dubbelwerkende functie. De hendel zet zich vast in bediende positie. Dit komt van pas bij het gebruik van een veegmachine of zaagselinstrooier. De hefarm bedien je met een goed te doseren joystick aan de rechterzijde. De Quattro heft tot aan de onderste pennen 241 cm hoog. De centrale vergrendeling van de aanbouwdelen bedien je

Tuchel-Trac Quattro

Motor	Driecilinder Kubota diesel
Vermogen	16 kW (22 pk)
LxBxH	241 x 91 x 205 cm
Hefhoogte	241 cm
Hefvermogen	820 kg
Opbrekkracht	635 kg
Gewicht	1.087 kg
Brutoprijs	19.151 euro
Leverancier	VTM Meppel

mechanisch. Die vergrendelt overigens wel zelf na het achteroverhalen van het aanbouwdeel. 

