



All Cat 180: stoer, niet sexy

Een hele luxe kruiwagen waar je ook mee kunt maaien en graven, dat is in het kort gezegd de All Cat 180. Dit Amerikaanse werktuigdragertje is een rechttoe rechtaan machine voor weinig geld. Een hulpje voor elke grove klus.

Eigenlijk valt er niet veel over te zeggen. De All Cat 180 is een soort ijzeren bak met wielen en een motor, en voorop kun je nog wat werktuigjes monteren. Een soort minishovel, maar dan nog kleiner. Hij moet het dan ook niet van zijn uiterlijk hebben. Het is een simpele machine. Wel stoer, maar zeker niet sexy. All Cat komt uit Amerika en maakt daar al zo'n twintig jaar deze machine. De 180 is het instap-model. Hij weegt slechts 520 kg en kost

9.500 euro. Importeur in Nederland is De Schans uit Hedel, bekend van de Knikmops. Buts Meulenpas in Oss is de dealer. Samen met Van Schadewijk Hoveniers uit Ravenstein probeerden we de kleine minishovel uit met een maaidek en een bakje in het zand.

Bediening

Van buiten is het een eenvoudige machine. Achterop zit een benzinemotor, een Subaru

van 13,4 kW (18 pk). Er is knikbesturing en voorop kun je in de voorlader werktuigen hangen. De aandrijving is degelijk met in elk wiel een hydromotor. De stoel zit vast aan het voorste deel van de knik. Dit is even wennen als je van een iets grotere minishovel stapt waar de stoel op de achterkant zit. Vooral bij achteruitrijden merk je in het begin niet waar de machine heen wil. Dit went wel. Lastiger is het pedaal achteruit. Rechts zit het rijpedaal voor vooruit. Die is verbonden met een soort pendel naar een pedaal aan de linkerkant. Deze linkerpedaal is voor achteruit. Met je linkervoet 'gas' geven is onwennig, vooral in het begin valt goed doseren niet mee. Ook dit is na een tijdje over. Links naast het stuur zit de gashendel. Rechts naast het stuur zitten twee hendels voor de hefarm. Eentje ervan is ook voor een zweefstand als je er een maaidek aan hebt. Verder heb je nog tussen je benen een parkeerrem en een hendel voor de inschakeling van de aftakas.

Werk

Aan de hefarm kunnen verschillende werktuigen zoals bakjes en maaidekken, schuif,

veegborstel, sleuvenfrees en stobbenfrees. Opvallend is de hoge hydraulische opbrengst voor zo'n klein voertuigje: 30 l/min met een werkdruk van 180 bar. Er is alleen een benzineversie. Voor wie met de All Cat 180 een hele dag wil buffelen, is de machine niet geschikt. Hij is voor erbij, handig voor diverse werkzaamheden waarmee je normaal veel tijd kwijt bent met een kruiwagen. Hij vervangt werk van drie tot vier mensen met een kruiwagen, en ga je dan rekenen, dan heb je hem er zo uit, weet importeur De Schans. Het tilwerk moet dan niet te zwaar zijn. In de hef kun je zo'n 300 kg tillen. Wisselen van werktuig gaat via een mechanische snelwissel. Twee veerpennen klemmen het werktuig vast of los. Je moet dan niet de hydrauliekslangen vergeten. Zijn grotere broer All Cat 425 van 25 pk heeft een hydraulische snelwissel. Maaien met een 110 cm maaidek gaat goed, die kost 1.500 euro. Je kunt hem in zweefstand zetten zodat een grof terrein gemakkelijk te maaien is. Voor een siergazon is hij niet geschikt. Werken met een bakje gaat ook goed. Zand, grond of compost is zo verwerkt. Er zijn wel diverse andere werktuigen te

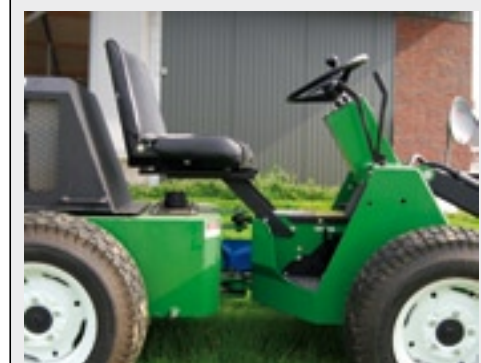
All Cat 180	
Motor	Subaru benzine
Vermogen	13,4 kW (18 pk) bij 3.600 omw./min
Rijnsnelheid	14 km/h
Breedte	106 cm
Lengte	270 cm
Werkdruk	180 bar, 30 l/min
Hefvermogen	300 kg
Gewicht	520 kg
Prijs excl. btw	9.500 euro

krijgen, maar dan moet je eigenlijk de iets zwaardere 425 hebben. De 180 heeft namelijk geen hydraulische koeling en kan bij te zwaar hydraulisch werk, bijvoorbeeld met een stobbenfrees, warmlopen. Maar voor simpel werk met een bakje en grof maaien is hij prima geschikt. Er is ook een eenvoudige armmaaier te koop waarmee je slootkanten kunt uitmaaien. Die kost 2.400 euro. ■

All Cat 180 in detail



Rechts zit een rijpedaal voor vooruit, links een pedaal voor achteruit.



De stoel zit aan het voorste gedeelte. Via twee hendels naast het stuur bedien je de hef.

Eerste ervaring Dirk-Jan van Schadewijk: 'Simpel machientje'



Dirk-Jan van Schadewijk heeft een hoveniersbedrijf in Ravenstein en probeerde de All Cat 180 uit bij een grote tuinklus op een boerderij. "Het is een simpel machientje. De bediening is eenvoudig, de zit is goed en op vlak terrein kun je er prima mee rijden. Wel moet je in het begin gevoel krijgen met gas geven en ook met het knikstuur is het in het begin even opletten. Verder zit je op het voorste gedeelte; vooral in krappe ruimtes moet je dan nadenken. Je moet wel oorkappen op doen, maar

dat is op een zitmaaier ook nodig. Het maaidek is goed voor grof werk in het park, maar niet voor een gazon. De breedte van 106 cm is net smal genoeg voor achtertuintjes en hekjes. Met bakje werkt de machine ook goed. Wel is dit voor het lichte werk. Al met al is het een degelijke machine. Voor mijn werk is hij al gauw te licht. Ik zou een zwaardere machine kopen met een diesel. Maar voor het geld en als je er werk voor hebt, is het een prima machine voor het rauwe werk."