

Vreemde zaken in de brand stoftank

Een foutje is snel gemaakt. Even snel brandstof bijvullen en voordat je het in de gaten hebt, is er benzine getankt in plaats van diesel. Of je gebruikt een jerrycan waar eerder iets anders dan diesel in heeft gezeten, zoals bestrijdingsmiddel, reinigingsmiddel of benzine. Welke gevolgen heeft dit en wat te doen?

Er doen veel verhalen de ronde over benzine bij de dieselbrandstof. Zo klopt het dat er vroeger iets benzine werd bijgemengd in de winter om vlokken te voorkomen. Echter, de ontwikkelingen gaan door op het gebied van brandstoffen en van motoren. Bedenk altijd dat afhankelijk van het brandstofsysteem een deel en soms alle delen door de brandstof gesmeerd worden. Naast de bekende plunjer- en roterende brandstofpompen zijn er ook de pompverstuiver- en common rail-motoren. Er zijn moderne motoren waarbij het systeem al bij erg weinig bijmenging van benzine schade oploopt. Onderdelen die versnelde slijtage oplopen en soms al stuk gaan voordat de tank leeg is, zijn zonder uitzondering zeer kostbaar.

Verkeerd getankt

Als er per abuis benzine in een dieselmotor is getankt en je komt er direct achter, start dan de motor niet! Het devies is om in dat geval alle brandstof uit de tank te tappen. Dit is vaak mogelijk door de tankkraan onderaan de tank uit te draaien. Is er een aftapnippel, dan kun je die natuurlijk demonteren. Vanzelfsprekend wordt alle brandstof opgevangen en afgevoerd bij bijvoorbeeld een garagebedrijf. Opnieuw vullen met diesel van goede kwaliteit en je kunt weer werken. Is de motor gestart, dan komt er meer bij kijken. Alle leidingen, bezinkselpotjes en de brandstofpomp zul je moeten doorspoelen met goede brandstof, en brandstoffilters moet je zonder twijfel vervangen.

Afhankelijk van het toegepaste brandstofsysteem, hoe lang er is gedraaid en de mate van bijmenging, is er meer of minder schade opgetreden. Vaak zijn de gevolgen zelfs pas veel later duidelijk. Deze zaken zijn wellicht in de werkplaatshandleidingen te vinden en de specialist weet hoe te handelen. Als er diesel in een benzinemotor is gedaan, dan stopt die vaak wel en hij gaat niet stuk. Goed doorspoelen, bougie en brandstoffilters vervangen en meestal gaat de motor wel weer.

Jerrycan

Bestrijdingsmiddel, reinigingsmiddel en andere vreemde vloeistoffen zitten vaak in mooie jerrycans. Na een beetje omspoelen worden die niet zelden voor brandstof gebruikt. Een klein beetje residu leidt regelmatig tot grote schade aan brandstofsysteemen. Stap niet in deze valkuil. Het is lastig om te zien of er geen vuil of verkeerde brandstof in een jerrycan zit. Zorg voor goede en schone jerrycans. Deze investering verdient zichzelf terug. ■



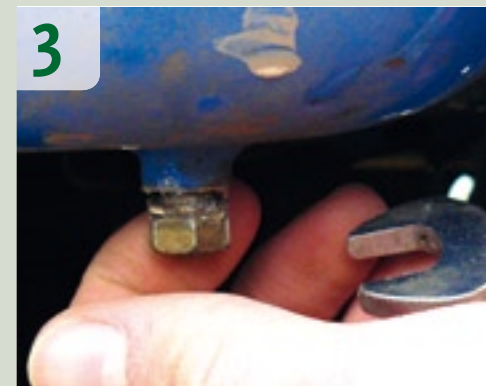
Let op als je de brandstoftank bijvult met een jerrycan. Zit er vuil of verkeerde brandstof in? Niet meer rijden en direct vervangen van de brandstof en filters kan veel onnodige kosten voorkomen.



1 Ook goede opslag van brandstof is van belang. Natuurlijk is een tank met opvangbak verplicht. Hier is een tank in een tank gemonteerd. Bijkomend voordeel is dat er minder last is van condens (water in de brandstof) door minder temperatuurverschillen. Ook water is funest voor het brandstofsysteem



2 In de tankdop is vaak de ontluchting gemaakt. Als je brandstof gebruikt, moet er natuurlijk lucht voor in de plaats kunnen komen. Voorkom dat er bijvoorbeeld met een hogedrukpomp mogelijk water in de tank komt. Richt de waterstraal niet direct op de dop of de directe omgeving.



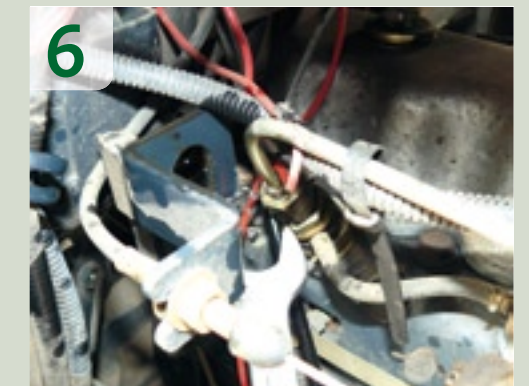
3 Bij veel trekkers en andere machines is er wel een aftapplug op het laagste punt onder de tank geplaatst. Die geheel demonteren (of anders de tankkraan bijvoorbeeld verwijderen) en de gehele tank laten leeglopen, is het devies. Eventueel goed naspoelen voorkomt onnodige gevolgschade.



4 Bij het tanken van iets anders dan dieselbrandstof van goede kwaliteit moet je het brandstoffilter zonder meer vervangen. Ook het goed schoonmaken van het filterhuis en doorspoelen van de leidingen is van essentieel belang.



5 Als het filter is vervangen en de leidingen tot het filter zijn doorspoeld met schone brandstof, dan is de leiding van het filter tot de brandstofpomp aan de beurt. Een nippel losdraaien en met de handpomp, of zoals in dit geval de elektrische opvoerpomp, (contact aan) goed en ruim doorspoelen.



6 Ook is het vaak mogelijk de verstuiverleidingen door te spoelen. Eerst de nippels op de verstuivers een paar slagen losdraaien en dan even starten. Er loopt dan brandstof langs de nippels. Vastdraaien en alles zo goed als mogelijk schoonvegen om later te kunnen zien dat het weer lekvrij is.